

جنرل حسین سجادان اللہ

ظفر و مزاح

اشفاق حسین، کرلی



ضرب مومن

ضرب مومن سے تھکے بارے واپس لوٹے تو یار لوگوں نے ایسے ایسے سوالات کئے کہ ہم نے بھنجھلا کر سر پیٹ لیا۔ وہی داستان یوسف علیہ السلام والی بات تھی کہ تمام رات سرد جھنٹے رہے، صبح دم پوچھتے ہیں کہ زلیخا مرد تھا یا عورت؟ ضرب مومن کے بارے میں اتنی خبریں 'منضامین' ڈائریاں، ادارے، شذریں، تنقید اور جانے کیا کچھ چھپتا رہا لیکن دوران مشق بھی ہمارے سولہیں دوستوں کی طرف سے یہ سوال ربا اور اب بھی درپیش ہے کہ جب فائر نہیں ہوا، گولی نہیں چلی، تو ہمیں داغ نہیں گئیں، راکٹ چھوڑے نہیں گئے، جہازوں نے بم گرائے نہیں۔۔۔۔۔۔ تو یہ جنگی مشق کیسی؟

پہلی بات تو یہ ہے کہ یہ مشق اسٹریٹجک (عسکری حکمت عملی) سطح کی تھی جس میں فائرنگ سے کہیں زیادہ اہمیت فوجوں کی نقل و حرکت کی ہوتی ہے اور دوسری یہ کہ فائرنگ کی باری تو بہت بعد میں آتی ہے اس سے پہلے جو کچھ ہو چکا ہوتا ہے اس کی بنیاد پر کہا جاتا ہے کہ پہلی گولی چلنے سے پہلے آدھی جنگ جیتی یا ہاری جا چکی ہوتی ہے۔ اس فیئلڈ سے نا آشنا لیکن دلچسپی رکھنے والے دوستوں کے لیے ہم ان دونوں باتوں کو مزید وضاحت سے بیان کریں گے۔

ہم نے کہا کہ اسٹریٹجک جنگ میں اصل اہمیت فوجوں کی نقل و حرکت کی ہوتی ہے۔ یہ نقل و حرکت اتنی سیدھی سادی نہیں ہوتی کہ جدھر جی چاہا، منہ اٹھا کر چل دیئے اور راتوں رات ستر، اسی کلومیٹر فاصلہ طے کر کے سینہ پھلا کر اس پر فخر کیا جائے، سینکڑوں میل کا فاصلہ تو روزانہ انتہائی پھینچ، دھواں اڑاتی، بمیں بھی طے کر لیتی ہیں لیکن ان کی نقل و حرکت اسٹریٹجک نہیں کہلاتی۔ پھر یہ ستر پھیلا ہے کیا بلا؟ آکسفورڈ ڈکشنری میں ستر پھیلا کی تعریف کچھ یوں بیان کی گئی ہے۔

”جزل شپ، جنگی فن، کسی فوج یا فوجوں کا انتظام و انصرام، فوجوں اور بحری یا ہوائی جہازوں کو اس انداز میں حرکت میں لانا کہ دشمن کو اپنی مرضی کے علاقے میں اپنی مرضی کے وقت پر اور اپنی مرضی کے حالات میں لڑنے پر مجبور کر دیا جائے۔“

اس کی تعریف میں اپنی فوجوں کی نقل و حرکت کا ذکر ہے۔ یہ نقل و حرکت یعنی فوج کے ایک بڑے حصے کا پورے اسلحہ اور ساز و سامان سمیت ایک جگہ سے دوسری جگہ منتقل ہونا بجائے خود ایک بڑی بات ہے۔ اس کی مثال یوں سمجھئے کہ آپ برسوں سے ایک ایسے گھر میں مقیم رہیں جس میں زندگی کا تمام ضروریات میسر ہوں۔ آپ کو یہ حکم ملے کہ اس گھر کے تمام سامان سمیت راتوں رات پچاس

عسکری ادب

اللہ جانے یہ اس کے دل کی آواز تھی یا ہمیں کہنے لگانے کی کوشش!

"ضرب موئن" پاک فوج کی تاریخ کی سب سے بڑی فوجی مشق تھی جس میں ایک لاکھ اسی ہزار افسروں اور جوانوں نے حصہ لیا۔ مشق کے علاقے کو دریائے سندھ اور جہلم و چناب کے درمیان محدود کیا گیا تھا۔ شمال میں چشمہ جہلم رابطہ نہر اور جنوبی حد پنجند ہیڈ درکس تھی۔ مشق میں حصہ لینے والے یونٹوں، ہیڈ کوارٹروں اور ساز و سامان کی سوئی سوئی تفصیل:

فوجی دستوں کی تعداد	129,287
کور ہیڈ کوارٹرز	4
ڈویژن ہیڈ کوارٹرز	11
برگیڈ ہیڈ کوارٹرز	57
بٹالین کی سطح کے یونٹ	227
ٹینک	755
بکتر بند گاڑیاں	487
توپیں	754
گاڑیاں	14,124
جنگلی طیارے	188

اسے زیادہ ساز و سامان کے ساتھ سوالات کی فہرستوں اور دفتروں سے نکال کر میدان میں لا ڈالنا اور ایک خاص حکمت عملی کے ساتھ حرکت میں رکھنا ایک بڑا کام تھا اور اس مشق نے پاک فوج کی تربیت میں اہم کردار ادا کیا جس کے اثرات آئندہ کئی برسوں تک محسوس ہوتے رہیں گے۔

بات ہو رہی تھی نقل و حرکت کی۔۔۔۔۔ دشمن کو اپنی مرضی کے علاقے میں لانے یا بھیجنے کا کیا فائدہ ہوتا ہے اور یہ عمل کیوں کر دتا ہے اسے وہ مثالوں سے سمجھئے۔

ہمارے ہمسائے نے جب اس ٹیک مشقوں کے دوران اپنی فوجیں ہماری سرحدوں پر لاکھڑی کی تھیں تو ہمارا ایک پورا ڈویژن اپنی جگہ سے جا بجا رہا اور باوجود فوجی کوششوں کے دشمن کو اس کا سراغ نہ مل سکا۔ اب دتا ہوں ہے کہ جارج فوج جہاں حملہ آور ہو

کلومیٹر دور کسی جگہ ایسے منتقل ہو جائیں کہ وہاں منتقل ہوتے ہی گھر کا سارا انتظام اپنے روزمرہ معمول کے مطابق چالو حالت میں ڈھیر سہولت موجود ہو، سوئی دھاگے سے لے کر تو اچھا پرات تک سبھی کچھ ہو۔ پھر اسی پر بس نہیں، وہاں سے کسی اور جانب کوچ کے لیے بھی ہر دم تیار رہے۔ اب اس منتقلی میں ماچس یا لائٹری پیچھے رہ جائے تو کھانا پکانے کا سارا انتظام دھڑے کا دھڑے رہ جائے گا۔ گھر میں تو پھریں ہوتا ہے کہ ڈرائنگ روم سے بیڈ روم کا کام بھی لیا جاسکتا ہے لیکن فوج کے مختلف سینے اپنی اپنی جگہ اتنے اہم ہیں اور ہر سینے کا اپنا ایسا دل ہے کہ کسی کو پیچھے نہیں چھوڑا جاسکتا۔ (بجا حالت نقل میں گھر کی بہت سی چیزیں پیچھے چھوڑی جاسکتی ہیں جیسے ڈرائنگ روم کا آرائشی سامان۔۔۔۔۔ یونٹیں بھی زمانہ امن میں جیتی نرافیاں، کوارٹر گارڈ اور غیر ضروری چیزیں پیچھے چھوڑ جاتی ہیں) پھر نقل و حرکت میں یونٹوں کی ایک خاص ترتیب ہوتی ہے اور ایک دوسرے سے متعین فاصلہ قائم رکھنا ضروری ہوتا ہے۔ مثلاً انفنٹری یا آرمر پیش قدمی کر رہے ہوں تو اپنی رینج کے مطابق توپ خانہ ان کے پیچھے چھپے چلتا ہے۔ اگر توپوں کی مارز یادہ سے زیادہ تیس کلومیٹر ہے تو ضروری ہے کہ وہ ایڈوانس کرتے دستوں سے زیادہ سے زیادہ تیس کلومیٹر کے فاصلے پر ہوں تاکہ اگر دشمن سے مدد بھیجے ہو جائے تو سوات آٹھ کلومیٹر دور ہی اسے توپوں کی زد میں لیا جاسکے۔ اے کی جنگ میں ہماری انفنٹری چھب جوڑیاں فتح کر کے اکھنور کے مضافات میں جا پہنچی تھی۔ شہر کی غمارات نظر آ رہی تھیں۔ لیکن ان کی پیش قدمی روکنے کی ایک وجہ یہ بھی بیان کی جاتی ہے کہ توپخانہ پیچھے رہ گیا تھا۔ اسی طرح انجینئرز بھی قریب ہی موجود ہونے چاہئیں کہ کوئی دریا نہریا کوئی اور رکاوٹ درپیش ہو تو اسے عبور یا دور کیا جاسکے۔ راستے میں خراب ہونے والی گاڑیوں اور اسلحہ کی زوری مرمت کا انتظام بھی ضروری ہے اور پھر سب سے بڑھ کر یہ کہ ان حرکت پذیر دستوں کا آپس میں ایسا رابطہ ہو کہ کمانڈر اپنی سواہد کے مطابق جس کو جہاں متعین کرنا چاہے کر سکے جس کی ترتیب بدلنا چاہے بدل سکے۔

ابھی حال ہی میں آری ایئر ڈیفنس کمانڈ وجود میں آئی ہے۔ ان کا وجود باقی دستوں کے لیے گویا چھتری کی مانند ہے۔ دستے جہاں بھی جائیں اس کمانڈ کا مقصد انہیں دشمن کے ہوائی حملوں سے محفوظ رکھنا ہے۔ محض مشینوں کا وجود کوئی معنی نہیں رکھتا اصل کام یہ ہے کہ انہیں پوری ذہانت سے استعمال کیا جائے۔ آری ایئر ڈیفنس کو قائم ہونے سے زیادہ عرصہ نہیں گزرا لیکن پاک فوج میں متعلقہ ساز و سامان کو اس دانائی سے استعمال کیا گیا ہے کہ پوری دنیا سے آنے والے فوجی ماہرین عیش عیش کر اٹھے۔ خود امریکی ماہرین نے ضرب موئن کے دوران میں اس نظام کا مطالعہ کیا تو ان کے ایک جنرل نے اپنے تاثرات ان الفاظ میں ریکارڈ کرائے۔ "پاکستان نے جو نظام وضع کیا ہے وہ امریکہ سے بھی بہتر ہے۔"

ری ہوتی ہے وہاں تو اس کی فوجوں کا خاصا ارتکاز ہوتا ہے ان کی قوت بہت ہوتی ہے لیکن وہ اپنی تمام سرحدوں پر اتنی ہی مضبوط نہیں ہوتی۔ جارجاںہ دفاع میں دفاعی دستے تو حملہ آور فوجوں کو بہر صورت روکے رکھنے کے لیے کوشاں رہتے ہیں جبکہ اسٹریٹیجک ریزرو فارمیشن کسی ایسی جگہ سے فریق مخالف کی سرحدوں پر حملہ آور ہوتے ہیں جہاں وہ کمزور ہو۔۔۔۔۔۔ تو ہر اس ٹیک مشق کے دوران جب ہمارے ہمسایوں نے اپنی قوت ہماری سرحدوں پر مرکوز کر دی اور ہمارا ایک پورا ڈویژن بغیر کوئی سراغ چھوڑے غائب ہو گیا تو خوف یہی تھا کہ جانے وہ کہاں سے کہاں حملہ آور ہو جائے۔ یہی خوف پر اس مذاکرات کی کلید بن گیا۔

دوسری مثال دوسری جنگ عظیم کی ہے۔ جرمن جب پورے پورپ کو روند کر جنوب میں چین اٹلی اور یونان تک تابض تھے تو اتحادی فوجیں شمالی افریقہ میں کامیابیاں حاصل کر چکی تھیں۔ یہ طے تھا کہ اتحادیوں نے حملہ کرنا ہے۔ جرمنوں نے اسے ناکام بنانے کے لیے ہر طرح کی تیاری کر رکھی تھیں۔ فیصلہ ہوا کہ حملہ اٹلی کے جنوب میں واقع جزیرہ سسلی پر کیا جائے۔ جرمنوں کو دھوکہ دینے کے لیے برطانیہ کے ایک انٹیلی جنس افسر موناگونی نے ایک عجیب و غریب منصوبہ پیش کیا جو تھوڑی سی بس پیش کے بعد منکھور کر لیا گیا۔ ایک تازہ ہوا زوال و انتقال فرمائے ہوئے شخص کی نقش حاصل کی گئی۔ اس کی فوجی کٹ جامت کی گئی اسے ایک بھجری دردی پہنائی گئی اور اس کی جیبوں میں ایسے کاغذات ٹھونس دیئے گئے جن سے ظاہر ہوتا تھا کہ اصلی حملہ سسلی سے تقریباً ساڑھے سات سو کلومیٹر مشرق میں یونان پر کیا جائے گا۔ اس پورے پیکر کو قابل یقین بنانے کے لیے اور بہت سے اقدامات کئے گئے جن کے بیان کا یہ موقع نہیں۔ مختصر یہ کہ ان بھجری صاحب کی نقش بھجری دردی میں بھجری گئی۔ کاغذات جرمنوں کے ہاتھ لگے تو انہوں نے اس پر یقین کر لیا اور یونان پر متوقع حملے کا منصوبہ جواب دینے کے لیے سسلی سے فوجیں نکال کر مشرق کی طرف بھیج دی گئیں۔ فرسٹ جنرل زوزیٹون یونان پہنچا دیا گیا۔ زیادہ تر تار پیڑ دکشتیاں بھی اوتھری منتقل کر دی گئیں۔ اصل حملہ شروع ہونے کے دو ہفتوں بعد تک نظر یہی سمجھا رہا کہ اتحادی اسے ”دھوکا“ دینے کے لیے سسلی میں کارروائیاں کر رہے ہیں اصل حملہ یونان ہی پر ہوگا۔ اس نے اپنے بہترین جنرل مارشل روڈیل کو بھی بلاوا بھیجا۔ آپ اندازہ کر سکتے ہیں کہ جو تھوڑی بہت فوج سسلی میں رہ گئی ہوگی اسے زیر کرنا اتحادی فوجوں کے لیے کتنا آسان رہا ہوگا۔ سسلی میں جب پہلی گولی چلی ہوگی تو آدمی جنگ جیتی یا ہاری جا چکی تھی یا نہیں۔۔۔۔۔۔ اسی پر بس نہیں سسلی پر حملے کے بعد جب اتحادی قوتوں نے مغرب کی جانب سے جون ۱۹۴۴ء کو حملہ شروع کیا تو ہزاروں فوجی یونان اور اٹلی کے درمیان ہی پھنسے ہوئے تھے اور ان کی جگہ نظر نے ان ”رضا کاروں“ کو استعمال کیا جو پولینڈ، ہٹلری، چیکو سلواکیہ، رومانیہ اور یوگوسلاویہ وغیرہ سے بھرتی کئے گئے تھے (یہ ”رضا کار“ بھرتی نہ ہوتے تو نازی کمپوں میں پڑے ہوتے)

ضرب مومن کی مشق کے دوران بھی رضا کاراں سال کئے گئے۔ جب فوکس لینڈ کی فوج ایک خاص علاقے کو چھوڑ رہی تھی تو اس کے جنیئر کمانڈروں نے علاقے کے سکول اور کالج کے طلبہ کو اکٹھا کیا اور انہیں اس بات پر آمادہ کر لیا کہ جب بلیو لینڈ کی فوج ان کے علاقے میں آئے تو جہاں ممکن ہو وہ ان کی مواصلات کی تاریخ کاٹ دیں۔ سادو سا کا م تھا چند گھنٹوں کی تربیت سے طلبہ طاق ہو گئے۔ بلیو لینڈ کی فوج وہاں آئی تو تین چار دنوں تک ان کا بذریعہ تاری مواصلاتی نظام قائم نہ ہو سکا۔ سارا کام دائر لیس پر کرنا پڑا۔ سگنل بنالین کے کمانڈنگ آفسر کو سخت سخت اٹھانا پڑی۔ تیسرے دن کچھ طلبہ تاریخ کاتے ہوئے پکڑے گئے۔ پوچھے گئے کہ پتہ چلا کہ فوکس لینڈ کے ”تربیت یافتہ کمانڈر“ ہیں۔ ایسا پردوں سے شکایت کی گئی جنہوں نے گاڑوں کے چوہدریوں سے مل کر انہیں سمجھایا کہ ضرب مومن میں حصہ لینے والے دونوں فریق پاک فوج کے ہیں اس لیے طلبہ کو غیر جانبدار رہنا چاہیے۔ مسئلہ تو حل ہو گیا لیکن یہ بات ثابت ہو گئی کہ فوجی معاملات میں سولین کتنا اہم کردار ادا کر سکتے ہیں۔

ضرب مومن مشق کے دوران نفسیاتی جنگ (Psychological War) کے حربے بھی آزمائے گئے۔ مشق کے دوران فوکس لینڈ کی طرف سے دعویٰ کیا گیا کہ انہوں نے بلیو لینڈ کے ایک سینئر افسر بریگیڈیئر جیشید کو جنگی قیدی بنا لیا ہے اور ان کے قبضے سے اہم نقشے اور کاغذات برآمدات ہوئے ہیں۔ یہ خبر بعض اخبارات میں شائع بھی ہوئی۔ بعد میں معلوم ہوا کہ یہ گرفتاری بلیو لینڈ کی طرف سے باقاعدہ منصوبہ بندی کا حصہ تھی اور جو نقشے اور کاغذات فوکس لینڈ کے ہاتھ آئے تھے ان پر بنائے گئے تمام منصوبے جعلی تھے۔ بلیو لینڈ والوں کا دعویٰ تھا کہ فوکس لینڈ کی فوجوں نے ان منصوبوں کا ناکام بنانے کے لیے اپنی فوج کو جس طرح ترتیب دیا اسی نے انہیں شمال کی طرف سے سرعت پیش قدمی میں مدد دی۔ وہ دوسرے جوان کی راہ میں مزاحم ہو سکتے تھے ان کے راستوں سے ہٹا کر وہاں لگا دیئے گئے تھے جہاں بلیو لینڈ والے چاہتے تھے۔

نقل و حرکت کے علاوہ عسکری حکمت عملی میں ایک اور اہم عنصر وقت کا ہوتا ہے۔ جنرل روڈیل کو ۴۳ء میں فرانس بھیجا گیا اس ہدایت کے ساتھ کہ وہ دیوار اقیانوس (Atlantic Wall) کا معائنہ کرے جو ہٹلر نے اتحادیوں کے متوقع حملے خلاف یورپ کے مغربی کنارے پر قائم کی تھی۔ یہ معرّف معنوں میں کوئی دیوار نہ تھی بلکہ دفاع کے ان زبردست اقدامات کو جو بحرادقیانوس کے کنارے کئے گئے تھے یہ نام دیا گیا تھا۔ جنرل روڈیل کو اس دفاع میں کئی شکاف نظر آئے۔ اس نے دن رات ایک کر کے دفاع کو بہتر بنایا۔ سمندر کے کنارے خاردار تاروں اور بارودی سرنگوں کا جال بچھا دیا۔ ایک سال بعد اپنے اے ڈی سی سے گفتگو کرتے

باقی فوجیوں نے ہمارے ڈرائیور کو قابو کر لیا، بیٹیاں بچھا دیں اور ٹرک کو چاروں طرف سے گھیر لیا۔ ہمیں سختی سے نیچے اترنے کو کہا گیا۔ ہمیں فوراً ہی اندازہ ہو گیا کہ یہ علاقہ ابھی تک فوکس لینڈ کے "قبضے" میں ہے اور بلویلینڈ والے ابھی تک یہاں نہیں پہنچ سکے۔ ہمارے شناختی کارڈ فوکس لینڈ اور بلویلینڈ سے بالکل الگ تھے۔ گویا ہماری حیثیت غیر جانبدار بصرہ کی ہی تھی لیکن سوال جواب سے بچنے کے لیے علاقے کے لحاظ سے ہم بلویلینڈ یا فوکس لینڈ کے سپاہی بن جاتے۔ لیکن آج معاملہ الٹ ہو گیا تھا۔ ہمیں نیچے اتارا گیا اور پوچھ گچھ شروع ہوئی تو ہم نے پیٹر ابدل لیا اور کہا کہ ہم فوکس لینڈ کے ہیں۔ سپاہیوں نے بڑا شور مچایا کہ سراسر اہم تو آپ نے کہا تھا کہ آپ بلویلینڈ کے ہیں۔ ایک حوالدار نے انہیں کہا کہ وہ ہمیں زرنے میں لیے رکھیں اور خود پیچھے جا کر سنہن گنیں چھتیاڑے ٹرک میں چڑھ گیا۔ پہلے اس نے تمام فوجیوں کو مینڈا پ کرایا پھر پوچھا کہ ان کا تعلق کس سے ہے۔

"بلویلینڈ سے" سب نے جواب دیا۔

تمھوڑی دیر میں تمام فوجیوں کو نیچے اتار لیا گیا اور حکم دیا گیا کہ سب ایک قطار میں کھڑے ہو جائیں۔ سبھی سہمی صحافی قطار میں کھڑے ہو گئے۔ کسی نے مجھے کہا بھی کہ "سر انہیں سمجھائیں کہ ہم صحافی ہیں" تمیز سے بات کریں۔ ہم نے انہیں خاموش رہنے کا اشارہ کیا کہ فوکس لینڈ کے سپاہی اکٹھے اس جنگی آیدی انفرمیشن پکڑنے میں کامیاب ہوئے ہیں خوشی سے پھولے نہیں تارہے ہیں۔ ہم اچانک ان کی خوشیوں پر پانی پھیر دیتے تو وہ غصے میں آ کر کچھ بھی کر سکتے تھے۔ خاموشی ہی میں عافیت تھی۔ انہوں نے ہمیں قطار میں کھڑا کر کے ٹرک کی چھوٹی روشنیاں جلو ائیں اور ایک ایک کو شناختی کارڈ کے ساتھ آگے آنے کو کہا۔ سب سے پہلے ہماری باری تھی۔ مسئلہ یہ تھا کہ ہمیں ضرب موہن میں بالکل آخر میں شامل کیا گیا تھا۔ بلکہ مشق شروع ہو چکی تھی اور ہم ابھی راولپنڈی ہی میں تشریف فرما تھے۔ غالباً تیسرے دن ہمیں کسی کام سے سرگودھا طلب کیا گیا تھا۔ ہماری چھٹی حس کہہ رہی تھی کہ "میدان جنگ" سے جلد واپسی نہ ہو سکے گی۔ اس لیے ہم تیار ہو کر گئے تھے اور جو تیار یاں ہم نے کی تھیں ان میں سے ایک یہ بھی تھی کہ صحافیوں کے لیے جو خصوصی شناختی کارڈ تیار کئے گئے تھے انہیں میں سے ایک کارڈ لے کر اس پر اپنی تصویر چسپاں فرمائی اور چونکہ شناختی کارڈ جاری کرنے والا افسر بھی محاذ پر جا چکا تھا، ہم نے خود ہی دستخط کئے اور محاذ پر پہنچ گئے۔ الحمد للہ کتابوں کے حوالے سے فوج میں کچھ اوگ ہمیں جانتے ہیں۔ کہیں کہیں اکا دکا شاگرد بھی مل جاتے ہیں۔ اب تک گزارہ ہوتا آیا تھا لیکن آج مشکل میں پھنس گئے۔ فوکس لینڈ کے فوجیوں نے ہمارے کارڈ کو جعلی قرار دے کر ہمیں ایک طرف کھڑا کر دیا۔ صحافی اور سہم گئے کہ اچھے بھلے افسر کے کارڈ کو جعلی قرار دے دیا گیا ہے تو ہمارا کیا ہے؟ کارڈ دوسرے فوجی کے آگے آئے تو انہیں کو کہا۔ یہ "نیوز" کے موجودہ ایڈیٹر ایم اے نیازی تھے جو اس وقت نیشن میں کام

گھنٹوں میں عارضی پل تیار ہوا۔ اس دوران ان کے برگائیڈ نے چائے تیار کی اور انہیں پیش کی لیکن ان کا دل: دہل کی چونکوں میں انکار ہوا۔ پل تیار ہوا تو مختار صاحب کو یہ اعزاز بخشا گیا کہ سب سے پہلے وہ پل کراس کریں۔ مختار صاحب سیدھے ہوٹل گئے اور چائے پی کر چھوڑی۔ مختار صاحب کے جسم میں پار بھرا ہوا تھا۔ وہ ایک منٹ کے لیے کبھی ساکن نہ ہوتے تھے۔ زندگی کے آخری دنوں میں دل کے مریض ہونے کے باوجود سینکڑوں میل کا سفر طے کرتے۔ یوں بھی ہوا کہ گاڑی پر گھر سے نکلے۔ اسلام آباد جانے کے لیے انہیں کوئی کام یاد آیا اور وہ ملتان کے لیے روانہ ہو گئے۔ لاہور سے گھر فون کیا۔ "میں ذرا ملتان جا رہا ہوں" صبح تک واپس آ جاؤں گا۔" ایسے سیما بھرت آدمی کو ایک پل پار کرنے کے لیے اتنے طویل انتھار کی زحمت اٹھانی پڑے تو اندازہ کیا جاسکتا ہے کہ ان پر کیا گزری ہوگی۔

ضرب موہن مشق کے دوران صحافیوں کے ساتھ اور بھی بڑے لطفیے ہوئے۔ تمام صحافیوں کو دو دریاں "جیکٹس" جوتے اور سلپنگ سوٹ وغیرہ ایشو کئے گئے تھے اور دو درو دیوں ہی میں ہلبوس رہتے تھے۔ بہت سے صحافی تو مختلف یونٹوں اور فارمیشن ہیڈ کوارٹروں کے ساتھ منسلک کئے گئے تھے لیکن ایک سنٹرل میڈیا ٹیم بھی ترتیب دی گئی تھی جو سینٹر صحافیوں پر مشتمل تھی۔ یہ ٹیم ہمارے ذمے تھی جسے لے کر ہم صبح سویرے میدان جنگ میں نکل جاتے اور مختلف محاذوں پر گھومتے پھرتے۔ ایک شام باوثوق ذرائع سے اطلاع ملی کہ بلویلینڈ کا فلاں برگائیڈ پیش قدمی کرتے ہوئے رنگ پور کینال تک پہنچ جائے گا اور امکان ہے کہ پہلے سے موجود پل کو فوکس لینڈ والے "تباہ" کر جائیں گے اور بلویلینڈ گورنٹ کی تارکی میں نیا پل بنانا پڑے گا۔ بڑا مزہ آئے گا۔ ہم نے سنٹرل میڈیا ٹیم کے ارکان سے بات کی۔ سب چلنے کے لیے آمادہ ہو گئے۔ ہم نے انہیں بریف کیا کہ راستے میں کوئی رد کے تو آپ نے یہی کہا ہے کہ ہم بلویلینڈ کے سپاہی ہیں۔

دسمبر کی سرد اور اندھیری رات میں ایک ٹرک میں سفر کرتے ہوئے ہم اس جگہ پہنچے جہاں ہماری اطلاع کے مطابق بلویلینڈ کا ایک برگائیڈ ہونا چاہیے تھا لیکن اس کا دور دورہ کچھ پتہ نہ تھا۔ ہم نہر کے ساتھ ساتھ جانے والے کچھ رستے پر اتر گئے۔ چونکہ عین حالت جنگ میں تھے اس لیے بڑی روشنیاں بچھا رکھی تھیں اور چھوٹی روشنیوں میں سفر جاری تھا۔ اچانک درختوں کے جھنڈ سے کچھ ہیولے نمودار ہوئے۔ کسی نے ٹارچ کی لائٹ بار بار جلا بجھا کر ٹرک کو روکنے کا اشارہ کیا۔ ہم رک گئے۔ ایک فوجی ہمارے قریب آیا اور پوچھا

.....کون؟

میرا نشانہ دیکھے زمانہ.....

(ایک قومی شوٹنگ چیمپئن شپ کا آنکھوں دیکھا حال)

ہم جب فوج میں شامل ہوئے تو شہروں میں اٹلہ اور فائرنگ اتنی عام نہیں تھی جتنی آج کل نظر آتی ہے۔ رات بدلنے پر لاہور کا آسمان افق تا افق اٹھی سنی گڈیوں رنگ برنگے گڈوں باوقار پھینچڑوں سداہ پتنگوں اور چست تگلوں سے بھر جاتا تھا اور اقبال کی زبان میں

خیلے خیلے اوڑے اوڑے پیلے پیلے پیراں

کی تصویر بنا نظر آتا تھا۔ تھوڑی تھوڑی دیر بعد کبھی اس منڈیر سے "آئی بو" کی صدا سنائی دیتی تو کبھی اس چھت سے "بوکانا" کے نعرے بلند ہوتے۔ صوتی اثرات براہانے کے لیے بہت ہوا تو ڈھولک یا ٹین کے ڈبے بجائے جاتے۔ کلاشکوف یا اس جیسے آتشیں اور مبلک ہتھیاروں کی تڑتڑکی طہران سداؤں میں شامل نہیں تھی۔ ان دنوں تو حال یہ تھا کہ گلی بکلوں میں کوئی چاقو بھی لہرا دیتا تو بڑی واردات کبلائی۔ محلے کے بڑے رُفِ شکر کے لیے حرکت میں آ جاتے۔ گراری دالے چاقو کی دہشت تو اب بھی سوا ہوتی تھی۔

اس پس منظر کے ساتھ جب ہم پی ایم اے پینچ اور ابتدائی تربیت کی تکمیل پر وہ مرحلہ آیا کہ ہمارے ساتھیوں میں کوئی ڈی نہیں بلکہ سچ سچ کی باوقار جی تھری رائلز تھمادی گنی تو جسم میں سنسنی ہی پھیل گئی۔ سینہ فخر سے تن گیا اور ہم نے خود کو اس دن پکا فوجی محسوس کیا۔ یہ الگ بات کہ باقی عارضی دنیا کی طرح پی ایم اے کی خوشیاں بھی لھاتی ہوتی ہیں۔ ڈرل انسٹرکٹرز نے اسے تھامنے کے طریقے تھے کیا بتانے شروع کئے کہ ظلم و ستم کی ایک نئی داستان کا آغاز ہو گیا۔ خیال تھا کہ ہتھیاروں کی سکھلائی کے پیریڈ میں ہمیں اس کا مناسب استعمال یعنی فائرنگ سکھائی جائے گی، لیکن وہاں بھی انسٹرکٹرز نے گراؤنڈ شیٹ لگوائی۔ زمین پر بچھائی اور رائلز کھلونے جوڑنے کے طریقے سکھانے شروع کر دیئے۔ غرض خدا خدا کر کے وہ دن آیا جب ہمیں یہ مژدہ جاننا پڑا یا گیا کہ کل ہمیں فائرنگ رینجز پر لے جایا جائے گا۔

پورنی فوج میں فائرنگ کی ابتدائی مشق سوگز کے فاصلے سے ہوتی ہے۔ فائرنگ پوائنٹ پر گراؤنڈ شیٹ بچھادی جاتی ہے (مقصد

جس کا فائرنگ گھراؤ ہم پہنچانا نہیں بلکہ رائلز کو روکا ہونے سے بچانا ہوتا ہے) شیٹ کے آگے ریت کی ایک بورنی پڑی ہوتی ہے۔

پائلوں کو نقشوں پر برہنہنگ وے کر متعلقہ سیکٹر میں بھیج دیا جاتا ہے۔ اب سیکٹروں میں دور سے اڑنے والے پائلٹ کے لیے یہ قطعی ممکن نہیں کہ وہ سیدھا ٹھیک اسی جگہ پہنچ جائے جہاں اس کی ضرورت ہے۔ اس کے لیے ایک طریق کار ہے اور مشق کے دوران اسی طریق کار کا امتحان ہوتا ہے کہ ملک کی درخواست کے بعد کتنی جلدی جہاز متعلقہ جگہ پر پہنچتا ہے۔ پائلٹ کی رہنمائی ڈیڑن یا برگیڈ کی سطح پر ہوتی ہے۔ نقشوں کی مدد سے جہاز متعلقہ سیکٹر میں تو پہنچ جاتا ہے پھر اس کی رہنمائی کافرینڈ زمین پر موجود ائیر فورس کا کوئی افسر یا بری فوج کا اس معاملے میں تربیت یافتہ کوئی افسر کرتا ہے۔ اس کی ٹیم فارورڈ ائیر کنٹرول ٹیم (FACT) کبلائی ہے جو افسر وائرس کی مدد سے ایک متعین طریق کار کے ذریعے زمین پر موجود نشانات جیسے شہر اور ختوں کے کسی جھنڈا گاؤں کی عمارت یا کسی کھجے وغیرہ کے حوالے سے پائلٹ کو ٹھیک وہ جگہ دکھانے کی کوشش کرتا ہے جہاں دشمن کی کسی مشین گن کا مورچہ ہو یا جہاں سے مزاحمت ہو رہی ہو۔ ٹارگٹ کے بعد جہاز اس کے اوپر غوطہ کھاتا ہے اور ادھر اٹھ جاتا ہے۔ اب اگر وہ ہم نہ بھی گرائے تو اس پورے طریق کار کا امتحان تو ہو گیا جس سے گزر کر جہاز اپنے ٹارگٹ تک پہنچتا ہے۔

یہ سب طریق کار اپنی جگہ 'ضرب مومن' کا سب سے بڑا فائدہ ہے یہ ہوا کہ اس نے پاک فوج کو ایک نیا اعتماد و نیا حوصلہ اور نیا عزم عطا کیا ہے۔ فوج کے لیے اصل چیز فلولائی عزائم ہی ہوتے ہیں۔ جب ٹینک رک جائے تو پناکار د ہو جائے اور مشین گن خاموش ہو جائے تو لوگوں کی دھڑکنیں جاری رہنی چاہئیں کہ فتح و شکست کا انحصار ساز و سامان پر نہیں انسان کے عزم اور اس کے اس ایمان پر ہوتا ہے جس کے بارے میں اقبال نے کہا تھا۔

نضائے بدر پیدا کر فرشتے تیری نصرت کو
اتر سکتے ہیں گردوں سے قطار اندر قطار اب بھی



سمجھا جاسکے کہ ماضی میں اس کا استعمال کیا تھا۔ ہمیں تو یوں لگتا ہے کہ علامہ اقبال نے مستقبل میں جمنا تک کر جو پیشین گوئیاں کی تھیں ان میں نازنگ کے طریقوں اور نازنگوں میں ہونے والی تبدیلیاں شامل تھیں۔ انہی کے بارے میں فرمایا تھا۔

کو حیرت ہوں کہ دنیا کیا سے کیا ہو جائے گی

روایتی نازنگ کے رنجز قصہ پارینہ بننے والے ہیں۔ اس کے آثار گزشتہ دنوں دیکھنے میں آئے۔

بات ہے جہلم کی جہاں ساتویں قومی شوٹنگ چیمپئن شپ منعقد ہو رہی تھی۔ ہم نازنگ کو صرف فوجیوں کے لیے مخصوص سمجھتے تھے اور فوجیوں کی ایک اپنی وضع قطع ہوتی ہے۔ وہ کسی لباس میں بھی ہوں الگ ہی پہچانے جاتے ہیں۔ لیکن یہاں ہم نے دیکھا کہ بہت سے افراد جن کے بال بڑھے ہوئے جسم ڈھلکے ہوئے اور لباس رنگ برنگے تھے رائٹلس اٹھائے پھرتے تھے۔ وہ تو بھلا ہو ایک سپانسر کرنے والے بینک کا جس نے اکثریت کو نزدیک سوٹ مہیا کر دیئے تھے ورنہ پوری ریج پر بسنت کے رنگ بکھرے نظر آتے۔ کسی نے بتایا کہ بھائی یہ آرمی کی شوٹنگ نہیں بلکہ قومی شوٹنگ چیمپئن شپ ہے جس میں مسلح افواج کے علاوہ چاروں صوبوں ریلوے، جیکوں اور یونیورسٹی گرانٹس کمیشن کی ٹیمیں بھی شامل ہوتی ہیں۔ اور شوٹنگ پر کچھ فوج ہی کی اجازت داری نہیں۔

ہم کچھ سمجھے کچھ نہ سمجھے اور چپ چاپ اس تقریب میں شامل ہو گئے جو اس قومی شوٹنگ چیمپئن شپ کے افتتاح کے حوالے سے برپا تھی۔ اسٹیج پر کور کمانڈر لیفٹیننٹ جنرل ہمایوں خان گلش براجمان تھے جو بر بنائے عہدہ نیشنل ریفلیکٹو ایسوسی ایشن آف پاکستان (NRAP) کے صدر ہیں۔ ان کے ساتھ تشریف فرما تھے جناب خالد جاوید جو ناپ کے نائب صدر ہیں۔ خطبہ استقبال پیش کرتے ہوئے انہوں نے شوٹنگ گیم کے بارے میں بتایا کہ بین الاقوامی سطح پر یہ بہت مقبول ہو رہی ہے اور ہمارے پڑوسی ممالک میں سینکڑوں کلب قائم ہیں لیکن وسائل کی کمی کی وجہ سے ہمارے ملک میں یہ بالکل ابتدائی مراحل میں ہے۔ انہوں نے بتایا کہ پچھلے دو برصغیر مقابلوں میں پاکستان نے چند چھوٹی چھوٹی کامیابیاں حاصل تو کی ہیں لیکن آنے والے دنوں میں بین الاقوامی معیار تک پہنچنے کے لیے ابھی بہت کچھ کرنا باقی ہے۔

لیفٹیننٹ جنرل ہمایوں گلش نے چیمپئن شپ کے افتتاح کا اعلان کرتے ہوئے امید ظاہر کی کہ ان مقابلوں کا انعقاد مسلح افراد اور نشانہ بازی کی سول تنظیموں کو آپس میں مل بیٹھنے اور ایک دوسرے کو سمجھنے کا موقع فراہم کرنے کے ساتھ ساتھ باہمی رشتوں کو بھی مضبوط بنانے کا باعث بنے گا۔

اس مختصر تقریب کے بعد پورے دن کا وقت بہا۔ ذہن میں بہت سے سوالات اٹھ رہے تھے۔ جو ایک دو جونیئر انسپکٹرز ہمارے

نازٹھ پر لیٹ کر بایاں ہاتھ ریت کی پوری پر رکھتے: دئے رائٹل کو تھامتا اور شست لے کر نازنگ کرتا ہے۔ اس کا ایک ساتھی اپنا سٹیل ہیلمٹ رائٹل کے اس چیمبر کے بالمقابل رکھتا ہے جہاں سے کارتوس ہٹکھو کا ترک کر باہر نکلتا ہے۔ اگر کھوکھا ہیلمٹ میں نہ آئے تو گزروں دور جا کرتا ہے۔ اور نازنگ کے بعد اس کی باقاعدہ تلاش ہوتی ہے۔ (جی ہاں یہ کفایت شعاری ہے۔ یہ کھوکھا سٹیل کا ہوتا ہے اور اسے بچ کر ایٹم کی کئی چھوٹی موٹی ضروریات پوری کی جاتی ہیں) شست لیتے ہوئے ایک آنکھ بند کرنا پڑتی ہے۔ کچھ افراد ایسے ہوتے ہیں کہ ان کی ایک آنکھ بند نہیں ہوتی چنانچہ وہ ایک آنکھ پر رومال باندھ لیتے ہیں۔ نارگٹ چار مربع فٹ کے قریب ہوتا ہے جس کے ضمن درمیان سیاہ رنگ کی آنکھ سی بنی ہوتی ہے جسے Bull's Eye کہتے ہیں۔ ہر نازنگ کو پانچ گولیاں ملتی ہیں۔ اگر نازنگ سیاہ آنکھ کے ارد گرد چار گولیاں کے اندر اندر پانچوں گولیاں نازنگ کرے تو اسے پورے نمبر ملتے ہیں۔ ان کا پھیلاؤ جتنا بڑھتا جاتا ہے نمبر کم ہوتے جاتے ہیں۔ اگر ایک گولی بھی نارگٹ سے باہر چلی جائے یعنی چار مربع فٹ کے نارگٹ پر نہ لگے تو نازنگ رواش آؤٹ (Wash Out) کہلاتا ہے۔ اور اسے نمبر تو کوئی نہیں ملتا البتہ انسٹرکٹروں کی طرف سے "بہت کچھ" ملتا ہے۔ زبانی ڈانٹ ڈپٹ میں تو م کی خون پسینے کی کھائی ضائع کرنے پر نازنگ کی سرزنش بھی ہوتی ہے دفاع بجٹ کے حوالے سے بھی اور بین الاقوامی معاملات میں فوج کے کردار پر بحث وغیرہ بھی۔

نارگٹ کی چیکنگ کا طریقہ یہ تھا (بلکہ ابھی تک رائج ہے) کہ رائٹل کو خالی کرنے اور اس کے تفصیلی معائنے کے بعد اسے زمین پر رکھا جاتا ہے اور نازنگ بھاگتے ہوئے نارگٹ تک پہنچتا ہے نازنگ اپنے اپنے نارگٹ کے سامنے کھڑا ہو جاتا ہے۔ اس کی نازنگ کا نتیجہ صورت یا شامت اعمال اس کے سامنے ہوتا ہے۔ کوئی انفر ایک طرف سے نارگٹ چیک کرنا شروع کرتا اور نتیجہ نوٹ کر کے نازنگ کو واپس جانے کا حکم دیتا ہے۔ پھر بٹ پارٹی جو نارگٹ کے نیچے زمین دوز مورچوں میں چھپتی: دتی برآمد ہوتی اور کاغذ کے ٹکڑوں اور لٹی کی مدد سے ان سوراخوں کو بند کرتی جو گولیوں سے نارگٹ پر پڑے ہوتے۔ نارگٹوں کی مرمت مکمل ہوتی تو بٹ پارٹی پھر مورچوں میں گھس جاتی اور بذریعہ فون نازنگ پوائنٹ پر اطلاع دی جاتی کہ

جو آئے آئے کہ ہم دل کشا: د رکھتے ہیں

(یہاں دل نارگٹ کے معنوں میں استعمال کیا گیا ہے)

ہم نے یہاں تک جو کچھ لکھا اس میں سوئیلین تارکین کے لیے تو شاید کوئی نئی بات: د لیکن فوجی قارئین یقیناً جزبہ ہو رہے: دں گے کہ آخراں میں ایسی کیا بات ہے جس پر اتنا طویل مضمون باندھا جا رہا ہے تو حضرات گراں ہے سب کچھ اس لیے لکھا گیا ہے کہ بند رہے اور بوقت ضرورت کام آئے۔ مستقبل میں کوئی نازنگ ریج رہائشی یا تعمیراتی کمپنیوں سے کھوکھا رائٹل مضمون کی مدد سے یہ

پاک سوسائٹی ڈاٹ کام کی پیشکش

یہ شمارہ پاک سوسائٹی ڈاٹ کام نے پیش کیا ہے

ہم خاص کیوں ہیں :-

- ✦ ہائی کوالٹی پی ڈی ایف فائلز
- ✦ ہر ای بک آن لائن پڑھنے کی سہولت
- ✦ ماہانہ ڈائجسٹ کی تین مختلف سائزوں میں اپلوڈنگ
- ✦ ہر ای بک کا ڈائریکٹ اور ریڈیو مائیل لنک ڈاؤنلوڈنگ سے پہلے ای بک کا پرنٹ پر یو ہر پوسٹ کے ساتھ
- ✦ پہلے سے موجود مواد کی چیکنگ اور اچھے پرنٹ کے ساتھ تبدیلی
- ✦ مشہور مصنفین کی کتب کی مکمل ریج
- ✦ ہر کتاب کا الگ سیکشن
- ✦ ویب سائٹ کی آسان براؤزنگ
- ✦ سائٹ پر کوئی بھی لنک ڈیڈ نہیں
- ✦ پیریم کوالٹی، نارمل کوالٹی، کمپریسڈ کوالٹی
- ✦ عمران سیریز از مظہر کلیم اور ابن صفی کی مکمل ریج
- ✦ ایڈ فری لنکس، لنکس کو ایسے کمانے کے لئے شرک نہیں کیا جاتا

We Are Anti Waiting WebSite

واحد ویب سائٹ جہاں ہر کتاب ٹورنٹ سے بھی ڈاؤنلوڈ کی جاسکتی ہے

✦ ڈاؤنلوڈنگ کے بعد پوسٹ پر تبصرہ ضرور کریں

✦ ڈاؤنلوڈنگ کے لئے کہیں اور جانے کی ضرورت نہیں ہماری سائٹ پر آئیں اور ایک کلک سے کتاب

ڈاؤنلوڈ کریں

اپنے دوست احباب کو ویب سائٹ کا لنک دیکر متعارف کرائیں

WWW.PAKSOCIETY.COM

Online Library for Pakistan



Like us on
Facebook

fb.com/paksociety



twitter.com/paksociety1

سوالوں کے جواب دے سکتے تھے سینئر افسروں کے ارد گرد ان کی گردش طواف بہت تیز تھی۔ قہر و دلش بر جان و دلش ہم خود ہی چیمپئن شپ کے بارے میں معلومات اکٹھی کرنے چل نکلے۔ پاکستان میں پہلا موقع تھا کہ چیمپئن شپ بین الاقوامی معیار کے رینجز پر منعقد ہو رہی تھی جن کی تعمیر کا سہرا پاکستان آری رائٹرز ایسوسی ایشن کے سر ہے۔ چیمپئن شپ میں اسپارٹنگ کا معیار بھی بین الاقوامی رکھا گیا تھا۔ اب شوٹنگ یا فائرنگ کے حوالے سے ہم بجا طور پر فائرنگ رینجز کی تلاش میں تھے لیکن رینجز کے نام پر جس عمارت کی طرف ہماری رہنمائی کی گئی وہ رینج کم اور سینما ہال زیادہ لگتا تھا۔ اندر جا کر بھی جو صورت حال نظر آئی وہ کسی سینما ہال ہی سے مشابہ تھی۔ روایتی رینجز کا فائرنگ پوائنٹ تین گیلریوں میں منقسم تھا۔ سب سے آگے شوٹرز گیلری میں قریب قریب شوٹنگ پوائنٹ تھے۔ سینٹ اور بجری کے بنے ہوئے زمین سے ذرا بلند پلیٹ فارم جن پر کھردری گراؤ ڈیٹھ کی جگہ نرم دھلائی فوم کی شیٹیں بچھی تھیں۔ کسی غیر متعلقہ فرد کو یہاں آنے کی اجازت بھی نہیں تھی۔ گو یا فائرنگ پوائنٹ نہ ہوا۔ زمین فونڈ کا بیڈروم ہو گیا۔ نارنگ کو جانچنے کے لیے ہر شوٹرز کے قریب ایک دور بین پڑی تھی۔ جو شوٹرز آگے بند نہ کر سکے اس کے لیے ایسی بینکلیں مہیا تھیں جن کی ایک آنکھ کھلی اور دوسری پر گہرا سیاہ شیشہ تھا اور جس کی ساعت پر فائر کا شور گراں گزرے اس کے لیے ایر مٹ (Air Muff) مہیا تھے۔ یوں بہتر ناز و بسد ادا جب کوئی شوٹرز کرتا تو بجائے نارنگ تک جا کر اس کا معائنہ کرنے کے بس ذرا گردن موڑ کر دور بین ہی سے اس کا جائزہ لے لیتا۔ نارنگ نہ ہوا تصویر یار، دگنی۔

دل کے آئینے میں ہے تصویر یار
جب ذرا گردن جھکائی دیکھے لی

شوٹرز کے پیچھے بیٹھے ہوئے سکور بھی دور بین سے نارنگ کا جائزہ لیتے اور ادرنگے ہوئے سکور بورڈ پر فائرنگ کا سکور درج کر دیتے۔ پیچھے بیٹھے ہوئے تماشائیوں کو یہ سکور بورڈ صاف نظر آتے اور وہ آسانی اندازہ کر سکتے تھے کہ کس فائرنگ نے کتنی گولیاں فائر کی ہیں۔ اور پران کا رزلٹ کیا رہا۔

اب نارنگ کی سنئے۔ ان کا فاصلہ بھی سمٹ گیا ہے اور خود نارنگ بھی۔ یعنی فاصلہ تو سو گز سے کم ہو کر پچاس میٹر رہ گیا ہے جبکہ 4x4 مربع فٹ کے نارنگ کا جانشین اب سنٹی میٹر میں پاپا جاتا ہے۔ یہ اہم مرکز دس دائروں پر مشتمل ہے۔ سب سے اندر والے دائرے کا قطر بمشکل ایک سنٹی میٹر ہوتا ہے۔ پھر ایک سنٹی میٹر سے بھی کم فاصلے پر دوسرا دائرہ ہوتا ہے پھر تیسرا۔ سب سے اندر والے دائرے میں نشانہ لگے تو پورے دس نمبر اس سے باہر والے کے نو نمبر اور سب سے باہر والے کے نو نمبر اور سب سے باہر والے کے نو نمبر لگتے ہیں۔

یہ نارنگ آٹومیٹک نارنگ پیچ مشینوں میں بھر دیے جاتے ہیں۔ شوٹرز فائرنگ کے نارنگ کا جائزہ لیتا اور اپنے پاس رکھے ریموٹ کنٹرول کا مٹن دبا تا۔ ذہنی نارنگ نیچے چلا جاتا اور ادر پر سے نیا نارنگ فائرنگ کے سامنے آ جاتا۔ فائرنگ شروع ہونے سے پہلے جب ہم ان نارنگوں کا معائنہ کر رہے تھے تو کیمرا مین ندیم نے پوچھا کہ ”سرا! جو گولی نارنگ پر نہیں لگتی اسے مشین پر لگنا چاہیے لیکن مشینوں پر ایک نشان بھی نہیں۔“

”نئی مشینیں ہیں تا آج پہلی مرتبہ استعمال ہو رہی ہیں۔“ ہم نے ندیم کو تسلی کر دی۔ اس جواب میں یہ امکان پنہاں تھا کہ گولیاں اس نئے مٹن نارنگ سے ضرور باہر جائیں گی۔ جو چند سنٹی میٹروں پر مشتمل تھا۔ لیکن جب فائرنگ شروع ہوئی تو ہماری حیرت کی انتہا نہ رہی جب دیکھا کہ زیادہ تر شوٹرز نئے مٹن نارنگ کے مٹن درمیان والے دائرے میں نشانے لگا رہے تھے۔ کل ساٹھ ماؤنڈ فائر کرنے تھے۔ سال اور انگلش بیچ کے اس مقابلے میں پاکستان نیوی کے محمد اختر نے گولڈ میڈل اور کیمپین ظفر الحق نے کانسی کا تمغہ حاصل کیا۔ مجموعی طور پر آری کی ٹیم اول نیوی کی دوم اور صوبہ سندھ کی ٹیم سوم رہی۔

۲۲۲ رائل سے تین حالتوں میں یعنی لیٹ کر کھڑے ہو کر اور بیٹھ کر فائرنگ کرتا تھا۔ اس مقابلے میں پاکستان آری کے کیمپین ظفر الحق نے نہ صرف گولڈ میڈل حاصل کیا بلکہ ۱۲۰۰ میں سے ۱۰۹۶ پوائنٹ لے کر نیا قومی ریکارڈ بھی قائم کیا۔ پاک آری کے سپاہی و سیم سجاد نے سلور میڈل اور ٹائیک عبدالحمید نے کانسی کا تمغہ حاصل کیا۔ مجموعی طور پر پاکستان آری اول نیوی دوم اور صوبہ سندھ کی ٹیم سوم رہی۔

۲۲۲ رائل اور پین سائٹ کے مقابلوں میں پاکستان آری کے محمد حیات اور طارق محمود نے گولڈ اور سلور میڈل جبکہ صوبہ سندھ کے نامر سعید نے کانسی کا تمغہ حاصل کیا۔ مجموعی طور پر پاکستان آری کی ٹیم اول صوبہ سندھ کی دوم اور پاک بحریہ کی ٹیم سوم رہی۔ ائیر رائل کے مقابلوں میں پاکستان آری کے و سیم سجاد نے گولڈ میڈل کیمپین ظفر الحق نے سلور میڈل اور رخصت شہزاد نے برنز میڈل حاصل کیا۔ مجموعی طور پر آری کی ٹیم اول بحریہ کی دوم اور صوبہ سندھ کی ٹیم سوم رہی۔

پستول کی فائرنگ رائل سے بھی زیادہ حیران کن تھی۔ یہاں فاصلے اور نارنگ اور بھی سمٹ گئے تھے۔ نارنگ چیک کرنے کے لیے دور بین کی ضرورت بھی نہ پڑتی تھی۔ نارنگ ان ڈوریوں پر سفر کرتا خود چل کر آپ کے پاس حاضر۔ اسے دیکھ کر ہمیں فاری کا شعر یاد آ گیا۔

ہم آہوان صحرا سر خود نباد: بر کف

دوڑے بشکار خواہی آمد

(یعنی صحرا کے تمام برن اپنے سر ہتھیلیوں پر رکھے اس امید میں ہیں کہ شاید کسی دن وہ شکار کے لیے آ نکلیں)

ایئر پٹل کے مقابلے میں صوبہ سرحد کے ڈاکٹر انعام الحق خان نے گولڈ میڈل جب کہ پاکستان آرمی کے ٹائیک ساجد اقبال اور ٹائیک محمد عباس نے سلور اور برنز میڈل حاصل کئے۔ مجموعی طور پر پاکستان آرمی کی ٹیم اول نمبر اور بحریہ کی سوم رہی۔ فری پٹل مقابلوں میں پاکستان آرمی کے ساجد اقبال نے گولڈ میڈل صوبہ سرحد کے ڈاکٹر انعام اللہ خان نے سلور میڈل اور آرمی کے رستم خان نے برنز میڈل حاصل کیا۔ مجموعی طور پر بری فوج کی ٹیم اول نمبر اور صوبہ سرحد کی سوم رہی۔

سکیٹ (Skeet) اور ٹریپ (Trap) شوٹنگ سے ملتے جلتے مناظر ہم نے انگریزی فلموں میں تو دیکھے تھے لیکن براہ راست مشاہدے کا پہلی مرتبہ موقع ملا۔ سکیٹ اصل میں ایک مشین ہے جسے ایک طرح کی چھوٹی منجنیق سمجھ لیجئے۔ سکیٹ ریج کے دونوں جانب کمرے بنے ہوتے ہیں۔ دایاں والا کمرہ گراؤنڈ فلور پر ہوتا ہے جبکہ بائیں طرف والا قدرے بلندی پر ہوتا ہے اور بائیں ہاؤس کہلاتا ہے۔ دونوں گھروں کا درمیانی فاصلہ تقریباً ۳۶ میٹر ہوتا ہے۔ ان کے کوڈ نام مارک (Mark) اور پل (Pull) ہوتے ہیں۔ دونوں گھر میں ایک ایک سکیٹ مشین رکھی ہوتی ہے جو ریٹرو کنٹرول ہوتا ہے۔ شوٹرز جب ٹرائنگ کے لیے تیار ہوتے ہیں تو پکارتا ہے "مارک" ریٹرنی نیچی کھڑکی والے گھر میں رکھی سکیٹ مشین کا ٹرن دباتا ہے مشین ناز کرتی ہے اور مٹی کی ایک تھالی زن سے کھڑکی سے نکلتی ہے اور قوس کی شکل میں اڑتی ہوئی دور جا گرتی ہے۔ اسے اصطلاحاً Clay Pigeon کہتے ہیں۔

جب یہ تھالی دونوں گھروں کے درمیان فاصلے میں جو پرداز ہوتا ہو تو شوٹرز کو اس پر ناز کرنا ہوتا ہے۔ اگر نشانہ لگ جائے تو تھالی کے پر نچے اڑ جاتے ہیں ڈرنہ وہ صحیح سلامت دور جا گرتی ہے۔ دونوں کھڑکیوں سے ایک ایک شوٹ لینے کے بعد وہ مرحلہ آتا ہے۔ جب دونوں کھڑکیوں سے بیک وقت تھالیاں نکلتی ہیں اور ایک دوسرے کی مخالف سمت میں سفر کرتی ہیں شوٹرز کو اپنی ڈبل بیرل بندوق کے ذریعے دونوں پر ناز کرنا ہوتا ہے۔ جب وہ ایک کو نشانہ بناتا ہے تو دوسری مخالف سمت میں کہیں کی کہیں جا چکی ہوتی ہے۔ لیکن اچھے شوٹرز میں پر گرنے سے پہلے ہی اس کے بھی پر نچے اڑا دیتے ہیں۔

اس مقابلے میں پاک فون کے لیٹیننٹ کرنل ناصر الدین نے گولڈ میڈل صوبہ سرحد کے جناب خرم انعام نے سلور میڈل اور پنجاب کے تہور علی نے کانسی کا تمغہ حاصل کیا۔ ٹیموں کی کارکردگی بھی اسی لحاظ سے رہی۔

ٹریپ شوٹنگ دراصل اس کھیل کی جانشین ہے جس میں پرندوں کو ایک ڈربے میں بند کر دیا جاتا تھا دروازہ کھول کر ایک یا ایک سے زائد پرندوں کو اڑنے دیا جاتا اور شکاری ان اڑتے ہوئے پرندوں کو نشانہ بناتا ہے۔ یہ کھیل پرندوں پر ہی جانوں کی مقلوبت اور

آج صفحہ ہستی سے ان کا وجود ناپید ہو چکا: دتا۔ بھلا ہو سکیٹ مشین ایجاد کرنے والے کا کہ اس کی بدولت پرندوں کی کئی نسلیں بچ گئیں۔ اب ہوتا یوں ہے کہ ایک طویل سے ڈربے میں پانچ چھ سکیٹ مشینیں رکھی ہوتی ہیں جن میں مٹی کی تھالیاں (یعنی Clay Pigeon) بھری ہوتی ہیں شوٹرز کمرے کے پیچھے کھڑا ہوجاتا ہے۔ اس کے پیچھے ریٹرنی کھڑا ہوتا ہے۔ جس کے ہاتھ میں تمام مشینوں کا ریٹرو کنٹرول ہوتا ہے۔ دہائی مرضی سے کسی بھی سکیٹ مشین سے Clay Pigeon کا ناز کرنا ہے۔ شوٹرز کو اڑتی ہوئی تھالی پر ناز کرنا ہوتا ہے۔ ان مقابلوں میں صوبہ سرحد کے نوید جویری نے گولڈ میڈل حاصل کیا۔ انہیں یہ اعزاز بھی حاصل ہوا کہ کل ۱۲۵ میں سے ۱۰۳ پوائنٹ لے کر انہوں نے ایک نیا قومی ریکارڈ قائم کیا۔ صوبہ سرحد ہی کے محمود سلطان نے سلور میڈل اور پاک فوج کے لیٹیننٹ کرنل جاوید عمر نے کانسی کا تمغہ حاصل کیا۔ مجموعی طور پر صوبہ سرحد اول پاک فوج دوم اور صوبہ بلوچستان کی ٹیم سوم رہی۔

اس دوران ہم چلتے پھرتے مختلف صوبوں میں رائفلز ایسوسی ایشن کے ڈائف معلوم کرتے رہے کہ مفاد عامہ کے لیے شائع کئے جاسکیں۔ بلوچستان میں ایسوسی ایشن کے سیکرٹری جناب مشاق حسین ہیں۔ کوئٹہ شہر میں شاہین آرمز جناح روڈ پر ان کا دفتر ہے۔ صوبہ سرحد میں اس کے ٹیم کیپٹن ڈاکٹر انعام اللہ خان ہیں جو میوہل کیمپنی میں ہیلتھ آفیسر ہیں۔ دفتر تانہ بالا حصار میں قائم ہے۔ صوبہ سرحد میں رائفلز ایسوسی ایشن کا دفتر کراچی میں نیشنل اسٹڈیم کے قریب واقع ہے۔ پرویز عباسی صوبائی معاملات کی دیکھ بھال بھی کرتے ہیں اور پاکستان سٹیٹ پر سیکرٹری جنرل بھی ہیں۔ پنجاب میں ایسوسی ایشن کے سیکرٹری ڈاکٹر ظہیر احمد ہیں جن کا پتہ یہ ہے۔

96-B عمر دین روڈ، دکن پور، ہلاہور۔ 54900

نیشنل شوٹنگ چیمپئن شپ کی اختتامی تقریب رائفل ریج میں منعقد ہوئی۔ گورنر پنجاب لیٹیننٹ جنرل خمد اقبال (ریٹائرڈ) مہمان خصوصی تھے۔ نیشنل رائفلز ایسوسی ایشن آف پاکستان کے سیکرٹری جنرل جناب پرویز عباسی نے خطبہ استقبالیہ پیش کرتے ہوئے بڑے پتے کی بات کہی۔ "شوٹنگ ہے تو مزہ کھیل لیکن بین الاقوامی اور اولمپک مقابلوں میں حصہ لینے والے ممالک کی تعداد کے لحاظ سے یہ تیسرے نمبر پر ہے۔ زیادہ تر ممالک اس میں اس لیے دلچسپی لیتے ہیں کہ مقابلے انفرادی سطح پر ہوتے ہیں۔ اور محض ایک شخص اپنی بہتر کارکردگی کی وجہ سے نہ صرف اپنے لیے گولڈ میڈل حاصل کرتا ہے بلکہ اپنے ملک کے لیے بھی گولڈ میڈل جیت لیتا ہے۔ جب کہ وہ کھیلیں جن میں بارہ سے سولہ افراد کی ایک ٹیم حصہ لیتی ہے نہ صرف کئی دنوں تک جاری رہتے ہیں بلکہ بعض اوقات کسی ایک فرد کی نظمی کا خمیازہ بھی پوری ٹیم کو بھگتنا پڑتا ہے۔ کئی دنوں کی جدوجہد کے بعد کامیابی ملتی بھی ہے تو مجموعی طور پر ملک کے حصے میں صرف ایک میڈل ہی آتا ہے۔ لیکن شوٹنگ میں ۱۸ مقابلے ایسے ہوتے ہیں جن میں کھلاڑی انفرادی طور پر حصہ لیتے ہیں اور اپنے اور اپنے

فریکا پہلوان + پیجا جراح x آر تھو پیڈک سرجن

(آرمی میڈیکل کالج میں ہونے والے ایک سیمینار کی رپورٹ)

ٹوٹی ہوئی ہڈیاں جوڑنے اور عمل جراحی کے بارے میں اب تک ہمارا نظم ”فیکے پیادان“ اور ”بیچے جراح“ کی ان سرگرمیوں تک محدود تھا جن کا مشاہدہ ہم بچپن میں کرتے رہے تھے۔ فیکے پیادان کا تھما، فتنے کے تندور کے عین سامنے تھا۔ جبکہ پیجا جراح بڑے بازار میں ایک دکان کا مالک تھا۔ جس کے درد اذدوں پر شیشے لگے ہوئے تھے اور ہاتھ پر ایک بڑا سا بورڈ جس پر جلی حروف میں لکھا تھا ”پیرس میڈیکل سیلون“ اس بورڈ کے ساتھ ہی ایک چھوٹا بورڈ بھی تھا جس پر یہ عبارت درج تھی۔ ”یہاں دیگ پکوائی اور ختنوں کا اعلیٰ انتظام ہے“

فریکا پہلوان ٹوٹی ہوئی ہڈیوں کے جوڑ بٹھانے اور پیجا جراح کچے پھوڑوں کو پکانے اور انہیں چیرا دینے کے لیے مشہور تھا۔ ایک ڈاکٹر کا کلینک بھی موجود تھا، لیکن اس کی شہرت کچھ اتنی اچھی نہ تھی۔ ایک تو اس کا بورڈ انگریزی میں تھا جسے پڑھنے والے محلے میں بہت کم تھے۔ دوسرے ایک دو واقعات ایسے ہو چکے تھے جن سے اس ڈاکٹر کی ”نالائقی“ پر مہر تمدن ثبت ہو چکی تھی۔ جیسے حلوائی کا بیٹا جب پتنگ اڑتے ہوئے چمچے سے گرا تھا تو فریکا پہلوان کسی مریض کو دیکھنے گیا ہوا تھا اور پیجا جراح کسی شادی میں دیگیں پکوارا تھا۔ جب مجبوراً مریض کو ڈاکٹر کے پاس لے جایا گیا تو اس نے لکڑی کی دو چار کچھیاں پٹی کی مدد سے بازو کے ارد گرد لپیٹ دی تھیں اور کہا تھا کہ اسے فوراً ہسپتال لے جاؤ۔ پہلے بھی ایک دو واقعات ایسے ہو چکے تھے۔ محلے میں کئی دن چہ میگوئیاں ہوتی رہیں کہ ہر مریض کو ہسپتال ہی بھیجتا ہوتا ہے تو ڈاکٹر نے یہاں کلینک کس لیے کھول رکھا ہے۔

ہم دو دروازے کے کسی گاؤں کا نہیں، اتنے بھلے شہر کے ایک بھرے پرے محلے کا ذکر کر رہے ہیں۔ فریکا پہلوان تو چند سال پہلے اللہ کو پیارا ہو گیا۔ اب اس کے بیٹے ٹڈو پہلوان نے باپ کا تھمہ سنبھال لیا ہے۔ جب کہ بیچے جراح کے ”پیرس میڈیکل سیلون“ کی جگہ اب جوڑوں اور خواتین کے بناؤ سنگھار کی اور دیگر اشیاء کی ایک دکان کھل گئی ہے۔ جس کے ساتھ ہی ایک نیا بورڈ لگا ہوا ہے۔ ”یہاں ٹاک ڈرگان جرنل“ میں نئے اخباروں کے پھیلے جاتے ہیں۔“ گویا جراحی کا تسلسل کسی نہ کسی شکل میں موجود ہے۔

ملک کے لیے میڈل جیت سکتے ہیں۔

نراپ کے صدر لیٹینٹ جنرل ہمایوں خان بگلش نے چیپمن شپ کے دوران انعم و ضبط قائم رکھنے پر شرکاء کو مبارکباد پیش کی اور اس موقع کا اظہار کیا کہ اس طرح کے مقابلوں میں کارکردگی کے نئے معیار قائم ہوں گے۔

مہمان خصوصی گورنر پنجاب لیٹینٹ جنرل محمد اقبال (ریٹائرڈ) نے اپنے خطاب میں زور دیا کہ شوٹنگ کو سکولوں اور کالجوں کی سطح پر بھی متعارف کر دیا جائے تاکہ انتخاب کی بنیاد وسیع ہو سکے اور ہمیں اس فیلڈ میں بہتر سے بہتر افراد مل سکیں۔ انہوں نے یقین دلایا کہ وہ اس کھیل کے فروغ کے لیے حتی الوسع تعاون کریں گے۔ انہوں نے مختلف پوزیشن حاصل کرنے والوں میں میڈل بھی تقسیم کئے۔ چیپمن شپ ٹرافی پاکستان آرمی نے حاصل کی۔ جبکہ صوبہ سندھ کی ٹیم رنرز اپ ری۔ پاکستان آرمی کے کیپٹن ظفر الحق کو چیپمن شپ کا بہترین نشانہ باز قرار دیا گیا اور روایتی طور پر انہیں ایک ایسی کرسی پر بٹھایا گیا جس پر افقی طور پر ڈنڈے لگے ہوئے تھے۔ ان کی مدد سے انہیں کندھوں پر اٹھایا گیا۔ چیپمن شپ کے شرکاء کے پیچھے پیچھے چل رہے تھے۔ اس جلوس نے پورے پنڈال کا چکر لگایا۔ آگے آگے آرمی بینڈ موسیقی کی دھنیں بکھیر رہا تھا۔ اس خوبصورت روایت کے ساتھ ہی چیپمن شپ کی تقریبات اختتام کو پہنچیں۔



دوسرے چیز میں تھے پر دینر نصیر محمود اختر جو میڈیوس ہسپتال لاہور میں آرتھوپیدکس شعبے کے سربراہ ہیں اور ہڈیوں کے جراحی اور ان کے علاج میں اتھارٹی مانی جاتے ہیں۔ میجر جنرل سید مظفر حسین اندرابی نے ماڈرن کے فرانسس سنجالے۔ یہ بات قابل تحسین تھی کہ زیادہ تر مقررین نے دیئے گئے وقت میں اپنی بات مکمل کر لی۔ اگر کبھی کبھار تاخیر ہوئی بھی تو اس کی وجہ بجلی بنی یا سلائیڈ پر، جیکٹر کے آپریٹر کی گھبراہٹ۔ ویسے آپریٹر کی گھبراہٹ بجا تھی کہ کچھ مقررین کے ہاں سلائیڈ بدلنے کی رفتار جہاز سے چھلانگ لگانے والے جہاز برداروں سے بھی تیز تھی۔ مقررہ شرح تو ایک سیکنڈ میں تین ہیں، لیکن عملاً دیکھا گیا ہے کہ پانچ سے چھ پیراڈ پر ایک سیکنڈ میں جہاز چھوڑ جاتے ہیں۔ اتنی تیز رفتاری سے سلائیڈ بدلنے والے مقررین کی تقریروں سے "نیکسٹ سلائیڈ پلیز" (Next Slide Please) کے جملے نکال دیئے جائیں تو باقی جو کچھ بچتا تھا (اور یہ شاید ان کی کل گفتگو کا دس فیصد کے قریب بنتا ہوگا) دوسرے مقررین کی سمجھ میں آیا ہو تو آیا ہو، ہم جیسے نادانوں کے لیے کچھ نہیں پڑا۔

خیر یہ سیمینار پڑھ لکھے مقررین نہ صرف پڑھ لکھے تھے بلکہ برسوں کا تجربہ بھی رکھتے تھے۔ ان کی گفتگو دلچسپ بھی تھی اور معلومات سے بھرپور بھی۔

پہلے مقرر تھے میجر سہیل۔ ان کی گفتگو رانوں کی ٹوٹی ہوئی ہڈیوں (Neck of Femur Fracture) کے علاج سے متعلق تھی۔ اس سلسلے میں انہوں نے جدید ترین طریق علاج Dynamic Hip Screw کے بارے میں اپنے مشاہدات بیان کئے۔ وہ اب تک بیس مریضوں پر یہ طریقہ علاج استعمال کر چکے ہیں۔ جن میں سے انیس مریضیں تو صحت یاب ہو گئے، صرف ایک مریض کے بارے میں کچھ پیچیدگیاں پیدا ہوئیں، لیکن انہیں بھی مختلف دواؤں کے استعمال سے کنٹرول کر لیا گیا۔ کوہپے کی ٹوٹی ہوئی ہڈیوں کے علاج کے لیے آج کل یہ دنیا بھر میں محفوظ ترین طریقہ سمجھا جاتا ہے۔

دوسرے مقرر تھے بریگیڈیئر محمد تاج۔۔۔۔۔ وہ ایسٹ آباد میں سرجیکل سپیشلسٹ ہیں۔ انہیں یہ منفرد اعزاز حاصل ہے کہ ایک طرف تو ان کے پاس انفنٹری سنٹروں میں تربیت حاصل کرنے والے رگرڈ مریض آتے ہیں دوسری طرف پاکستان ملٹری اکیڈمی سے جنٹلمین کیڈٹ۔ انہوں نے کچھ عرصے سے اپنے پاس آنے والے مریضوں کا تجربہ شروع کیا تو بڑے دلچسپ نتائج حاصل ہوئے۔ انہوں نے بتایا۔ "سنٹروں میں آنے والے رگرڈ زیادہ تر دیابت سے آتے ہیں جہاں زندگی شہروں کے مقابلے میں کٹھن ہوتی ہے۔ نوجوانوں کو میلوں پیدل چلانا پڑتا ہے۔ بہت سے کام ہاتھ سے کرنے پڑتے ہیں جن کی وجہ سے وہ سخت جان ہوتے ہیں۔ خاص طور پر پیدل چلنے کی وجہ سے ان کی ہاتھیں مضبوط ہوتی ہیں۔ یہی وجہ ہے کہ سنٹروں میں تربیت کے دوران ان

میں یہ فخر حاصل ہے کہ ٹیکے پہادان کے جوڑ توڑ اور پیچ جراحی کے چیروں کے عینی شاہد رہے ہیں۔ گزشتہ دنوں جب کمانڈ ملٹری ہسپتال کے زیر اہتمام آرنڈ فور سزمیڈیکل کالج کے فاروقی آڈیٹوریم میں ہڈیوں کے علاج کے متعلق ایک مجلس مذاکرہ منعقد ہوئی تو ہم بھی وہاں جا پہنچے کہ دیکھیں سائنس نے کتنی ترقی کر لی ہے۔ مجلس مذاکرہ صبح آٹھ بجے شروع ہوئی اور دوپہر تک جاری رہی۔ جہاں تک شرکاء کا تعلق ہے تو یہ سمجھیں کہ کالج میں مریضوں کی ایک بارات اتر آئی تھی۔

تلاوت قرآن حکیم کے بعد سلیخ افواج کے ڈائریکٹر جنرل سرجری میجر جنرل مظفر حسین اندرابی نے خطبہ استقبالیہ پیش کیا۔ بتایا امن کے دنوں میں سرجیکل وارڈوں کے تیس فیصد بستروں پر ایسے مریض ہوتے ہیں جو ہڈیوں کے علاج کے لیے آئے ہوتے ہیں۔ جنگ کے دنوں میں ایسے مریضوں کی تعداد ڈو سے فیصد تک پہنچ جاتی ہے۔ اتنی اہمیت کے پیش نظر تجویز کیا گیا ہے کہ لاجسٹک ایریا کے ہسپتالوں میں ہڈیوں کے ماہر سرجن موجود ہوں۔ آئندہ چھ سات سالوں میں اس تجربہ پر عمل درآمد کے ردشن امکانات ہیں۔ انہوں نے "آرنڈ فور سز انسٹیٹیوٹ آف ٹراوما اینڈ آرتھوپیدکس" کے قیام کی تجویز بھی پیش کی جہاں ٹوٹی ہوئی ہڈیوں کے علاج کا انٹی معیار قائم کیا جاسکے۔

جنرل اندرابی کے بعد مہمان خصوصی ڈائریکٹر جنرل میڈیکل سروسز سرجن جنرل لینٹینٹ جنرل منظور احمد کو اظہار خیال کی دعوت دی گئی۔ انہوں نے تقریب کے منتظمین کی کوششوں کو سراہا اور امید ظاہر کی کہ اس طرح کی کانفرنسوں کے ذریعے ایک دوسرے کے تجربات سے استفادہ کرنے اور دکھی انسانیت کی خدمت کی نئی راہیں کھلیں گی۔ انہوں نے نوجوان مریضوں پر زور دیا کہ وہ اکیسویں صدی میں داخلے کے لیے اپنی پیشہ دارانہ بہارت بڑھائیں اور آنے والے وقت میں اپنی ذمہ داریاں پوری کرنے کے لیے تیار رہیں۔ انہوں نے ایک ریسرچ کونسل کے قیام کا اعلان کرتے ہوئے نوجوان ڈاکٹروں کو دعوت دی کہ وہ اپنی صلاحیتیں بردے کار لاتے ہوئے نئے منصوبوں پر تحقیق کریں۔ انشاء اللہ ذرائع کی کمی ان کی راہوں کی رکاوٹ نہیں بنے گی۔

مجلس مذاکرہ کے پہلے سیشن کا باقاعدہ آغاز ہوا۔ مجلس کے منتظم انجی بریگیڈیئر منیر احمد چیمہ نے چیئرمینوں کے میل کا اعلان کیا تو پتہ چلا کہ ڈاکٹروں میں ادب کے جراثیم جنرل شیخ الرحمن کی ریٹائرمنٹ کے ساتھ رخصت نہیں ہوئے باقی ہیں بلکہ پھل پھول رہے ہیں۔ کاش انہیں اظہار کی راہ بھی ملے۔ بریگیڈیئر چیمہ نے کہا۔ "ایک اچھا سرجن بننے کے لیے عقاب کی نظر چیتے کا جگر اور نرم دل خاتون کے ہاتھ ضروری ہیں اور لینٹینٹ جنرل (ریٹائرڈ) ملک شوکت حسین میں یہ تینوں خاصیتیں موجود ہیں۔ وہ بلاشبہ ہیں تو مرد لیکن ان کے ہاتھوں شفا پانے والے ہزاروں مریض گواہ ہیں کہ ان کے ہاتھ کس نئی اور پاکستہ پیمانے پر عمل انجام دے رہے ہیں۔"

بڈیوں کے کچھاؤ (Stress Fracture) کے کیس بہت کم پائے گئے۔ اس کے مقابلے میں شہروں سے آنے والے کیڈٹ تین تہا آسان ہوتے ہیں۔ اکیڈمی میں نازل ہوتے ہی انہیں جس طرح بھگایا دڑایا جاتا ہے ان کے عضلات اسے برداشت نہیں کر پاتے اور ان میں بڈیوں کا کچھاؤ کے کیس زیادہ ہوتے ہیں۔ انہوں نے مسلح افواج کے تربیتی اداروں میں شمولیت اختیار کرنے والوں کو تکتین کی کہ وہ وہاں جانے سے قبل خود کو بہتر تبحر جسمانی مشقتوں کا عادی بنائیں۔

بڈیوں کے کچھاؤ کا تجزیہ کرتے ہوئے انہوں نے بتایا "سابقہ کی دوڑنے کھیلوں اور فوجی زندگی کو یکساں طور پر متاثر کیا ہے۔ آگے بڑھنے کا شوق تھکن کے باوجود مزید محنت پر اکساتا ہے جبکہ عضلات تھکنے کے بعد مزید بوجھ برداشت نہیں کر سکتے اور یہ بوجھ بڈیوں کی طرف منتقل ہو جاتا ہے۔ لگاتار جسمانی مشقت سے بالآخر بڈیوں پر کچھاؤ پڑتا ہے جس سے مریض کو درد تو محسوس ہوتا ہے لیکن ریڈیو گرافی سے اس کی تشخیص ممکن نہیں ہوتی۔ اس کے لیے بڈیوں کو دیکھنے کے لیے ایک اور مشین استعمال کی جاتی ہے جو پاکستان میں صرف سی ایم ایچ میں میسر ہے۔"

کیپٹن نوید نے بچوں کی رانوں کے علاج کے بارے میں اپنے مشاہدات پیش کئے۔ اگرچہ بچوں میں ران کی بڈی ٹوٹنے کے واقعات کم کم ہوتے ہیں لیکن خدانخواستہ ہو جائیں تو بردہقت علاج نہ ہونے کی صورت میں بچہ پوری زندگی کے لیے معذور ہو سکتا ہے۔ اس کے علاج کے لیے تین ہنوں والی سٹیل پلیٹ استعمال کی جاتی ہے۔

اگلے مقرر تھے ڈاکٹر سید محمد اویس؛ کنگ ایڈورڈ میڈیکل کالج میں آرتھو پیڈکس کے ایسوسی ایٹ پروفیسر ہیں۔ انہوں نے کوہے کی بڈی کے علاج کے بارے میں اپنے مشاہدات پیش کئے۔ کوہے کی بڈی ایک پیالے نما بڈی کے اوپر گھومتی ہے اور باوجود اس کے کہ انسانی جسم کی حرکات و سکنات میں یہ پیالے نما بڈی (Acetabulum) بنیادی کردار ادا کرتی ہے بنانے والے نے اسے اتنا نازک بنایا ہے کہ خدانخواستہ اگر یہ ٹوٹ جائے تو پھر انڈے کے چھلکے کی طرح ٹوٹتی ہے اور اس کا علاج بہت مشکل سے ہوتا ہے۔ کوہے کی بڈی کا نقصان ویسے بھی خطرناک ہوتا ہے اور انسان کو زندگی بھر کے لیے اپنا بچ کر سکتا ہے لیکن وہ پیالے نما بڈی جس پر کوہے کی بڈی گردش کرتی ہے ٹوٹ جائے تو خطرات کے امکانات اور بھی بڑھ جاتے ہیں۔ پروفیسر اویس نے میڈیٹال میں آنے والے ایسے مریضوں کے علاج کے بارے میں اپنے مشاہدات پیش کئے۔

ان کے بعد دعوت خطاب دی گئی بریگیڈیئر منیر احمد چیمہ کو جو اس سیمینار کے چیف آرگنائزر بھی تھے کبائٹڈ ملٹری ہسپتال میں آرتھو پیڈکس یعنی بڈیوں کے امراض کے بارے میں مشیر کے فرائض انجام دے رہے تھے۔

بڈی کی تبدیلی (Hip Arthroplasty)۔ کوہے میں بہت سی بڈیاں آ کر لیتی ہیں۔ اگر کسی جوڑ میں کوئی خرابی پیدا ہو جائے۔ طویل بیماری کے بعد اردگرد کی بڈیاں سنبھالنے کے قابل نہ رہے تو جدید جراحی میں ایسے جوڑوں کو بدلنے کی سہولت موجود ہے۔ اس کے لیے مختلف دھاتوں کے آمیزے سے ایسے جوڑ تیار کئے گئے ہیں جو برسوں انسانی جسم میں رہنے کے باوجود اپنی اصلی حالت برقرار رکھتے ہیں اور انسانی جسم بھی انہیں قبول کئے رکھتا ہے۔ چند برس پہلے یہ حالت تھی کہ کسی ٹوٹی ہوئی بڈی کو جوڑنے کے لیے کوئی سٹیل پلیٹ ڈالی گئی اور کچھ عرصے کے بعد وہ زنگ آلود و گئی۔ بریگیڈیئر منیر احمد چیمہ نے بتایا کہ گزشتہ کچھ عرصے میں سی ایم ایچ میں ۷۵ مریضوں کی کوہے کی بڈیوں کے جوڑ تبدیل کئے گئے۔ انہوں نے سلائڈوں کی مدد سے مختلف جوڑوں کی کیس ہسٹری بیان کی گئی۔ ان کے بعد دعوت سخن دی گئی بریگیڈیئر اسد محمود ملک کو۔ ان کی گفتگو کا موضوع تھا "گھٹنے کے جوڑ میں خرابی کا علاج" گھٹنے انسانی حرکات و سکنات میں یکساں اہمیت کے حامل ہیں اور ذرا سی خرابی انسان کو اپنے پیروں پر کھڑا ہونے کے قابل نہیں چھوڑتی۔ بریگیڈیئر ملک نے سلائڈوں کی مدد سے مختلف کیس دکھائے اور اپنے تجربات کا نیچر پیش کیا۔

پہلے سیشن کے آخری مقرر تھے پروفیسر اسلم پراچہ۔ پاکستان انسٹی ٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز (PIMS) اسلام آباد میں آرتھو پیڈکس ڈیپارٹمنٹ کے سربراہ ہیں۔ ان کی تقریر سے یہ دلچسپ انکشاف ہوا کہ ٹوٹی ہوئی بڈیاں جوڑنے کے لیے پلاسٹک استعمال متروک ہو چکا ہے۔ پہلے یہ ہوتا تھا کہ ٹوٹی ہوئی بڈی کو کھینچ کر اپنی جگہ بٹھا دیا جاتا تھا اور اس پر پلاسٹک جڑھا کر مریض کو چھ سے آٹھ ہفتوں اور بعض اوقات اس سے بھی زیادہ عرصے کے لیے بستر کے حوالے کر دیا جاتا تھا۔ بعض اوقات یہ پلاسٹک بھاری ہوتا تھا کہ مریض چلنے تک سے عاجز ہوتا تھا۔ بستر پر پڑے پڑے کمر میں جھالے پڑ جاتے تھے۔ لیکن اب یہ طریقہ ضروری نہیں رہا۔ پروفیسر اسلم پراچہ نے بتایا کہ اب آپریشن کے ذریعے بڈی کے کھوکھلے حصے میں سوراخ کر کے ایک سلاخ ڈال دی جاتی ہے۔ جو بچوں کی مدد سے کس دی جاتی ہے۔ جبکہ ٹوٹی ہوئی بڈی کے کالتوریزے یا حصے جسم میں ہی چھوڑ دیے جاتے ہیں۔ اس پورے عمل کو ایک خاص مشین کے ذریعے سکریں پر مسلسل دیکھا جاسکتا ہے۔ کچھ عرصے بعد ٹوٹی ہوئی بڈی آپس میں جڑ جاتی ہے۔ جبکہ کالتوریزوں کو معمولی چیراؤے کر باہر نکال لیا جاتا ہے۔ اس طریق علاج کا سب سے بڑا فائدہ یہ ہے کہ مریض چوبیس سے اڑتالیس گھنٹوں کے اندر اندر نہ صرف حرکت کر سکتا ہے بلکہ تین چار دنوں ہی میں چلنے پھرنے لگتا ہے۔

پہلے سیشن کے بعد وقفہ ہوا تو ہمیں یوں لگا جیسے کسی بائیسکوپ سینما سے باہر آ گئے ہوں۔ ہمیں پتہ ہی نہ چلا کہ پورے تین گھنٹوں کے سیمینار کے منتظر ہیں۔ ایک اور جڑھے ہال میں محبوس کئے ہوئے تھے۔ مقرر بدلنے پر تھوڑی دیر کو روشنی ہوتی اور پھر وہی گھپ

اہمیت کے پیش نظر ہاتھ کی سرجری میں انگوٹھے پر سب سے زیادہ توجہ دی جاتی ہے اور اگر کسی حادثے میں انگوٹھا یا انگلیاں ضائع ہو جائیں تو کوئی ہوئی انگلیوں کی ہڈی کھچی ہڈیوں سے انگوٹھے کی تشکیل نو کی کوشش کی جاتی ہے۔ ڈاکٹر حسین نے سلائیڈوں کی مدد سے بہت سے ایسے کیس بیان کئے جن کے انگوٹھے از سر نو تشکیل دیئے گئے تھے اور اب وہ مطمئن زندگی بسر کر رہے تھے۔ میجر ایم ایچ جعفری کے مقالے کا عنوان بھی اس موضوع سے متعلق تھا۔ انہوں نے اس سلسلے میں اپنے تجربات بیان کئے۔

ڈاکٹر سلیم ملک پاکستان انسٹی ٹیوٹ آف میڈیکل سائنسز اسلام آباد میں پلاسٹک سرجن ہیں۔ انہوں نے بتایا کہ بجلی کی بجلی تاروں کو چھو لینے سے انسانی ہاتھ کس طرح کس حد تک زخمی ہوتے ہیں اور ان کا تعلق بخش علاج کیونکر ممکن ہے۔ میجر اختر ازانے ان دریدوں اور شریانوں کا ذکر کیا جو ہاتھ زخمی ہونے کی شکل میں متاثر ہو سکتی ہیں اور جن کے نقصان سے پورے ہاتھ کی کارکردگی بری طرح متاثر ہو سکتی ہے۔ انہوں نے ان دریدوں اور شریانوں کے علاج سے متعلق اپنے مشاہدات بیان کئے۔

برگیڈیئر نجم خان نے پاؤں کے ناخن گوشت کی طرف بڑھ جانے سے پیدا ہونے والے مسائل اور ان کے علاج کے بارے میں گفتگو کی۔ جبکہ میجر مامون نے جسم کے ایک حصے کے ریشے کھال یا ہڈیوں کا حصہ ہوتے ضرورت دوسرے حصے پر لگانے کے بارے میں اپنے تجربات و مشاہدات بیان کئے۔ سیوہسپتال لاہور کے اسٹنٹ پروفیسر ڈاکٹر طارق سہیل نے گھنے کی ہڈی کے علاج کے بارے میں مختلف تدابیر پر اپنے تجربات کی روشنی میں بحث کی۔ یوں یہ سیشن دو پہر تک جاری رہا۔

صاحبو! اس کانفرنس سے ہم اس نتیجے پر پہنچے کہ پاکستان سائنس خاص طور پر طبی سائنس کے میدان میں الحمد للہ بہت آگے نکل چکا ہے اور دنیا کے ترقی یافتہ ممالک میں ہڈیاں جوڑنے یا ہڈیوں کے امراض کے علاج کے بارے میں جو سہولتیں حاصل ہیں وہ پاکستان میں بھی موجود ہیں۔ لیکن اس کا کیا سبب ہے کہ اچھے بھلے شہروں میں نیکے پہلوان اور بچے جراح نہ صرف موجود ہیں بلکہ نڈ پہلوان ان کی جگہ لیتے جا رہے ہیں۔

ماہرین نے بتایا کہ ٹوٹی ہوئی ہڈیوں کا علاج جو بیس گھنٹے کے اندر اندر شروع ہو جانا چاہیے۔ تاگزیر حالات میں دو تین دن کی تاخیر تو قابل برداشت ہے ورنہ اس کے بعد مریض کے ساتھ وہی کچھ ہوتا ہے جو میجر گل بادشاہ کے ایک مریض کے ساتھ ہوا تھا۔

میجر گل بادشاہ، ماشاء اللہ آج کل برگیڈیئر ہیں اور نیوردرجن کے فرائض انجام دیتے ہیں۔ اب سے بہت پہلے وہ گلگت ایجنسی میں سرجن تھے۔ ان کے پاس ایک ایسا مریض لایا گیا جس کی ران کی ہڈی چار پانچ مہینے پہلے ٹوٹی تھی۔ وہ کسی "نیکے پہلوان" سے اٹس کروا تا رہا اور دو سے کراہتا رہا۔ جب میجر گل بادشاہ نے اس کا ایکسرے کر لیا تو پتہ چلا کہ ٹوٹی ہوئی ہڈی کے دو دنوں سے اپنی جگہ پر نہیں آئی تھی۔ سب سے پہلے یہ سبب تھا کہ وہ مریض کو آپریشن ٹیبل پر لایا، بڑھی ہوئی ہڈی کو آری سے کاٹا (جی ہاں آری

اندھیرا۔ سکرین پر سلائیڈیں چلتیں اور لکھی روشنی میں مقررین ان کی وضاحت کرتے۔ عجیب سیمینار تھا۔ جتنی دیر میں اس کے منتظمین نے ہمیں ایک سیشن سنوایا اتنی دیر میں تو ہم سلطان راہی اور مصطفیٰ قریشی کی کوئی فلم دیکھ سکتے تھے جس میں ڈانس بھی ہوتے اور سحر آفرینیاں بھی۔ ویسے ہمیں اس سائنسی سیمینار اور پنجابی فلموں میں بڑی مماثلت نظر آئی۔ پنجابی فلموں میں جب ڈانگ سونے اور گنڈا سے چلتے ہیں تو شریف آدمی لرزنے لگتا ہے۔ اس سیمینار میں انسانی جسم کی ٹوٹی ہوئی ہڈیاں اور پاش پاش جسم دیکھ کر رد گنڈے کھڑے ہو رہے تھے۔ بس فرق یہ تھا کہ پنجابی فلموں میں ہڈیاں توڑنے کے طریقے دکھائے جاتے ہیں اور اس سیمینار میں ہڈیاں جوڑنے کے طریقے بتائے جا رہے تھے۔ ہونا سیمینار اور پنجابی فلموں میں چوٹی دامن کا ساتھ!

باہر آئے تو ایک شامیانی تلے خاطر تواضع کا زبردست انتظام تھا۔ چائے کے ساتھ ساتھ تین چار طرح کے کیک اور بسکٹ۔ جانے ہمیں کیوں بیجا جراح یاد آ گیا۔ اس کے ہاں بھی عمل جراحی کے ساتھ ساتھ دیگر کی پکوائی کا اعلیٰ انتظام ہوا تھا۔

وقت کے بعد دوسرے سیشن کا آغاز ہوا۔ اس کے چیئرمین تھے 'لینٹینٹ (ریٹائرڈ) محمود الحسن اور پروفیسر اسلم پراچہ۔ برگیڈیئر منیر احمد چیمہ نے آغاز کرتے ہوئے کہا: "پہلے سیشن میں آپ نے کارپینٹری کی سی کارگری دیکھی اور سنی اور اب ملاحظہ فرمائیں 'سناروں کی سی سنائی اور باریک بینیاں۔" انہوں نے کارروائی میجر جنرل سی ایم رفیع کے سپرد کر دی۔ جنہوں نے سب سے پہلے دعوت خطاب دی ڈاکٹر حسین چیمہ کو۔ وہ پاکستان میں ہاتھ کے سرجنوں کی ایسوسی ایشن کے صدر ہیں۔ سیاحن میں پاک فوج کے جن غازیوں کے ہاتھوں کے سرجنوں کی ایسوسی ایشن کے صدر ہیں۔ سیاحن میں پاک فوج کے جن غازیوں کے ہاتھوں کی انگلیاں یا انگوٹھے فراسٹ بائٹ (Frost Bite) کا شکار ہوئے ڈاکٹر چیمہ کو ان کے علاج اور کئی مرتبہ کٹے ہوئے انگوٹھے کی جگہ کسی دوسری انگلی کی پور کی بچی ہوئی ہڈی جوڑنے کا اعزاز حاصل ہے۔ اس لحاظ سے دو سیاحن کے غازیوں ہی کے نہیں قوم کے بھی محسن ہیں۔ اور با! شبہ خود بھی سیاحن محاذ کے غازی کہ جو جہاد میں شریک ہونے والوں کی خدمت میں مصروف ہے وہ خود بھی حالت جہاد میں ہے۔ حسن نیت شرط ہے۔۔۔۔۔ سرکٹانے کی تمنا ہی انسان کو سرفراز رکھتی ہے۔

ڈاکٹر حسین پراچہ نے بتایا کہ ہاتھوں کی سرجری میں سب سے زیادہ اہمیت انگوٹھے کو حاصل ہے۔ ہاتھ کی کارکردگی میں پچاس فیصد سے زائد حصہ انگوٹھے کا ہوتا ہے کہ ایک چھوٹی سی پن سے لے کر بھاری چیزوں کے اٹھانے تک انگوٹھے کے بغیر ہاتھ کی گرفت مکمل نہیں ہوتی۔ کوئی انگلی انگوٹھے کی مدد کے بغیر کوئی کام سرانجام نہیں دیتی۔ انگوٹھا انگلیوں کے ساتھ انفرادی طور پر یا مجموعی طور پر مل کر کام کرتا ہے۔ انگوٹھے کا نقصان چاروں انگلیوں کا نقصان ہے۔ جیسے چار ہڈیوں کا کوئی ہڈی ہٹا دیا جائے۔ انگوٹھے کی اپنی

دے کر نکالا جاتا ہے۔ (لائس نائیک محمد عبداللہ انجینئر، چیف برانچ، جوائنٹ چیفس آف سٹاف کمپنی ہیڈ کوارٹرز راولپنڈی)

یارب یارائے سخن گوئی نہ دعویٰ زباں دانی

☆ میں اتنا علم نہیں رکھتا کہ اس گہوارِ علم کے بارے میں رائے زنی کروں، لیکن اتنا ضرور عرض کروں گا کہ میں نے کبھی تصور بھی نہیں

کیا تھا کہ فوج میں ہوتے ہوئے اتنے مہذب اور شائستہ لوگوں سے واسطہ پڑے گا۔ (لائس دفعدار کاظم حسین ۲۳ کیولری)

☆ یہاں کے استاد تعلیمی استعداد پر مبنی آراء موتی کی مانند نکھیرتے ہیں۔ اور اپنے شاگردوں کو یہ موتی مفت چھیننے کا موقع فراہم کرتے

ہیں۔ (نائیک دادلی شاہ ناردرن لائٹ انفرمری سنٹر)

☆ ایسے استاد اگر زندگی میں نہیں تو فوج میں ضرور پہلی بار دیکھے ہیں۔ (نائیک فلک شیر ۵۷ آرمی انجینئر زگرڈپ)

یہاں کے استادوں کو دیکھ کر ایسا لگتا ہے کہ پوری دنیا کی تعلیم انہی کے پاس موجود ہے۔ (سپاہی محمد طاہر ۸ میڈیم رجمنٹ

آرٹلری)

☆ سردیوں کے موسم میں جو جاندار یہاں رہ جاتے ہیں ان میں استاد صاحبان بندر اور کدوے قابل ذکر ہیں۔ بندر خوراک کی تلاش

میں آتے ہیں، کدوے تھکے تھکے سے نکلتے ہیں، لیکن استاد صاحبان خوش اخلاق اور باوقار رہتے ہیں۔ (نائیک طفیل احمد ۲۰ پنجاب

رجمنٹ)

☆ جے سی اوز میں قابل دید مقامات میں سے ہے۔ یہاں جے سی اوز رہتے ہیں جو ڈگریوں سے مالا مال ہیں اور دیکھنے سے تعلق

رکھتے ہیں۔ (دفعدار محمد امیر ۲۳ کیولری)

☆ یہاں کے استاد ایم اے اور بی ایڈ ڈگریوں کے مالک ہونے کے باوجود ہمیں کبھی گرے ہوئے نام سے نہیں بلاتے۔ میرا خیال

ہے پاکستان آرمی کی دہتہائی خوش اخلاقی صرف اس کالج کے اساتذہ کے پاس ہے۔ (لائس نائیک حق نواز ۷۶۲ کنٹرکشن کمپنی

انجینئر ز)

متفرقات

☆ میں اس بات سے متفق ہوں کہ یہاں رمضان المبارک کی ترویج کی نماز بڑھتی پڑھائی جاتی ہے اور ایسا ہی ہونا چاہیے۔ (سپاہی

شفیع ۱۹۰ درکشاپ کمپنی پشاور)

☆ یہاں ایک کوشش کا اہلکار ہے جس نے ضرورت کی چیزیں خریدنے پر طلبہ کا قیمتی وقت بچا دیا ہے۔ (اے ایل ڈی

قائم ہے۔ بڑی منتوں سا جتوں اور دعاؤں کے بعد یہاں آنا نصیب ہوا۔ (لائس دفعدار کاظم حسین ۲۳ کیولری)

☆ یہ کالج فوج میں واحد جگہ ہے جہاں ایک فوجی کو تہذیب یافتہ بنایا جاتا ہے۔ (نائیک واحد شاہ ۳۵ ملٹری پولیس یونٹ)

☆ فوج کے باقی سکول جسمانی نشوونما کرتے ہیں یہ سکول ذہنی نشوونما کرتا ہے۔ (لائس دفعدار محمد نواز ۲۸ کیولری)

اس کالج کے قریب مری شہر واقع ہے۔ جہاں لوگ ہزاروں روپے خرچ کر کے موسم گرما سے فائدہ اٹھانے آتے ہیں لیکن ہم

لوگ کورس پر آ کر یہاں مفت رہتے ہیں اور تعلیم بھی حاصل کرتے ہیں۔ اس سکول کی مثال اس آرمی کی ہی ہے جس کے بارے میں کہا

گیا ہے کہ آرمی کے آرمی گھیلیوں کے دام۔ (لائس نائیک غلام رسول ۵۳ فیڈ کمپنی انجینئر ز)

☆ سب سے اعلیٰ چیز یہ ہے کہ باقی آرمی سکولوں کے کورس اور کلاسیں و دران سردی کام دیتے ہیں، لیکن اس کالج سے کیا ہوا کورس

سپاہی کے لیے سردی کے بعد بھی کام دیتا ہے۔ (لائس دفعدار محمد نواز ۲۸ کیولری)

☆ کالج کے اردگرد زمین اتنے خوبصورت ہیں اور ماحول اتنا اچھا ہے کہ جی یہ چاہتا ہے کہ پوری سردی ادھر ہی گزار دیں۔ لیکن ہم نے

کالج میں علم کی شمع سے جو روشنی حاصل کی ہے اس کی مدد سے واپس یونٹ میں جا کر کوئی نہ کوئی موسم بتی تو جلا نا ہی پڑے گی۔ (حوالدار

محمد ارشد ۱۸۳ لائٹ انٹی ایئر کرائٹ بیئری)

☆ یہ کالج پریشان حال لوگوں کا سہارا ہے۔ (لائس نائیک ارمان بیگ ۱۰ ناردرن لائٹ انفرمری)

☆

یہی ہے شہر روز افزوں ترقی کا

اسی چشمے سے دیکھو گے کہ اک دریا رواں ہو گا

(لائس نائیک محمد اسحاق ہینڈ کوارٹرز راولپنڈی)

☆ یہ واحد ادارہ جو انسان کو انسانی قدریں سکھاتا ہے۔ کالج آف آرمی ایجوکیشن پوری فوج کے لیے روحانی باپ کی حیثیت رکھتا ہے۔

میں تو یہ کہوں گا کہ یہ کالج پاکستان آرمی کی جڑ ہے۔ جس طرح درخت کی جڑ کے ذریعے پتوں تک خوراک پہنچائی جاتی ہے اسی طرح

پاکستانی آرمی کو اسی جڑ سے تعلیم دی جاتی ہے۔ (لائس نائیک محمد عثمان ۳۸ فیڈ آرٹلری)

اساتذہ کے بارے میں بیان

☆ یہ دوسرے دہائیوں کا واحد عسکری ادارہ ہے جس میں مٹی اور زنگ آلود ہیرے اور آتشیں ہتھیاروں کے ذریعے ہی تعلیم دے کر سکھاتا ہے۔

عالمگیرین کی ملن تقریب

جی ٹی روڈ کی دو دوں ٹریفک میں دریائے جہلم کے اس پار اچانک ایک بس کی عتیبتیاں روشن ہوتی ہیں۔ بس سڑک سے ہٹ کر ایک طرف کھڑی ہوتی ہے۔ اس سے دو صاحبان برآمد ہوتے ہیں اور ملٹری کالج گیٹ کی طرف بڑھتے ہیں جس کے اوپر آدیزاں ایک بینر آنے والوں کو خوش آمدید کہہ رہا ہے۔ دو چاقو وچو بند کیڈٹ آگے بڑھتے ہیں اور آنے والے کے ہاتھوں سے اٹیچی کیس تمام کرانہیں استقبالیے میں لے جاتے ہیں۔ انہیں کرسیوں پر بٹھایا جاتا ہے۔ کیڈٹ اعجاز ایک رجسٹرنسنگالے بڑے ادب سے سوال کرتا ہے۔

”سر! آپ کا اسم گرامی؟“

دوسرے صاحب کے چہرے پر شرارتیں پھوٹی پڑتی ہیں: ”دبا آواز بلند چلاتے ہیں۔“ ”ڈیو گھوڑا“

فضائیں قہقہے بکھر جاتے ہیں۔ کیڈٹ دوسرے صاحب سے مخاطب ہوتا ہے۔ ”سر آپ کا نام؟“

اب پہلے کی باری ہے۔ وہ آگے بڑھ کر میز پر مکہ مارتے ہوئے کہتے ہیں۔ ”کھٹا آلو“

ایک بار پھر سب لوگ کشت زعفران بن جاتے ہیں۔

یہ ملٹری کالج جہلم کے سابق طلبہ عالمگیرین کی ملن تقریبات کا پہلا دن ہے۔ پورا پاکستان بلکہ غیر ممالک سے بھی سابق طلبہ کھچے چلے آ رہے ہیں۔ ان میں حاضر سردس جزل بھی ہیں، بریگیڈئیر بھی۔ ہماری فضائیہ کے محافظ بھی ہیں اور سمندروں کے ٹیمپان بھی۔ شہری زندگی کے ممتاز لوگ بھی ہیں اور وہ بھی کہہ حاشی دوز میں پیچھے رہ گئے لیکن ماور علمی نے اتنے سالوں بعد آواز دی تو سب لوگ سراپا شوق چلے آئے۔ کالج کے گیٹ سے داخل ہوتے ہی زندگی کنی سال پیچھے لوٹ گئی۔ حسین بچپنا، معصوم قہقہے بے ساختہ شرارتیں اور عمر رفتہ کی وہی بے لگاری لوٹ آئی ہے جو کبھی زندگی کا دظیرہ ہوا کرتی تھی۔ سنجیدگی کے نقاب کالج سے باہر پھینک دیئے گئے ہیں۔

عالمگیرین کی چوتھی ملن تقریبات کا پہلا دن ملنے ملانے، عمر رفتہ کو آواز دینے سے شروع ہوا۔ جانے کب سورج مغرب میں روپوش ہو گیا۔ مسجد سے بکیر بلند ہوئی۔۔۔۔۔۔ ”اللہ اکبر اللہ اکبر اللہ اکبر“ اور عالمگیرین میں کھلبلی مچ گئی۔ کالج کا پرانا

دستور چلا آتا ہے کہ نماز مغرب تمام کیڈٹ لاؤ! مسجد میں باجماعت ادا کرتے ہیں۔ مسجد نے اور پرانے عالمگیرین سے کچھ کچھ بھر

مقصود احمد ۱۲ کیو لری

☆ یہاں کی زندگی کسی خوش نصیب ہی کو نصیب ہوتی ہے۔ (حوالدار بشیر احمد، ہیڈ کوارٹر نیشنل سروسز گروپ)

☆ یہاں کے کمانڈنٹ ایک بریگیڈئیر ہیں جو کہ سکندر ہال میں آ کر اوپننگ ایڈریس کرتے ہیں۔ (انس ٹائیک محمد علی ۳۹۹ سنگل کپنی)

(معلوم نہیں مضمون نگار کا تبصرہ سکندر ہال کے استعمال پر ہے یا کمانڈنٹ کی کارکردگی پر ویسے ہماری معلومات کی حد تک سکندر ہال اور بہت سے کاموں کے لیے بھی استعمال کیا جاتا ہے اسی طرح کمانڈنٹ اوپننگ ایڈریس کے علاوہ بھی اور بہت کچھ کرتے ہیں)

☆ وقت کی پابندی اتنی زیادہ ہے کہ استاد چاہے چیف انسٹرکٹر کرنل ہو یا عام نائب صوبیدار جب پیریڈ شروع ہوتا ہے تو وہ کلاس کے دروازے کے باہر ہی کھڑا مل جاتا ہے۔ (ٹانگ حاکم خان بلوچ رحمت)

(کچھ اندازہ نہیں ہو سکا کہ اس بیان میں تعریف کا پہلو ہے یا احتجاج کی جھلک)

☆ نظم و ضبط اور وقت کی پابندی کا یہ عالم ہے کہ تراویح کی نماز کے لیے ایک گھنٹہ مقرر ہے۔ اور مضمون کی سوئی بار پریکٹس اور پھربولوی صاحب کہتے ہیں۔۔۔۔۔۔ ”السلام علیکم ورحمۃ اللہ“ (حوالدار محمد ارشاد انیف ایف رحمت)

صاحبو۔۔۔۔۔۔!

ان تمام تبصروں کے جواب میں ہم صرف یہی کہہ سکتے ہیں کہ ہمارا ان مضمون نگاروں کی آراء سے متفق ہونا قطعی ضروری نہیں۔



زبردست گونج میں جناب جمیل اے خان، جناب ارشد مانا اور رسول خان صاحب اسٹیج پر آئے۔ موجودہ "ریمانڈ" نے سابقہ "ریمانڈ" کو آداب کیا۔ سال رواں کے شاعر پرانے شاعر کے سامنے کونٹریکشن بجالائے اور جدید "غندے" نے اپنے پیش رو سے "سٹ پنچہ" کیا۔

دسمبر کی پہلی صبح نمودار ہوئی تو کالج میں ہر سو آفتاب بکھرے ہوئے تھے۔ آسمانوں کے سورج نے شرما کر بادلوں کی نقاب اڑھ لی تھی۔ تمام دن بوند باندی کا سماں رہا۔ یار لوگوں کو نئے سونوں اور شیردانوں کی چمک دکھانے کا خوب موقع ملا۔ ساڑھے نو بجے کے قریب کالج کے پرانے طالب علم پیئرمین جوائسٹ جنیس آف سٹاف کیمپی اور عالمگیرین ایسوسی ایشن کے صدر جنرل محمد اقبال خان تشریف لائے۔ دو بڑے سخت گیر منتظم ہیں اور کام کے معاملے میں کسی درر نایت کے قائل نہیں۔ غالباً کام کی زیادتی اور ذمہ داریوں کے بوجھ نے ان کے چہرے سے مسکرائیس اچک لی ہیں لیکن دیکھ لیں کالج آئے تو مسرتیں ان کی پیشانی سے پھوٹی پڑتی تھیں۔ دہنس دہنس کر پرانے دستوں سے طے اور نوٹ کر لے۔ ان کے معادن پر سٹاف آفیسر کمانڈر انچاز رسول چوہدری حیران ہو کر کبھی اپنے جنرل کا منہ دیکھتے، کبھی کالج کی دیواروں کو تکتے۔

یہ کون سی جگہ ہے آئے ہیں ہم کہاں پہ

ساڑھے دس بجے جنرل اقبال خان نے کالج کی نو تعمیر شدہ لائبریری کا افتتاح کیا۔ پہلے اللہ رب العزت سے خیر برکت کی دعا مانگی پھر کالج کے طلبہ سے خطاب کیا۔ وہ کبر رہے تھے۔ "صحیح راستوں پر چلنے کے لیے ہم آپ کو روشنی تو مہیا کر سکتے ہیں لیکن قدم بڑھانا اور منزلوں کی طرف مستقل مزاجی سے چلتے رہنا آپ کے اپنے عزم پر منحصر ہے۔ کتابیں ڈر ہیں، رہنمائی ہیں، بہترین ساتھی ہیں اور لائبریری کے قیام سے آپ کی دیرینہ ضرورت پوری ہوگئی ہے۔"

ان سے پہلے کالج کے کمانڈنٹ بریگیڈیئر عبدالستار نے جنرل اقبال کالائبریری کی تعمیر اور کتابوں کے بھرپور عطیے پر شکر یہ ادا کیا اور امید ظاہر کی کہ کالج کو آئندہ بھی ان کی سرپرستی حاصل رہے گی۔

لائبریری کے افتتاح کے بعد عالمگیرین ایسوسی ایشن کی جنرل باڈی کا اجلاس سوئی ہال میں منعقد ہوا۔ جنرل اقبال خان نے اجلاس کی صدارت کی۔ ایسوسی ایشن کے سیکرٹری پروفیسر عین الدین علوی نے سالانہ رپورٹ پڑھی۔ پھر بحث مباحثے کی طویل نشست ہوئی جس میں ایسوسی ایشن کو مزید فعال بنانے کی ضرورت مند عالمگیرین کی امداد اور کالج کی دیکھ بھال کے لیے متعدد فیصلے کئے گئے۔ اس موقع پر ایسوسی ایشن کے لیے انتخابات بھی ہوئے۔ جنرل اقبال خان کو آئندہ چار سالوں کے لیے دوسری بار بلا مقابلہ صدر

ابتدا گھڑی سے ہوتی ہے۔ بیگم ریحانہ (کیڈٹ مدیم عامر) پھری ہوئی ہیں۔ "بنو میرا ہے وہی جو میرے بھائی نے پیس سے بھجوا یا تھا، چمڑے کا۔۔۔۔۔ نہیں تو وہ جس پر ہاتھی کی تصویر بنی ہوئی تھی۔۔۔۔۔ دگر نہ بچر دو۔۔۔۔۔"

بیگم ناراض ہو کر جاتی ہیں تو بندو (کیڈٹ سرفراز سیٹھی) ایک ایڈیٹر صاحب (جونیر کیڈٹ نازق) کو پیش کرتا ہے جو عباس صاحب کے منہ میں اپنے اخبار میں چھاپنے کو عین سعادت قرار دیتے ہیں لیکن نشانی بتائے بغیر بنو نہ ملے پر چیر پختے چلے جاتے ہیں۔ جاتے جاتے وہ ایک خاتون (کیڈٹ نسیم الرحمن) سے ٹکراتے ہیں۔ مسٹر عباس اس خاتون سے بہت متاثر ہوتے ہیں۔ کیوں نہ ہوں۔۔۔۔۔ خاتون اپنا تعارف ہی اتنے افسانوی انداز سے کر داتی ہے۔

"گو میری پردوش افسانوی دنیا میں: وہی ہے اور میں موسم گرما کی حسین اور مہکتی ہوئی ہواؤں میں پٹی ہوں لیکن پھر بھی مجھے ان لوگوں سے سخت نفرت ہے جو مل کر پانی بھی نہیں پیتے۔ میری عمر زعفران اور سوسن کے پودوں کے درمیان گزری ہے لیکن پھر بھی برسوں میرے ہونٹ متعجب نہیں ہوئے۔"

لیکن جب وہ اپنے محبوب کا پہلا تحفہ "بنو" طلب کرتی ہیں تو عباس صاحب پھر سرخ کر رہ جاتے ہیں۔ جب ان سے بڑے کا رنگ پوچھا جاتا ہے تو جواب ملتا ہے۔ "میرا بچپن گل مہر کے پھولوں کے سائے میں گزرا ہے اسی وجہ سے کلر بلاسٹڈ ہوں۔" خاتون جاتے جاتے ان کا کلم چوری کر لیتی ہے۔ پھر تو بنو کے "مالگوں" کا تانا بندا جاتا ہے۔ ایک شاعر آتے ہیں (کیڈٹ محمود) ایک غنڈ: آتا ہے (جے سی ناصر ایوب) اور تو اور بندو کی نانی (کیڈٹ زاہد محمود) ہاتھ میں تسبیح لیے آتی ہے اور بنو کے ہی کی بات کرتی ہے۔ پھر گھر کے باہر ایک بجوم اکٹھا ہو جاتا ہے جس کا ہر فرد "بنوے کا مالک" ہے۔ پولیس کو نوٹ کیا جاتا ہے۔ پولیس انسپکٹر (جونیر کیڈٹ طاہر محمود اکبر) روکائیٹیلوں (کیڈٹ نخر سلطان اور اصغر) سمیت آتا ہے اور بنوے کا معائنہ کرتا ہے تو اس سے صرف پانچ آنے تین پیسے اور کان کی بالی برآمد ہوتی ہے اور بندو کی نانی اس بنوے کی مالک ٹھہرتی ہے جس بے چاری کی بات کسی نے سنی ہی نہیں تھی۔

پروفیسر عین الدین علوی صاحب کی اس پیش کش کو دل کھول کر سراہا گیا۔ ایک کپتان صاحب بھی ناظرین سے داد وصول کرتے پائے گئے کہ وہ معادن پر ڈیو سرتھے۔

اس کامیابی کے اختتام پر پروفیسر علوی صاحب نے بتایا کہ یہی ڈرامہ ۱۹۵۸ء میں بھی پیش کیا گیا تھا اور اس وقت جن کیڈٹوں نے مختلف کردار ادا کئے تھے وہ ان کی تقریبات میں شامل ہیں۔ ان سے اس بار بھی پوچھا گیا کہ وہ اس بار کون کون سے کردار ادا کریں گے۔

برگیڈیئر محمد حیات (ریٹائرڈ) ستارہ جرات نے پشتو میں ایک نعت سنائی۔ خوشحال خان خٹک کا کلام سنایا اور پنجابی کے لطیفے

 میجر ساجد بھٹی نے ایک گیت پیش کیا۔

یہ راتیں یہ موسم یہ ہنسنا ہنسنا
 انہیں بھول جانا ہمیں نہ بھولانا

نیشنل انسٹیٹیوٹ آف ماڈرن لینگویجز کے ڈائریکٹر برگیڈیئر محمد سعید کوکھر جو ملٹری کالج کے کمانڈنٹ بھی رہے ہیں اسٹیج پر آئے اور ذاتی تاثرات اتنی ٹھانگتی سے بیان کئے کہ ہر طرف مسکراہٹیں بکھر گئیں۔ انسٹیٹیوٹ کے طلبہ و طالبات کو یہ بات شاید مبالغہ نظر آئے لیکن یہ حقیقت ہے کہ کالج میں آ کر برگیڈیئر سعید کوکھر کا رویہ انتہائی حیران کن حد تک ٹھانگتا تھا۔

ایک اور سابق کمانڈنٹ ریٹائرڈ لیفٹیننٹ کرنل سید فیاض حسین زیدی نے کالج پر ایک نظم سنائی۔ راقم الحروف نے اس موقع پر "پرانے نالگیرین کے تاثرات" کے عنوان سے ایک نظم پیش کی۔

پھر لیفٹیننٹ کرنل رب نواز نے مختلف افراد کو اسٹیج پر بلا یا۔ لیفٹیننٹ کرنل محمد افسر کو بلا کر ان کے بال سفید ہونے کی وجہ دریافت کی گئی۔ بتایا "میں شمالی علاقوں میں متعین تھا۔ برف پڑی تو سر پر بھی پڑ گئے" آج تک نہیں بھولی۔"

سابقہ طالب علم امام دین کو بلا یا گیا۔ وہ کالج میں تھے تو بہترین باکسر تھے اور اس دن وہی کالج بلنیر ریجن رکھا جو وہ کالج کے دنوں میں پہنا کرتے تھے۔ انہوں نے خوشگوار یادیں مختصر بیان کیں اور آخر میں اسٹیج سے اعلان کیا گیا کہ وہ طالب علم اسٹیج پر آئے جس کا قیام سب سے زیادہ رہا ہو۔ بولی پانچ سال سے شروع ہوئی۔ کئی ہاتھ اٹھے۔ "چھ سال" کچھ ہاتھ نیچے رہ گئے۔ "سات سال" ----- "آٹھ سال" ----- "نوسال" ----- صرف دو ہاتھ بلند تھے۔ "دس سال" صرف ایک ہاتھ باقی رہ گیا۔

انہیں اسٹیج پر بلا یا گیا یہ تھے میجر رفیق۔ انہوں نے ذاتی تجربات بیان کئے وہ ہاکی کے کلر بولڈر تھے فٹ بال کے بھی ----- باکسر بھی رہے تھے جناسٹ بھی مباحثوں میں بھی حصہ لیتے رہے اور ----- "تعلیمی حالت کیا تھی؟" طلبہ نے نعرے لگائے۔ میجر رفیق گول کر گئے۔ "دس سال تک کالج میں کیسے رہے؟" لیکن انہوں نے مختلف باتوں میں الجھائے رکھا۔ یہ بات سر مستہ راز ہی رہی کیونکہ جو لڑکا فیل ہو جائے وہ گھر بھیج دیا جاتا ہے۔ بعد میں معلوم ہوا کہ پہلے کالج پانچویں جماعت سے شروع ہوتا تھا۔ پانچویں سے بارہویں تک آٹھ سال تو لگتے ہیں۔ دو سال کا عرصہ پھر بھی ناقابل فہم ہی رہا۔

منتخب کر لیا گیا۔

اجلاس کے بعد موٹی ہال کے برآمدوں میں بڑا کھانا نوش کیا گیا۔ اس کے بعد پرانے نالگیرین کالج کے چاروں طرف بکھر گئے۔ پرانی یادیں تازہ کرنے کے لیے گئے دنوں کی خوشگوار باتیں جمع کرنے کے لیے۔ کالج میوزیم توجہ کا مرکز تھا۔ یہاں کالج کے شہید طلبہ کی چیزیں رکھی ہوئی تھیں۔ میجر محمد اکرم شہید نشان حیدر کی انگریزی کی نوٹ بک تھی لیفٹیننٹ کرنل حق نواز کیانی شہید ستارہ جرات (دوبار) کی یونیفارم تھی۔ وہ شیلڈیں تھیں جو کالج جیتا رہا ہے اور وہ پتھر تھے جو مختلف موقعوں پر مختلف جگہوں پر نصب ہوتے رہے۔ جنرل محمد اقبال خان کی طرف سے پیش کی گئی تصویروں کی ایک البم بھی تھی جس میں خود ان کی بطور کیڈٹ تصویریں بھی موجود تھیں۔

رات گئے موٹی ہال میں پھر روایتی پروگرام کا اہتمام تھا۔ لیکن آج باگ ڈور پرانے نالگیرین کے ہاتھوں میں تھی۔ اسٹیج سیکرٹری تھے جناب ظہور شوکت جنجو صاحب اور لیفٹیننٹ کرنل عبدالرحیم بعد میں لیفٹیننٹ کرنل رب نواز نے بھی ان کا ساتھ دیا اور پرانے نالگیرین کو تاک تاک کر اسٹیج پر لایا گیا۔

یونس کیانی صاحب نے جو آج کل واٹیکٹری میں ہیں اقبال کی نظم سنائی۔

کبھی اے حقیقت منتظر نظر آ لباس مجاز میں

شاید احمد نواز نے اپنے ایک ساتھی کے ساتھ مل کر علامہ اقبال کے کلام سے جبریل دالمیس کا ایک مکالمہ پیش کیا۔ لیفٹیننٹ کرنل ولی احمد خان نے حاضرین کو ہنسنے کے لیے مختلف انداز بتائے لیکن سب لوگ ایک ہی انداز سے تھپتھپے برساتے رہے۔ جناب چوہدری خادم حسین نے مترنم آواز میں غزل پیش کی۔

تم	سے	تمہارے	گاؤں	میں
پہلے	لمن	کی	چھاؤں	میں
آسمانیں	تھیں	چار	کیوں	
یہ	نہ	سکوں	گا	میں
دل	کو	ہے	تم	سے
یہ	نہ	تا	سکوں	کیوں

مارچ پاسٹ کے بعد کالج کی جوڈو کرائے ٹیم نے اس فن کا مظاہرہ پیش کیا اس کی ابتدا میں ایک سو سال پہلے ۱۸۸۳ء میں ڈکیو سے ہوئی تھی۔ اس کا بانی جانی گوردو کا نون تھا۔ ۱۹۶۳ء میں اس کھیل کو پہلی مرتبہ ڈکیو اوپن میں شامل کیا گیا۔ پاکستان آرمی کے اسپیشل سروس گروپ کے حوالدار غلام احمد الانس نائیک محمد نصیر اور الانس نائیک عبدالجید نے دن رات کی محنت کے بعد کالج کی ٹیم کو اتنا مشاق اور ماہر بنا دیا کہ ان میں چھوٹے چھوٹے بچے بھی ہاتھ کی مدد سے اینٹ توڑ سکتے تھے۔ کیڈٹ سلمان ناصر نے ایک سیکنڈ میں کئی اینٹیں اور ہتھیلی کے کنارے کی مدد سے تین اطراف میں رکھے لکڑی کے بورڈ توڑے۔

اس کے بعد کالج کی جمناسٹک ٹیم نے طاقت و ہمت و کوچ و پگ اور حرکت و عمل کے بہترین مظاہرے پیش کئے۔ آخر میں ایک رکاوٹ کے اوپر ایک رنگ رکھا گیا جس پر کپڑا لپٹا، دانتا۔ اس کپڑے پر مٹی کا تیل چھڑک کر آگ لگا دی گئی۔ جمناسٹک کی پوری ٹیم ایک ایک کر کے اس رنگ سے گزر گئی۔

مجھے سزا کے لیے بھی نہیں قبول وہ آگ
کہ جس کا شعلہ نہ ہو تند و سرکش و بے باک

کیڈٹ عثمان خلیل اور جوئیئر کیڈٹ عبدالقیوم کو بہترین جمناسٹ قرار دیا گیا۔

کالج کی رائڈنگ ٹیم میدان میں آئی تو حاضرین نے تالیاں بجا کر ان کا استقبال کیا۔ کیڈٹوں نے پہلے میدان کے چکر لگائے پھر ایک جلتے ہوئے فائرنگ رنگ سے گھوڑوں سمیت گزرے۔ بعد ازاں کیڈٹ سیف اللہ اور شجاع ڈوگر نے اونچی اونچی رکاوٹیں عبور کرنے کا دلچسپ مظاہرہ پیش کیا۔ آخر میں کیڈٹ عبدالکیم بابر کیانی، احمد سعید، برسیف اللہ ملک نے نیزہ بازی کا مظاہرہ کیا۔ اس ٹیم کو تیار کرنے کا سبر الانس نائیک ڈا احمد کے سر بندھتا ہے۔ کیڈٹ زاہد اسحاق کو بہترین ہبہ سوار قرار دیا گیا۔

جسمانی تربیت کے ان مظاہروں کے بعد کالج کی ذہنی و اخلاقی سرگرمیوں کی ایک جھلک پیش کی گئی۔ کیڈٹ محمد صغیر نے نہایت خوش الحانی سے تلاوت کی۔ کیڈٹ حسیب اعظم، عمر مرزا، آصف اسحاق اور علی رضا علاقائی لباسوں میں ملبوس تھے۔ چاروں نے "میں پاکستان سے کیوں محبت کرتا ہوں" کے موضوع پر مختصر تقاریر کیں۔ پھر کیڈٹ زاہد محمود نے "شاد بادی منزل مراد" کے عنوان پر خوبصورت تقریر کی۔ بعد ازاں سب نے نل کر قومی نغمہ پیش کیا۔ "یہ تیرا پاکستان ہے یہ میرا پاکستان ہے"

اس کے بعد کالج کے کمانڈنٹ برگیزیر عبدالستار نے سالانہ رپورٹ پیش کی۔ حاضرین سے خطاب کرتے ہوئے برگیزیر

عبدالستار نے کہا: "میں سب سے زیادہ متوجہ رہتا ہوں کہ اس سال اللہ تعالیٰ نے ہمیں ایک غیر

ملن تقریبات کے آخری دن کالج کی سرگرمیاں عروج پر پہنچ گئیں کہ دو دسمبر کو یوم والدین بھی تھا۔ نئے اور پرانے عالمگیرین کے علاوہ طلبہ کے والدین، بہن بھائی اور دوسرے اعزاد اتار ب بھی کثیر تعداد میں آئے تھے اور کالج کی رونق دو بالا ہو گئی تھی۔ سورج سے رہا نہ گیا اور وہ بادلوں کی دبیز تہیں بنا کر بہ نفس نفیس جلوہ فگن ہوا۔ سورج کی چمکیلی شعاعوں میں ہر طرف رنگ ہی رنگ بکھرے ہوئے تھے۔ سب لوگوں نے کالج گراؤنڈ میں ششستیس سنبھال لیں۔

دس بجے ہنگل بجے اور مہمان خصوصی جنرل محمد اقبال خان میدان میں آئے۔ پہلے کالج سٹاف سے ان کا تعارف کرایا گیا پھر جب انہوں نے سلامی کے چبوترے پر اپنی جگہ جگہ سنبھال لی تو گراؤنڈ میں ترتیب سے کھڑے کیڈٹوں نے بینڈ کی دھنوں پر کالج ترانہ پیش کیا۔

ملٹری کالج جہلم زندہ تابندہ، پائندہ باد

ترانے کے بعد پریڈ کمانڈر جوئیئر امیر مختار نے مہمان خصوصی کو رپورٹ دی کہ پریڈ برائے معائنہ حاضر ہے۔ معاینے کے بعد جوئیئر کیڈٹوں نے آہستہ مارچ میں سلامی دی۔ بعد ازاں پورے کالج میں کے طلبہ مارچ پاسٹ کرتے ہوئے ڈانس کے سامنے سے گزرے۔ سکول رنگ کی قیادت کر رہے تھے کیڈٹ طارق محمود خان اور اناؤنسر بوتھ سے جناب مشتاق صاحب اقبال کے شعروں سے مزین کنسرتی کر رہے تھے۔

"یہ ان غازیوں کے بیٹے ہیں جنہوں نے باطل کو نیچا دکھایا اور حق کو سر بلند کیا۔ یہ ان شبیدوں کے جگر گوشے ہیں جنہوں نے اپنے خون سے شجر اسلام کی آبیاری کی۔"

زمانہ لے کے جنہیں آفتاب کرتا ہے
انہی کی خاک میں پوشیدہ ہے وہ چنگاری

سامنے بابر ہاؤس کے کیڈٹ گزر رہے تھے جن کی قیادت کر رہے تھے کیڈٹ عامر جاوید، محمود غزنوی ہاؤس کے قائم تھے۔ کیڈٹ شفیق الرحمن اور ڈرل میں اول آنے والے ہاؤس شیر شاہ کے کیڈٹ سینہ تانے رواں دواں تھے۔ کیڈٹ امجد علی کی قیادت میں اور مشتاق صاحب کبر رہے تھے۔

پرے بے چرخ نیل قام سے منزل مسلمان کی
ستارے جس کی گرد راہ ہوں وہ کھراؤں تھی سے

معمولی امتیاز اور اعزاز سے نوازا اور وہ یہ کہ اس سال ہمارے تین سابق طلبہ نے پینشنیوں اور چیمپئنسٹیوں پی ایم اے کورس اور پی اے ایف ایروٹیکنالوجی میں تمغہ کالج میں تین اعزازی تمغوں حاصل کیں۔ نہ صرف یہ بلکہ چیمپئنسٹیوں پی ایم اے کورس میں صدر کا طلائی تمغہ پی اے ایف ایروٹیکنالوجی کالج کی چیف آف ایئر سٹاف ٹرینی اور آرمی سکول آف ایوی ایشن کی حالیہ پاسنگ آؤٹ پریڈ پر صدر کی ٹرینی بھی نائٹگیرینز ہی کو عطا ہوئی۔ یہ اعزازات اس امر کا بین ثبوت ہیں کہ آرمی نے کالج کو جو مسائل مہیا کئے ہیں اور جو ذمہ داریاں سونپی ہیں الحمد للہ اس ادارہ نے ان سے پورا انصاف کیا ہے اور کر رہا ہے۔“

کسی تعلیمی ادارے کی کارکردگی کا ایک معیار اس کے امتحانی نتائج بھی ہوتے ہیں۔ اس سال میٹرک کے ۷۵ طلبہ میں سے ۷۳ نے ۸ گریڈ نمبر لیے اور مجموعی طور پر نتیجہ ۹۹ فیصد رہا۔ اسی طرح انٹرمیڈیٹ کا نتیجہ ۸۷ فیصد رہا۔

تعلیمی لحاظ سے نمایاں پوزیشن حاصل کرنے والے

- ۱۔ بارہویں جماعت (سائنس)۔۔۔۔۔ اول۔۔۔۔۔ کیڈٹ انیس الدین طلوی۔۔۔۔۔ نیچو سلطان ہاؤس
- ۲۔ بارہویں جماعت (آرٹس)۔۔۔۔۔ اول۔۔۔۔۔ کیڈٹ حبیب احمد۔۔۔۔۔ محمود غزنوی ہاؤس
- ۳۔ جے سی۔۱۲۔۔۔۔۔ پہلی ٹرم میں اول۔۔۔۔۔ جے سی نسیم حسن۔۔۔۔۔ نیچو سلطان ہاؤس
- ۴۔ جے سی۔۱۲۔۔۔۔۔ دوسری ٹرم میں اول۔۔۔۔۔ جے سی نسیم حسن۔۔۔۔۔ نیچو سلطان ہاؤس
- ۵۔ جے سی۔۱۲۔۔۔۔۔ پہلی ٹرم میں اول۔۔۔۔۔ جے سی امجد محمود۔۔۔۔۔ نیچو سلطان ہاؤس
- ۶۔ دسویں جماعت (بورڈ)۔۔۔۔۔ اول۔۔۔۔۔ کیڈٹ سمیل اطہر صدیقی۔۔۔۔۔ بابر ہاؤس
- ۷۔ نویں جماعت۔۔۔۔۔ اول۔۔۔۔۔ کیڈٹ ماجد شکور۔۔۔۔۔ شیر شاہ ہاؤس
- ۸۔ آٹھویں جماعت۔۔۔۔۔ اول۔۔۔۔۔ کیڈٹ محمد زبیر۔۔۔۔۔ شیر شاہ ہاؤس

میڈل حاصل کرنے والے طلباء

- ۱۔ بارہویں جماعت (بورڈ) کے امتحان میں کالج میں اول آنے پر کمانڈنٹس میڈل کیڈٹ انیس الدین طلوی نیچو سلطان ہاؤس۔
- ۲۔ دسویں جماعت (بورڈ) کے امتحان میں چوتھی پوزیشن حاصل کرنے اور کالج میں اول آنے پر کمانڈنٹس میڈل کیڈٹ سمیل اطہر صدیقی بابر ہاؤس۔

شیلڈیں اور ٹرافیوں

مباحثے:

- ۱۔ انٹرباؤس انگریزی مباحثہ اول محمود غزنوی ہاؤس مقررین احمد سلمان اور نجم حاصر
- ۲۔ انٹرباؤس انگریزی برجستہ مباحثہ (اول) محمود غزنوی ہاؤس مقررین ذکاء اللہ اور فواد علی
- ۳۔ انٹرباؤس انگریزی اردو مباحثہ (اول) محمود غزنوی ہاؤس مقررین عمر قریشی اور مسعود احمد
- ۴۔ انٹرباؤس انگریزی برجستہ (اول) شیر شاہ ہاؤس مقررین اظہار شاہ اور زاہد محمود

☆ کھیلیں:

- ۵۔ انٹرباؤس تیراکی کا مقابلہ اول شیر شاہ ہاؤس
- ۶۔ انٹرباؤس ہاکی اول محمود غزنوی ہاؤس
- ۷۔ انٹرباؤس فٹ بال اول محمود غزنوی ہاؤس
- ۸۔ انٹرباؤس کرکٹ اول محمود غزنوی ہاؤس
- ۹۔ انٹرباؤس باسکٹ بال اول شیر شاہ ہاؤس
- ۱۰۔ انٹرباؤس اٹھلیٹکس اول محمود غزنوی ہاؤس
- ۱۱۔ انٹرباؤس ڈرل اول شیر شاہ ہاؤس
- ۱۲۔ انٹرباؤس باسکٹ اول محمود غزنوی ہاؤس
- ۱۳۔ انٹرباؤس پی ای ٹیسٹ اول بابر ہاؤس
- ۱۴۔ انٹرباؤس شوٹنگ (نشاندہ بازی) اول شیر شاہ ہاؤس

۱۵۔ انٹرباؤس کراس کنتری اول بابر ہاؤس (یہ شیلڈ ۴۳ کمانڈو نے عطا کی)

۱۶۔ انٹرباؤس سبیل ٹینس اول محمود غزنوی ہاؤس (یہ ٹرافی کالج کے ایک سابق طالب علم احمد علی نے عنایت کی۔

☆ دن کو شیلڈ:

☆ دن کو شیلڈ: ۷۔ مقابلہ خالی اول بابر ہاؤس

FROM

PAKSOCIETY.COM

☆ اکیڈمیسٹک شیلڈ:

یہ شیلڈ بورڈ میں اور کالج کے داخلی امتحانات میں بہترین کارکردگی کی بنا پر دی جاتی ہے۔

تعلیمی معیارِ تعلیمی لحاظ سے اول بائبر ہاؤس (یہ شیلڈ ڈائریکٹر آری ایجوکیشن کو رنے عطا کی) کیڈٹ عثمان نے وصول کی۔

☆ انٹرباؤس سپورٹس ٹرائی: محمود غزنوی ہاؤس (یہ شیلڈ دوران سال کھیلوں میں بہترین کارکردگی پر دی جاتی ہے۔) یہ شیلڈ چیز میں جاسٹ چیفس آف سٹاف کمیٹی نے عطا کی) کیڈٹ وقار شاہ نے وصول کی۔

☆ سی او اے ایس شیلڈ: محمود غزنوی ہاؤس (کیڈٹ شاہد اکبر باجوہ نے وصول کی۔

مہمان خصوصی جنرل محمد اقبال خان نے اس موقع پر دو گولڈ میڈل دینے کا اعلان کیا۔ ایک چیز میں جو اسٹ چیف آف سٹاف کمیٹی کہلائے گا اور بورڈ کے امتحان میں مظاہرہ پاکستان میں اول آنے والے کیڈٹ کو دیا جائے گا جبکہ دوسرا میڈل سائنس کے مضامین میں بہترین کارکردگی پر عطا کیا جائے گا۔ تقریب سے خطاب کرتے ہوئے انہوں نے کہا۔

”یہ امر باعث اطمینان ہے کہ کالج میں تدریسی سرگرمیوں اور امتحانات کے اچھے نتائج کے ساتھ ساتھ ان مختلف مشغلوں پر بھی پوری توجہ دی جا رہی ہے جنہیں تعلیم کا جوہر اصلی کہنا چاہیے اور جو شخصیت کے پھلنے پھولنے میں مدد دیتی ہیں۔ میں اس موقع پر ایک ایسی حقیقت کی یاد دہانی بھی کرانا چاہوں گا جسے بار بار دہرانہ غیر موزوں نہیں ہے اور وہ حقیقت یہ ہے کہ قوم کی سب سے بڑی ضرورت نصب العین کا شعور ہے اور اس کے بعد ڈسپلن۔ ہمارا نصب العین ہے اچھے پاکستانی اور اچھے مسلمان تیار کرنا۔ مجھے امید ہے کہ کالج اس نصب العین کے لیے ہمیشہ کوشاں رہے گا اور یہاں ڈسپلن کی وہ مثالی تربیت بھی ملتی رہے گی جو فوج ہی کے لیے نہیں بلکہ قومی زندگی کے ہر شعبے میں استحکام پیدا کرتی ہے۔“

انہوں نے طلبہ کو نصیحت کرتے ہوئے کہا۔ ”یاد رکھئے زندگی میں کامیابی کا راز محنت، مسلسل محنت ہے۔ دنیا میں محنت کا کوئی بدل نہیں۔ اپنی تعلیمی سرگرمیاں پوری تندی سے ساتھ جاری رکھئے۔ اگر طالب علم کی حیثیت سے آپ اپنا ذمہ داریاں پوری کرتے رہیں گے تو آئندہ زندگی کے ہر مرحلے کو جرات اور اعتماد کے ساتھ طے کریں گے اور پاکستان کی ترقی میں اپنا حصہ ادا کر سکیں گے۔“

مہمان خصوصی کے خطاب کے بعد تمام حاضرین کی چائے اور دیگر اوزامات سے توجہ کی گئی اور یوں دوپہر کے قریب ناگھیرین کی ملن تقریبات اور یوم والدین کی سالانہ تقریب اختتام پذیر ہوئی۔



چھاؤنی، میلہ اور عوام

یہ کھیل پہلا مرتبہ ہم نے فوجی میلوں میں ہی دیکھا، کہیں اور دیکھنے میں نہیں آیا۔ یہ کھیل ہماری قوم کے جموںی مزاج سے بہت ملتا جلتا ہے۔ پہلے دیکھتے ہیں، کھیل کیا ہے۔۔۔۔۔۔

دشمن کے سپاہی کا ایک پتلا فوجی وردی میں کھڑا ہے۔ سر پر سٹیل ہیلمٹ ہے۔ اس سے پندرہ بیس قدم کے فاصلے پر ایک لکیر ہے۔ دشمن کے سپاہی کو مارنے کا خواہش مند کھی کے منتظمین کو ایک ردپیہ ادا کرتا ہے اور اس لکیر پر آکھڑا ہوتا ہے۔ اسے ایک ٹوپی پہنائی جاتی ہے جو اس کے پورے چہرے کو ڈھانپ لیتی ہے۔ پھر اسے گھما دیا جاتا ہے تاکہ نارگٹ کی سمت کا تعین مشکل ہو جائے۔ اس کے ہاتھ میں ایک ڈنڈا تھمایا جاتا ہے۔ اب وہ اندازے سے نارگٹ کی سمت چلنا شروع کرتا ہے۔ میدان کے چاروں طرف کھڑے تماشائی چیخ چیخ کر اس کی ”ربنائی“ کرنے کی کوشش کرتے ہیں۔

”دائیں بائیں، سجے کجے آگے پیچھے“

جوں جوں وہ نارگٹ کے قریب ہوتا ہے، تماشائیوں کا شور بڑھتا چلا جاتا ہے۔ کان پڑی آواز سنائی نہیں دیتی۔ منتظمین میں سے ایک شخص دسل لیے ”حملہ آور“ کے ارد گرد سیٹی بجاتا رہتا ہے کہ وہ تماشائیوں کے مشورے نہ سن سکے۔ اس سارے شور شرابے میں اگر وہ نارگٹ کے قریب پہنچ کر اس کے سر پر ڈنڈا رسید کر دے تو کامیاب۔ اسے ایک کے بدلے پانچ روپے مل جاتے ہیں لیکن اگر نارگٹ کے دائیں بائیں سے آگے نکل جائے یا ڈنڈا چلائے لیکن نارگٹ کو نہ لگے تو ناکام۔

ملکی سطح پر منصوبہ بندی کی بھی یہی حالت ہے۔ بنیادی اعداد و شمار ہی میسر نہیں۔ انکل وچو سے کام چلاتے ہیں۔ اندازے سے کوئی نارگٹ مقرر کر کے اس طرف بڑھتے ہیں تو مشیروں اور خیر خواہوں کی طرف سے بیان بازی کا ایک شور اٹھتا ہے۔ نتیجہ ہم سب کے سامنے ہے۔

یہ کھیل بنوں عاقل چھاؤنی میں لگنے والے فوجی میلے کا مقبول ترین کھیل تھا۔ جیسے دیہات میں فصلوں کی کٹائی کے بعد کسی نہ کسی میلے مقابلے اور اکٹھا کاہتمام ہوتا ہے اسی طرح فوج میں موسم سرما کی اجتماعی مشقوں کے بعد کسی ایسی تقریب کا اہتمام ہوتا ہے جو محنت و مشق سے تازگی اور کامیابی کے لیے مفید ہے۔ بنوں عاقل چھاؤنی میں لگنے والے ایسے ہی سلسلے کی ایک کڑی تھا۔

سے لوگوں کے انزویو کئے تو پتہ چلا کہ ہنوں عائل جیسی دور دراز جگہ پر لوگ صاف ستھری تفریح کو ترسے ہوئے ہیں۔ اس جائزے سے یہ بھی پتہ چلا کہ سندھ کے عام لوگ مذہبی روایات کے کس قدر پابند ہیں۔ میلے میں آئے ایک شخص نے بتایا کہ اس کے گاؤں کی پچاس فیصد آبادی قرآن کے حانظوں پر مشتمل ہے گاؤں میں تمباکو نوشی نہ صرف منع ہے بلکہ اس سے سخت نفرت کی جاتی ہے۔ پورے گاؤں میں سگریٹ کا کوئی کھوکا یا دکان نہیں ہے۔ کوئی سگریٹ نوش مہمان آ جائے اور سگریٹ طلب کر لے تو بادل ٹھوسہ کسی کو بھیج کر ساتھ والے گاؤں سے سگریٹ کے پیکٹ منگوائے جاتے ہیں اور وہ بھی اس طرح کے گاؤں کا آدمی سگریٹ کے پیکٹ کو بخش کھتے ہوئے ہاتھ تک نہیں لگاتا بلکہ پیکٹ کسی کپڑے میں لپیٹ کر لاتا ہے۔ اس ماحول میں کوئی سگریٹ نوش کتنے دن اس گاؤں میں مہمان رہ سکتا ہے اور اس گاؤں کا کوئی فرد سگریٹ نوشی کی طرف کیونکر مائل ہو سکتا ہے۔

سندھ اسمبلی کے ایک سابق رکن اپنے بال بچوں سمیت میلے میں آئے ہوئے تھے ان سے مل کر خوشگوار حیرت ہوئی کیونکہ سندھ میں بڑے گھرانوں کے لوگ اپنی بیٹیوں کے ساتھ عوام میں گھلنے ملنے کو پسند نہیں کرتے لیکن انہوں نے بتایا کہ فوجی میلے میں صاف ستھری تفریح میسر ہے جس سے اہل خانہ کے ساتھ لطف اندوز ہوا جا سکتا ہے۔

میلے میں ہمیں سندھ کے ایک دینی مدرسے سے آئے ہوئے طلبہ کا ایک پورا غول ملا۔ طلبہ سالوں سے دور دراز سے حیرت سے فوجی ساز و سامان کو دیکھتے تھے۔ جب ان سے پوچھا کہ وہ قریب کیوں نہیں جاتے تو پتہ چلا کہ ان کے استاد نے ازراہ احتیاط انہیں قریب جانے سے روکا ہوا ہے۔ انہیں بتایا گیا کہ ساز و سامان کی نمائش انہی کے لیے ہے۔ وہ بلا جھجک قریب جائیں۔ توپ کے اوپر چڑھیں، نینک کے اندر بیٹھیں۔ انہیں اجازت ملی تو وہ گولی کی طرف بھاگے اور مختلف سالوں کے ہجوم میں مدغم ہو گئے۔ ان کے استاد میرے پاس آئے اور بڑی تشویش سے بولے۔ ”سائیں! میں نے انہیں بڑی مشکلوں سے روکا ہوا تھا۔ آپ کو نہیں پتہ یہ کتنے شرارتی بچے ہیں۔ کوئی توپ شوپ چل گئی تو قیامت آ جائے گی۔“

ایک پڑھے لکھے استاد کا یہ حال تھا تو عام آدمی کی جھجک کا اندازہ لگایا جا سکتا ہے۔ لیکن بہر حال تین دنوں کا یہ میلہ اس جھجک کو دور کرنے میں بڑی حد تک کامیاب رہا اور امکان ہے کہ آئندہ کسی ایسی تقریب کا اہتمام ہو تو شہریوں کی تعداد میں اضافہ ہوگا۔



میلے کا افتتاح کور کمانڈر لیفٹیننٹ جنرل محمد افضل جنجوعہ نے کیا۔ (وہ بھی آج کل جی ایچ کیو میں تعینات ہیں) اس موقع پر سول حکام کی ایک بڑی تعداد بھی موجود تھی۔ سندھ کے سابق کور کمانڈر لیفٹیننٹ جہاں داد خان صاحب خاص طور پر اس تقریب میں شرکت کے لیے تشریف لائے۔ جی ایچ کیو ہنوں عائل میجر جنرل احسان الحق نے مہمانوں کا استقبال کیا۔ اس موقع پر جی ایچ کیو حیدر آباد میجر جنرل یونگ کیزاد سپاری والا بھی موجود تھے۔ افتتاح کے بعد کور کمانڈر معزز مہمانوں کی معیت میں مختلف سالوں پر گئے۔ میلے کی خاص بات یہ تھی کہ یہاں میڈیکل بنالین کی طرف سے ایک کیمپ لگایا گیا تھا جس میں ہر طرح کے مریضوں کے معائنے اور دواؤں کی مفت فراہمی کا اہتمام کیا گیا تھا۔ میلے سے پہلے بھی اس میڈیکل بنالین کی طرف سے سندھ کے مختلف دیہات میں بھی کیمپ لگائے گئے تھے جہاں ہزاروں افراد کا معائنہ کیا گیا اور انہیں بلا معاوضہ دوائیں فراہم کی گئیں۔ میلے کے دوران بھی سینکڑوں افراد نے اس سہولت سے فائدہ اٹھایا۔

آری سلیکشن اینڈ ریکورمنٹ سنٹر کی طرف سے بھی ایک سال لگایا گیا تھا جہاں آری کے کینڈر اور سکرز قیمتا دستیاب تھے۔ لوگوں نے سینکڑوں کی تعداد میں یہ کینڈر اور سکرز خریدے جس سے ان کی فون میں دلچسپی کا اظہار ہوتا ہے۔ میلے میں میٹرک پاس جوانوں کی بھرتی کا انتظام بھی کیا گیا تھا۔ ایک خاص بات یہ تھی کہ حال ہی میں سندھی جوانوں کے لیے انٹرنی میں بھرتی ہونے کے لیے قدم کا معیار پانچ فٹ چھ انچ سے کم کر کے پانچ فٹ چار انچ کر دیا گیا تھا۔ سندھ کے دور دراز گوشوں سے جوان بھرتی ہونے کے لیے آئے اور جو تعلیمی اور جسمانی معیار پر پورے اترے انہیں بھرتی کر لیا گیا۔

اس موقع پر ملٹری پولیس کی طرف سے کمالات دکھانے کا اہتمام بھی کیا گیا تھا۔ ہاتھ چھوڑ کر موٹر سائیکل چلانے کا کرتب تو آج کل عام جوان بھی دکھا لیتے ہیں لیکن اس مظاہرے میں ملٹری پولیس کے جوانوں نے سر کے بل کھڑے ہو کر موٹر سائیکل چلائی۔ خدشہ ہے کہ کہیں نو جوان لوگ بھی اس کی نقل کرتے ہوئے سڑکوں پر کرتب دکھانا شروع نہ کر دیں اور پھر سینہ پھیلا کر فخر سے کہیں۔

میں کوچہ قریب میں بھی سر کے بل گیا

ملٹری پولیس کے جوانوں نے پچھلی نشست پر سیزھی رکھ کر اس پر چڑھنے اترنے کا مظاہر کیا۔ ایک موٹر سائیکل پر بارہ جوان سوار ہوئے جس پر ملٹری پولیس ہی کے ایک فرض شناس سپاہی نے ان کا ”چالان“ کر دیا۔

اس مظاہرے کے بعد مہمانوں کی چائے اور دیگر لوازمات سے خاطر تو منفع کی گئی۔ مہمان خصوصی اس کے بعد واپس چلے گئے۔

میلہ تین دن جاری رہا۔ سول آبادی کے لوگوں کے لیے یہ ایک خوشگوار تجربہ تھا اور انہیں مزہ بھی ملا۔

ابتدائی معرکے

۱۳، اگست ۱۹۴۷ء کی رات ۱۲ بجے لاہور ریڈیو اسٹیشن سے مصطفیٰ علی ہمدانی کی آواز گونجی۔ ”یہ ریڈیو پاکستان ہے۔“ قیام پاکستان کے پہلے لمحے گونجنے والی یہ آواز کروڑوں مسلمانوں کے دلوں کی دھڑکن اور ان کے خوابوں کی تعبیر تھی۔ اسلامی کینڈر کے مطابق یہ رمضان المبارک کا مہینہ تھا اور ستائیسویں کی پرفیولت شب۔ لوگ آنکھوں میں خوشی کے آنسو لیے بارگاہِ ایزدی میں سجدہ ریز تھے۔ بے سرو سامانی کا عالم تھا۔ جشن آزادی میں پہلچڑیاں تھیں نہ ترک و احتشام۔۔۔۔۔۔ صبر و شکر کے پہلو نمایاں تھے۔

سادگی اور وقار کے ساتھ جب پاکستان میں جشن آزادی منایا جا رہا تھا دور شمال میں دریائے جہلم اور غلیم کی وادیوں میں اور نانکا پربت کے پار گلگت بلتستان میں خوف کے سائے لہراتے تھے۔

۱۸۴۶ء کے معاہدہ امرتسر کے مطابق کشمیر کو انگریزوں نے پچھتر لاکھ ٹانک شامی (پاکستانی پچاس لاکھ روپے) کے عوض ڈوگرہ مہاراجہ گلاب سنگھ کو فروخت کر دیا تھا۔ اس رقم کو اس وقت کی آبادی پر تقسیم کیا جائے تو گوگیا کشمیریوں کو سات روپے فی کس کے حساب سے بچا گیا تھا۔ علامہ اقبال نے اسی معاہدے کے بارے میں کہا تھا۔

دہقان و کشت و بروج نیاباں فردختند
توے فردختند و چہ ارزاں فردختند

(انہوں نے دہقان، کشتیاں، ندیاں اور باغ (غرضیکہ) پوری قوم بچ دی اور کتنی سستی)

۱۹۴۷ء میں مہاراجہ گلاب سنگھ کا پڑپوتا ہری سنگھ کشمیر کا مہاراجہ تھا۔ تقسیم ہند کے طے شدہ اصولوں کے مطابق ۸۶ فیصد مسلم اکثریت والی اس ریاست کا الحاق پاکستان کے ساتھ ہونا چاہیے تھا۔ کشمیر میں مسلمانوں کے نمائندہ جماعت آل جموں و کشمیر مسلم کانفرنس تھی اور اس کی نمائندہ حیثیت کا اندازہ اس بات سے لگایا جاسکتا ہے کہ ۱۹۴۶ء میں ریاستی اسمبلی میں مسلمانوں کے لیے مختص اکیس میں سے سولہ نشستیں مسلم کانفرنس کے امیدواروں نے جیتی تھیں (باقی پانچ نشستوں پر ان کے امیدواروں کے کاغذات فنی اعتراضات کی بنا پر مسترد کر دیے گئے تھے) تو مسلمانوں کی اس نمائندہ جماعت نے ۱۹ جولائی ۱۹۴۷ء کو اپنے ایک اجلاس میں

جان لیوا، دسکھا تھا اور ایک قیمتی ہوائی جہاز کی تباہی و بربادی کا سبب بھی بن سکتا تھا۔ لیکن اللہ تعالیٰ کی مدد پر کئی اعتماد کرتے: دئے اس نے اپنے کمانڈنگ آفیسر کو اپنی تلاوت کی اطلاع ندوی کیونکہ: اسے فوراً ہی ہسپتال بھیج دیتا۔ اس نے آپریشن روم میں ایک مٹین اور سنجیدہ سکواڈرن لیڈر شعیب عالم سے جو ایک نیوی کپتان تھا سے اپنا راز دل کہا اور پوچھا کہ کیا وہ اس کے نیوی کپتان کی حیثیت سے اس کے ساتھ پرواز کرنے کو تیار ہے۔

سکواڈرن لیڈر شعیب نے یہ جانتے ہوئے بھی کہ اس کے ساتھ پرواز میں خطرات زیادہ: اور کامیابی کے امکانات کم تھے اس کے فولادی عزم اور شرکت جہاد کی مقدس تمناؤں کے سامنے سر تسلیم خم کر لیا۔

اس کے بعد سے لڑائی ختم ہونے تک دونوں بہادر ساتھی ہر رات مختلف مہموں پر روانہ ہوتے رہے۔ دشمن کے علاقوں میں گھس کر اہم فوجی مراکز پر تباہی بن کر ڈونے رہے لیکن شمس نے کبھی وہ گروہ کی شکایت نہ کی۔ نیوی کپتان سکواڈرن لیڈر شعیب کا بیان ہے کہ شمس کراہتا ہوا ہوائی جہاز تک آتا تھا لیکن کاک پٹ میں بیٹھتے ہی نارمل ہو جاتا تھا۔

جنگ ختم ہونے کے بعد فلائٹ لیفٹیننٹ شمس کو فوجی ہسپتال میں داخل کیا گیا۔ آپریشن ہوا تو اس کے گردوں سے اٹھائیس پتھریاں نکالی گئیں۔ شمس اور اس کے جاں باز ساتھی سکواڈرن لیڈر شعیب عالم کو ستارہ جرات کے اعزازات سے نوازا گیا۔

یہ صرف ایک مثال ہے۔ حقیقت یہ ہے کہ پاک فضائیہ کے ایک ایک فرد نے ایثار و قربانی کی روشن مثالیں قائم کیں۔ آئیے باری تعالیٰ سے دعا کریں کہ آئندہ بھی ہمیں وہ اسی جوش و جذبے اور خلوص کے ساتھ دفاع و وطن کا فریضہ سرانجام دینے کی توفیق عطا فرمائے۔ آمین!



پاکستان کے ساتھ الحاق کا مطالبہ کیا تھا۔

لیکن مہاراجہ شش و پنج میں مبتلا تھا۔ اس نے اپنے ایک رشتہ دار گھنسا سنگھ کو گلگت بلتستان کا گورنر بنا کر سری نگر سے گلگت روانہ کر دیا تھا۔

جب ۱۳ اگست کی تاریخ بھی الحاق کے اعلان کے بغیر گزرنی تو اسلامیان کشمیر کے صبر کا پیمانہ لہریں ہو گیا اور انہوں نے آزادی کی جدوجہد جو کئی برس سے جاری تھی تیز کر دی اور آٹھ ہفتوں کے مختصر عرصے میں ریاست کا بڑا حصہ آزاد کر دیا کے ۲۴ اکتوبر کو آزاد حکومت ریاست جموں و کشمیر کے نام سے ایک باقاعدہ حکومت کی بنیاد ڈالی۔

گلگت میں ناردرن سکاؤٹس کے صوبیدار میجر (بعد ازاں اعزازی کیپٹن) بابر نے گورنر گھنسا سنگھ کو گرفتار کر کے بیرکوں میں قید کر لیا۔ بونچی چھاؤنی میں تعینات چھٹی جموں و کشمیر رائفل بٹالین کے مسلمان فوجیوں نے آزادی کا پرچم بلند کیا اور ایک انقلابی کونسل قائم کر کے شمالی علاقہ جات کو آزاد کرانے کے لیے جانی ہتھیلی پر رکھے میدان میں نکل آئے۔ اس وقت پاک فوج خود کشمیر کی حالت میں تھی۔ جی ایچ کیو کی طرف سے صرف دو افسر مہیا کئے جاسکے۔ ایک میجر اسلم دوسرے میجر انور خان۔ میجر اسلم کو ناردرن سکاؤٹس کا کمانڈنٹ مقرر کیا گیا اور میجر انور کو (جو پاک فضائیہ کے سابق سربراہ، ایئر مارشل امیر خان اور میجر اسلم کے چھوٹے بھائی تھے) کو انور ماسٹر۔۔۔۔۔۔ انہوں نے سابق ہندوستانی فوج کے مسلمان فوجیوں، رضا کاروں اور مجاہدوں پر مشتمل مختلف دستے منظم کئے۔ ان دستوں کی بے سرو سامانی کا یہ عالم تھا کہ کسی کے پاس سویزر تھا تو جو تے نہیں تھے، درودی تھی تو جرابیں نہیں تھیں، رائفل تھی تو گولیاں، مددگار اور مار تھی تو گرلے ناپید۔۔۔۔۔۔ ایک جذبہ جہاد تھا اور اللہ کا نام۔

یہ تھا مختصر اودھ میں منظر جس میں پاک فضائیہ کو پہلی بار مدد کے لیے پکارا گیا۔ اس وقت تک فضائیہ اپنے پیروں پر کھڑی بھی نہیں ہوئی تھی۔ تقسیم کے وقت پاکستان کی ساڑھے سات کروڑ آبادی میں پاک فضائیہ کی افرادی قوت صرف ۱۲۳۳۲ افراد پر مشتمل تھی جس میں افسروں کی تعداد صرف ۲۲۲ تھی۔ ان میں پائلٹوں کی تعداد اٹھاسیوں پر گنی جاسکتی تھی۔ جو پائلٹ پاکستان کے حصے میں آئے ان میں سینئر ترین محمد خان جنجو، حیدر رضا، مقبول رب اور عبدالرحمن تھے۔ دوسرے پائلٹوں میں امیر خان، نور خان، محمد اختر، یوسف رحیم خان، ظفر چوہدری، مسرور حسین اور ایف حسین شامل تھے۔

فلائنگ کی تربیت کے لیے پاکستان میں کوئی ادارہ نہ تھا۔ پاکستانی اور ہندوستانی فضائیہ کے سربراہ، انگریز تھے۔ یہ طے پایا کہ پاکستان جانے والے زیر تربیت کیزڈ ہندوستان ہی میں تربیت مکمل کریں گے۔ چنانچہ پائلٹوں کا تربیت گاہ بنایا اور انہیں

تربیت مکمل کر کے کیم جنوری ۱۹۴۸ء کو پاس آؤٹ ہوا۔

جہازوں اور سازر سامان کی تقسیم میں ہندو بٹے نے پہلے دن سے عیاری اور مکاری کا مظاہرہ کیا۔ تربیتی طیاروں میں پاک فضائیہ کو آٹھ 'ٹائیگر ہاتھ' طیارے ملے تھے جو جوہپور میں کھڑے تھے۔ پاکستان سے ایک گیارہ کئی ٹیم ان طیاروں کو لانے کے لیے ایک راکٹ طیارے میں انڈیا روانہ ہوئی۔ چکالالہ، دور اور انبالہ میں ٹھہرتے رہے یہ لوگ شام کے وقت پالم کے ہوائی اڈے پر اترے۔ میزبانوں نے انہیں آفسیئرز میں ٹھہرانے سے انکار کر دیا۔ بڑی مشکلوں سے سنجل آفسیئرز کو انریز میں جگہ ملی جہاں بجلی تھی نہ چار پائیاں۔ جیسے تیسے رات بسر کی اور صبح جوہپور روانہ ہوئے۔ وہاں پہنچے تو بتایا گیا کہ ایک جہاز تو بالکل خراب ہے اور مرمت کے قابل بھی نہیں۔ سات جہاز لے جائیں۔ ۱۲ ستمبر ۱۹۴۷ء کو پاکستانی ٹیم ان طیاروں کو لے کر روانہ ہوئی۔ جو پائلٹ ان طیاروں کو اڑا رہے تھے ان کے نام سکواڈرن لیڈر یوسف فلائنگ آفسیئر سرد حسین، فلائنگ آفسیئر ظفر چوہدری (بعد میں پاک فضائیہ کے سربراہ بنے) کیزڈ سلیم اللہ، کیزڈ آصف خان، کیزڈ چوہدری اور کیزڈ ایس ایم تھے۔ فضائی پرواز کی تاریخ میں یہ انوکھا واقعہ تھا کہ ایسے کیزڈ جو ابھی زیر تربیت تھے کسی دوسرے ملک سے اتنے مشکل اور طویل روٹ پر سفر کرتے رہے جہاز لے کر آ رہے تھے۔ اس حقیقت کے پیش نظر کہ طیارے پرانے تھے، پائلٹ کم تجربہ کار اور سفر طویل۔۔۔۔۔۔ یہ فیصلہ کیا گیا کہ سیدھا رسالپور جانے کی بجائے مختلف مرحلوں میں سفر مکمل کیا جائے۔ اس فیصلے کے مطابق انہوں نے اترا لئی، چھوڑا، نواب شاہ، جیکب آباد، خانپور، ملتان اور میانوالی ٹھہرتے ہوئے رسالپور پہنچا تھا۔ یہ لوگ زراشاہ اترے تو سخت گرمی کے بار جو ہزاروں لوگ وہاں جمع ہو گئے۔ یہ جان کر کہ یہ طیارے پاکستان کے ہیں، اگ نخر سے پھولے نہ ساتے تھے۔ اس سے اگلے مرحلے پر جیکب آباد سے طیاروں نے نیک آف کیا تو ٹیم لیڈر سکواڈرن لیڈر یوسف کے طیارے میں کوئی خرابی پیدا ہو گئی اور انہیں ہنگامی طور پر کھیتوں میں اترنا پڑا۔ ملتان میں لینڈنگ کرتے ہوئے ایک جہاز کو نقصان پہنچا اور باقی پانچ طیارے رو گئے۔

۱۳ ستمبر کو یہ ٹیم میانوالی پہنچی۔ انہیں جوہپور لے کر جانا ڈکونا طیارہ بھی ان سے آن ملا۔ سکواڈرن لیڈر یوسف بھی اس میں سوار تھے۔ انہوں نے بتایا کہ ان کے طیارے کے ایندھن میں چینی ملا دی گئی تھی جس کی وجہ سے انجن بند ہو گیا تھا۔ حیرانی پریشانی کے عالم میں باقی طیاروں کا بھی تفصیلی معائنہ کیا گیا تو تین طیاروں کے انجن چینی سے بھرے ہوئے تھے۔

وہ یہاں سے پرواز کرتے تو کسی بھی وقت انجن بند ہو سکتے تھے۔ گو یا ہندوستان کی طرف سے پاکستان کو ملنے والا پہلا تحفہ چینی کا تھا۔

میانوالی میں رہ جانے والے چار جہاز ائیر میڈیکو اور سے مسٹی نینس ٹیم کے آنے کا انتظار کرتے رہے۔ اس وقت پاکستان کے پاس صرف چار انجینئر تھے۔ جیری خان محمد محبوب، چاچا صدیق اور ظلیل الرزاق۔ پوری فضائیہ کی دیکھ بھال کی ذمہ داری انہی پر تھی۔ کان کھجانے کی فرصت نہیں تھی۔ انہیں میانوالی کون جانے دیتا۔ میانوالی میں باقاعدہ ہیڈکوارٹر نہیں تھے جہاز کھلے آسمان تلے کھڑے تھے۔ گردوغبار کے طوفان آتے تو ائیر مین جہازوں کے پر پکڑے کھڑے رہتے کہ کہیں الٹ نہ جائیں۔ چار دنوں کے جان لیوا انتظار کے بعد بھی جب کوئی ان کی مدد کو نہ پہنچ سکا تو انہوں نے خود ہی فیول ٹینکوں اور انجنوں کی بساط بھر صفائی کی اور اللہ کے نام لے کر رسالپور روانہ ہو گئے۔ انجنوں سے عجیب و غریب آوازیں آتی تھیں جیسے غصے سے غرار ہے ہوں لیکن انہوں نے سفر جاری رکھا اور شام تک رسالپور پہنچ گئے۔ پائلٹوں کی حالت یہ تھی کہ شیوہ بھی ہوئی سر کے بال گردوغبار میں اٹنے ہوئے پھنی پرانی دروایاں گرد اور تیل میں چیکٹ۔۔۔۔۔۔ تو ان حالات میں پاک فضائیہ کو پاک فوج کا SOS پیغام ملا کہ شمالی علاقہ جات میں کھانے پینے کی اشیاء کی قلت ہے۔ ایک طرف شہری قحط کے ہاتھوں سخت پریشان ہیں دوسرے مجاہدین کو بھی مدد کی سخت ضرورت ہے۔ کھانے پینے کی اشیاء اور ایونیشن گلگت، بلتستان میں ائیر ڈراپ کرنے کے لیے فوراً مدد کو پہنچیں۔

سکرود شہر اس وقت تک مکمل طور پر آزاد نہیں ہوا تھا۔ بھارتی گیریژن قلعہ بند ہو گیا تھا اور مجاہدین نے قلعے کا محاصرہ کر رکھا تھا۔ اس وقت پاک فضائیہ کی عمر بمشکل دو تین ماہ تھی اور مظلومہ سامان ڈراپ زون میں گرانے کے لیے ان کے پاس دوسری جنگ عظیم کے استعمال شدہ صرف دو ڈکونا طیارے تھے۔ ان ٹرانسپورٹ طیاروں کو اڑانے کے ماہر صرف دو ڈاکٹر تین نیوی گیٹور اور تین ائیر سگنلز۔ میسر ہوا بازوں کو بھی اس سے پہلے ائیر ڈراپ کا کوئی تجربہ نہ تھا کہ فضا سے سامان گرانے کے لیے جہاز کو ایک خاص بلندی پر لاکر بڑے متوازن اور ہموار طریقے سے اڑانا پڑتا ہے۔ ایسے میں جہاز کی ٹیل کھول دی جاتی ہے اور خاص طریقے سے بیک شدہ سامان کو ریپ پر لڑھکایا جاتا ہے۔ ایسے میں جہاز غیر متوازن ہو جائے یا ڈگرگے جائے تو ائیر ڈراپ میں مصروف عملہ بھی سامان کے ساتھ فضا میں تلابازیاں کھاتا نظر آئے۔ مسٹی نینس سپورٹ نہ ہونے کے برابر تھی۔ اس بے سرو سامانی کے باوجود ۶ سکواڈرن نے پوری بہادری سے یہ چیلنج قبول کیا اور اپنا آدھا سرمایہ یعنی ایک ڈکونا طیارہ شمالی علاقہ جات میں ائیر ڈراپ کے لیے وقف کر دیا۔ یہ فرسودہ جہازوں ہزار فٹ سے زیادہ اونچا نہیں جاسکتا تھا اور اس کے سوا کوئی چارہ نہیں تھا کہ چاس بوٹی، گلگت اور سکرو وینچے کے لیے دو دریاے سندھ کی وادی میں پرداز کرے جس کی دذوں جانب سات سے ستر ہزار فٹ سنگناخ پہاڑ تھے بلکہ چاس کی دائیں جانب نازکا پر بہت تو اضافیس ہزار فٹ بلند تھا۔ وادی کی چوڑائی اتنی کم ہے کہ ایمر جنسی کی صورت میں ڈکونا نہیں بڑھ سکتا تھا۔ اسے میں کوئی ایسی

جگہ بھی نہ تھی جہاں ایمر جنسی کی صورت میں لینڈ کیا جاسکے۔

شمالی علاقوں میں موسم بدلتے دیر نہیں لگتی۔ ابھی موسم صاف ہے، دھوپ چمک رہی ہے، آسمان کی نیلاہٹ نمایاں ہے۔۔۔۔۔۔ تھوڑی دیر میں بادل گھر کر آتے ہیں، بجلی چمکتی ہے، موٹلا دھار بارش شروع ہو جاتی ہے۔۔۔۔۔۔ ۳۸۔ ۳۷ء میں دریائے سندھ کی وادی میں موسم کا حال جاننے کا کوئی انتظام نہ تھا۔ اور سب سے بڑھ کر یہ کہ ہندوستانی فضائیہ کشمیر میں پوری آزادی سے دندناتی پھر رہی تھی۔ اس نے آزاد کشمیر کی فوجی پوزیشنوں پر بھی حملے کئے تھے اور گلگت، ایجنسی میں نبتے شہریوں پر بمباری بھی کی تھی۔ ٹرانسپورٹ طیارے ڈکونا کو حفاظت کے لیے کوئی جنگی جہاز بھی مہیا نہیں کیا جاسکتا تھا۔ یہ خود تو فاختہ کی طرح پراسن طیارہ تھا، کسی چیز یا کے بچے کو بھی نہیں مار سکتا تھا کہ اس میں کوئی گن تو کیا کوئی رائفل بھی فٹ نہیں ہوتی۔

ان تمام خطرات کے باوجود مسہرے کے آغاز میں ڈکونا طیارہ سپلائی کا اہم سامان لے کر پہلی پرداز پر روانہ ہوا۔ اسے فلائنگ آفیسر ایس ایم اے شاہ ازار ہے تھے۔ اس پرداز کی کامیابی کے بعد ڈکونا سردس معمول بن گئی۔ پرداز صبح سویرے پشاور سے روانہ ہوتی اور غروب آفتاب تک جتنے پھیرے ممکن ہوتے لگے جاتے۔ ادھر انجینئروں کی سرتوڑ کوششوں کے بعد وہ اور طیارے پرداز کے قابل ہو گئے۔ انہیں بھی اسی کام پر لگا دیا گیا۔

بھارتی شمالی علاقہ جات میں مجاہدین کی کامیابیوں پر حیران تھے۔ انہیں سمجھ نہیں آ رہی تھی کہ یہ نبتے رضا کار پے پے کامیابیاں کیوں کر حاصل کر رہے ہیں۔ اور سکرو گیریژن کا ناطقہ انہوں نے کیسے بند کر رکھا ہے۔ مجاہدین کے بڑھتے ہوئے قدم روکنے کے لیے انہوں نے دو کام کئے۔ ایک تو سکرو میں محصور گیریژن کی مدد کے لیے سری نگر سے برگیز فیر فیر سگھ کی قیادت میں ایک برگیز روانہ کیا۔ دوسرے شمالی علاقہ جات میں جنگی طیاروں کا گشت بڑھا دیا۔ سری نگر سے آنے والے برگیز تیس تیس رضا کاروں اور فوجیوں پر مشتمل ایک پلانوں کے ہاتھوں تباہ و برباد ہو گیا۔ اس پلانوں کی قیادت کیپٹن انعام اللہ جرال کر رہے تھے۔ اس معرکے کی تفصیل کا یہ موقع نہیں۔ ایک ڈکونا کا حال سننے جو بھارتی طیاروں کی زد میں تھا۔ فلائنگ آفیسر مختار احمد ذکر اسے ازار ہے تھے اور جہاز کے عملے میں ایک زیر تربیت نیوی گیٹور پائلٹ آفیسر منیر اور ائیر سگنلر سار جنٹ ایس ایم حسن شامل تھا۔ ایک اور زیر تربیت نیوی گیٹور فلائنگ آفیسر الفریڈ جگ جیون اور فضائی ترسیل کا سامان ڈراپ کرنے والا پاک فوج کا نمائندہ نازک محمد دین بھی جہاز پر موجود تھے۔

بھارتی جہاز میرے پیچھے پیچھے دادی میں داخل ہو جاتا تو ان کے لیے واپسی کی راہیں مسدود ہو جاتیں۔ مجھے پتہ تھا کہ وہ یہ ٹاش غلطی نہیں کریں گے۔ میں نے دادی میں داخل ہونے سے پہلے ریڈیو پر انہیں پیغام دیا۔ ”تم اب تک میرا کچھ نہیں کر سکتے تو اب کیا کر سکو گے۔“ وہ میری بات سے اتفاق کرتے ہوئے واپس لوٹ گئے۔

فلائنگ آفسر مہتا راہمڈوگر کو اس معرکے میں کامیابی پر ستارہ جرات عطا کیا گیا۔

اس واقعے کے بعد ایئر ہینڈ کوارٹرز کے حکم پر دن کے وقت ڈکوٹا کی پروازیں معطل کر دی گئیں۔ دنگ کمانڈر اصغر خان اور ۶ سکواڈرن کے آفسر کمانڈنگ نے فوری طور پر رات کے وقت پرواز کی تربیت کا اہتمام کیا اور جس کام میں صینے لگ سکتے تھے صرف دو ہفتے میں مکمل کر لیا۔ ۱۸ نومبر کی رات کو ڈکوٹا مسکروڈ جانے کے لیے تیار کھڑی تھی۔ دنگ کمانڈر اصغر خان خود جہاز میں موجود تھے۔ اس پرواز کی کامیاب تکمیل پر اسی رات دو اور پروازیں روانہ کی گئیں۔ اس کے بعد ڈکوٹا سروں ایک معمول بن گئی۔ پروازیں غروب آفتاب پر شروع ہوتیں اور طلوع آفتاب سے پہلے تمام جہاز پشاور پہنچ جاتے۔

اسی دوران پاک فضائیہ کو دو پرانے ہیلی ٹیکس بمبار طیارے مل گئے۔ ان میں کچھ تبدیلیوں کے بعد یہ سپلائی ڈراپ کے لیے استعمال ہونے لگے۔ ان کا فائدہ یہ تھا کہ یہ پہاڑوں کی چوٹیوں سے بلند ہو کر اونچی پرواز کر سکتے تھے اور ضروری نہیں تھا کہ وہ دادی سندھ کے درمیان سز کریں۔ ان کی رفتار بھی تیز تھی اور یہ کسی قدر مسلح بھی تھے کہ ان کے سامنے ایک مشین گن اور پیچھے کی طرف برین گن لگی ہوئی تھی۔ ان تمام فوائد کے پیش نظر انہیں دن کے وقت استعمال کرنے کا فیصلہ کیا گیا۔ اس بات کا خطرہ اگرچہ موجود تھا کہ جب وہ سپلائی ڈراپ کرنے کے لیے کم بلندی پر آئیں تو بھارتی خیاروں کے لیے ترنوالہ بن سکتے تھے۔ لیکن جہاد کے جذبے سے سرشار پاکٹوں اور فضائی عملے کے دیگر ارکان نے ان خطروں کی بالکل پروا نہ کی۔ ایک آدھ بار ان کا بھارتی طیاروں سے سامنا ہوا بھی لیکن مشن جاری رہا۔

جب ڈکوٹا اور ہیلی ٹیکس طیارے دن رات شہریوں اور مہاجرین کو خوراک اور ایمونیشن پہنچانے پر مامور تھے تو پاک فضائیہ کو چند چھوٹے طیارے بارڈر بھی مل گئے۔ ان میں ۳۰۳ مشین گنیں نصب تھیں۔ ان کے لیے ہلکت اور مسکروڈ میں موجود ایئر پورٹ کے رن وے مرمت کئے گئے اور ان جہازوں کے ذریعے فوجی افراد اور ہلکے پھلکے سامان کی ترسیل کا کام شروع کیا گیا۔

ایئر ڈراپ کے لیے سامان کو ایک خاص طریقے سے چیک کیا جاتا ہے بڑے بڑے ڈبوں کو ایک جہاز سے باندھا جاتا ہے

اور انہیں جہاز سے پھینکنے کے لیے بھی خاص مہارت کی ضرورت ہوتی ہے۔ یہ سارا کام پاک فوج کی ۶۰۳ ایئر ڈیپوٹ کھنی کے سپرد

”۳ نومبر ۱۹۴۸ء کی صبح ہم مسکروڈ میں سامان ڈراپ کر کے واپس آ رہے تھے۔ موسم صاف تھا اور ایک اور مشن کی کامیابی پر ہم سب بہت مطمئن اور مسرور۔ میں نے کچھ دیر آرام کرنے کے لیے کنٹرول فلائنگ آفسر جگ جیون کے حوالے کر دیا۔ ہم چلاس کے اوپر پہنچے تو مجھے دو ٹمپسٹ (Tempest) طیارے نظر آئے۔ پہلے تو میں یہی سمجھا کہ یہ اپنے طیارے ہیں جو فضائی گشت پر نکلے ہوئے ہیں۔ لیکن وہ قریب آئے تو پتہ چلا کہ بھارتی طیارے ہیں۔ میں نے جھٹ کنٹرول سنبھال لیا۔ چلاس کے ارد گرد دادی چار پانچ میل چوڑی ہے اور اس بات کی گنجائش موجود تھی کہ میں بھارت کے جنگی طیاروں کی زد سے بچنے کے لیے اپنا جہاز دائیں بائیں لے جاؤں۔ بھارتی پاکٹوں نے ریڈیو پر مجھے ہدایت کی کہ میں اپنا رخ بھارتی ایئر پورٹ کی طرف موڑ دوں لیکن میں نے سنی ان سنی کر دی۔ انہوں نے تین مرتبہ مجھے وارننگ دی اور پھر جھمکی کہ اگر میں نے ان کا کہنا مانا تو وہ مجھے شوٹ کر دیں گے اور یہ ظاہر کرنے کے لیے کہ وہ ہتھیار نہیں ہیں انہوں نے فضا میں گولیوں کا ایک برسٹ بھی نازل کیا۔

جہاز کا باقی عملہ اب تک اس بات سے بے خبر تھا کہ میں کس صورت حال سے دوچار ہوں۔ وہ یہی سمجھ رہے تھے کہ ڈوگر صاحب آج جہاز کے کرتب دکھا کر ان پر بھارت کی دھاک بٹھانا چاہتے ہیں بلکہ ایک دو نے آگے آ کر مجھے کہا بھی کہ میں جہاز آہستہ اور سیدھا چلاؤں۔ اب جوان پرائکٹاف ہوا کہ جہاز بھارت کے جنگی طیاروں کی زد میں ہے جو انہیں زیر حراست لے کر بھارت جانا چاہتے ہیں تو سب اپنی اپنی نشستوں پر جا کر بیٹھ گئے۔ البتہ فلائنگ آفسر جگ جیون اور نائک محمد دین کھلے دروازے سے اس فضائی معرکے کا مشاہدے کرتے رہے۔ جب بھارتی پاکٹوں کی وارننگ کے باوجود میں اپنی منزل کی طرف بڑھتا رہا تو ایک جنگی جہاز اپنے ساتھی سے جدا ہو کر بلندی کی طرف چلا گیا۔ ہمارے جہاز کو زد میں لے کر اس نے ۲۰ ملی میٹر گن کا بھرپور برسٹ نازل کیا۔ یہ گولیاں دروازے میں کھڑے ساتھیوں کو لگیں۔ نائک محمد دین بری طرح زخمی ہوا اور فلائنگ آفسر جگ جیون زخمی ہو کر بے ہوش ہو گیا۔ میں نے ایئر سگنلر حسن کو اپنے پاس بلا لیا اور اسے ہدایت کی کہ کاک پٹ کے پیچھے نیوی گیٹر کی جگہ کھڑا ہو کر اوپر والی کھڑکی سے بھارتی جہازوں پر نظر رکھے اور جب بھی وہ اپنے طیارے کے پیچھے نائنگ پوزیشن میں آئیں تو مجھے ٹھوکا دے۔ تین مرتبہ اس نے مجھے اشارے دیئے اور تینوں مرتبہ میں تھرائل کو ہاف پوزیشن پر لانا فلیپ پورے کول دیتا اور بائیں رڈر (Rudder) کو ڈاؤن ۲۰ اس ساری کارروائی سے جہاز بائیں طرف جا کر گولیوں کی زد سے باہر ہو جاتا۔

یہ کھٹکش تقریباً پچیس منٹ جاری رہی۔ اس دوران میں دادی کے تنگ حصے کے دھانے تک پہنچ چکا تھا۔ میں اس حصے میں داخل

ہو جاتا تو بھارتی طیاروں سے محفوظ ہو جاتا کہ یہاں دادی اتنی تنگ تھی کہ کوئی جہاز داخل نہ ہو سکتا تھا۔ میں نے تو بڑا ہی اگلے کھایا

تھا۔ نوج کی ۶۰۳ کھپنی اور پاک فضائیہ کے ۶ سکواڈرن میں ایک عمت مند مقابلہ جاری تھا۔ سکواڈرن کی کوشش ہوتی تھی کہ کھپنی جو کچھ پیک کرے وہ اسے جلد از جلد ڈراپ زون پر گر آئیں لیکن ایسا کبھی نہیں ہوا کہ ان کے جہاز واپس آئے ہوں تو انہیں اوڈ کرنے کے لیے مزید سامان تیار نہ ملا ہو۔ پاک فضائیہ اور پاک فوج کے درمیان تعاون رابطے اور ہم آہنگی کی زبردست مثال قائم کرتے ہوئے دسمبر ۲۸ تک ۳۳۰ پروازوں کے ذریعے ایک لاکھ چھتیس ہزار چار سو ستر پاؤنڈ سامان بوٹھی، استور، برزل، گلگت، چلاس اور سکرو میں ڈراپ کیا گیا۔

ادھر مجاہدین نے بجزے انجام دیے۔ سکرو گیریشن کی مدد کے لیے ہندوستان نے دو مرتبہ سری نگر سے دو بریگڈ بھجوائے لیکن دوڑوں بریگڈ مجاہدین کی سخی بھر جماعتوں کے ہاتھ تباہ و برباد ہوئے۔ اور جدید جنگوں میں یہ ایک بے مثال ریکارڈ ہے کہ مجاہدین اور رضا کاروں نے کسی باقاعدہ فوجی یونٹ کی مدد کے بغیر اٹھائیس ہزار مربع میل علاقہ آزاد کر لیا۔

پاک فضائیہ کا پہلا شکار

اور یہ قیام پاکستان کے بارہ سال بعد کا ذکر ہے۔ ۱۹۵۹ء کا موسم بہار 'عمید کا دن تھا۔ پوری قوم عید منانے میں مصروف تھی۔ پاک فضائیہ کے اڈوں پر شادی شدہ افسروں اور جوانوں کو اجازت دی گئی تھی کہ وہ عید اپنے اہل خانہ کے ساتھ جا کر منا سکیں۔ سنگل افسر اور جوان اپنی اپنی ڈیوٹی پر موجود تھے۔ ان میں اہم ترین ڈیوٹی ایئر ڈیفنس الرٹ (ADA) کی ہوتی ہے جہاں طیارے پرواز کے لیے ہمہ وقت مستعد اور تیار رہتے ہیں۔ ان کی نینکیاں پنرول سے لبالب بھری ہوتی ہیں وہ اسلحہ اور بارود مسلح ہوتے ہیں۔ ان کے پاکٹ جہازوں کے قریب ہی کسی کمرے میں وردیوں میں ملبوس تیار ہوتے ہیں اور سائرن بجتے یا فون پر ہدایت ملنے ہی لپک کر جہازوں میں بیٹھتے ہیں اور آٹا ٹاٹا فضاؤں میں بلند ہو جاتے ہیں۔ کہاں جانا ہے کیا کرنا ہے۔۔۔۔۔۔۔ ضروری نہیں کہ یہ ہدایات زمین پر ہی ملیں یہ احکامات انہیں فضا میں بھی دیئے جاسکتے ہیں۔

تو یہ ۱۱۰ اپریل ۱۹۵۹ء کی صبح تھی۔ ۱۵ سکواڈرن کے فلائٹ لیڈر یونٹ اپنے دو ساتھیوں کے ساتھ اے ڈی اے ڈیوٹی پر موجود تھے۔ قدرے تاخیر سے آنے پر ان کے سینئر فلائٹ لیڈر یونٹ نے دھمکی دی تھی کہ سزا کے طور پر انہیں موبائل ڈیوٹی پر لگا دیا جائے گا۔ (موبائل ڈیوٹی پر موجود افسروں کو اے ڈی اے ڈیوٹی سے ٹیک آف یا لینڈنگ کرتے ہوئے جہازوں پر نظر رکھنا ہے اور وقت ضرورت وارنٹس کے ذریعے انہیں ضروری ہدایات دیتا ہے۔ لیکن عمید کا دن تھا اور دونوں آپس میں دوست بھی تھے معاملہ رفع دفع ہو گیا اور نہ یونٹ ایک تاریخی کارنامے کی انجام دہی سے محروم رہے۔ سزا کے بعد وہ جانے پہچانے میں مصروف

تھے کہ سائرن چیخ اٹھے۔ فلائٹ لیڈر یونٹ نصیر بٹ اور یونٹ نے چائے کی پیالیاں پیئیں اپنے سپر طیاروں کی طرف بھاگے اور جھٹ پٹ فضاؤں میں بلند ہو گئے۔

فوری پرواز (Scramble) کے احکامات سرگودھا سے آئے تھے۔ شہر سے دو سرحد کے قریب ایک گاؤں دیگودال میں ایک متروکہ فضائی پٹی (Air Strip) کے قریب ۱۵ موبائل راڈ اور یونٹ تعینات تھا جسے جیسے جیسے سرگودھا میں کے ۲۲۳ سکواڈرن کے آپریشن کیسین سے منسلک کیا گیا تھا۔ ایک فوجی افسر 'پاکٹ آفیسر' بٹ نواز ڈیوٹی پر تھا اور سکرین پر گھور رہا تھا کہ اسے ایک دھندلا سایہ سا نظر آیا تھا۔ اس نے چند لمحوں کے فور کے بعد یہ نتیجہ اخذ کیا کہ یہ سایہ کسی بھارتی جہاز کا ہے۔ اس نے فوراً یہ اعلان مائیکرو فون پر نشر کیا اور ڈیوٹی آپریشن آفیسر فلائٹ لیڈر یونٹ اے ایم شہزاد نے فوری فیصلہ کرتے ہوئے پشاور میں پر اے ڈی اے طیاروں کو پرواز کا حکم جاری کر دیا۔ ۲۲۳ سکواڈرن کے پاس جو رازدار تھے وہ دوسری جنگ عظیم کے استعمال شدہ تھے اور نارگٹ جہاز کی صحیح بلندی بتانے سے قاصر۔ سکرین پر جو شبیہ ابھرتی تھی وہ نارگٹ کے اصل مقام سے دس پندرہ میل دور نشان دہی کرتی تھی۔ لیکن پاکٹ آفیسر بٹ نے اپنی توجہ مرکوز رکھی اور پشاور میں سے اڑنے والے سپر طیاروں کو بھارتی جہاز دکھانے میں کامیاب ہو گیا۔

فلائٹ لیڈر یونٹ بتاتے ہیں۔۔۔۔۔۔۔ جب ہم میں ہزار فٹ بلندی پر تھے تو ہمیں اوپر اور دور دھوئیں کی دو لکیریں نظر آئیں۔ ہم سمجھے کہ یہ بھارت کے دو ہینٹر طیارے ہیں۔ لیکن جب بلندی کی طرف پرواز کرتے ہوئے قریب پہنچے تو پتہ چلا کہ یہ بھارت کا کینبرا طیارہ ہے جو شمال کی طرف جا رہا تھا۔ جب ہم گجرات کے اوپر پہنچے تو ہماری بلندی تقریباً پچاس ہزار فٹ تھی۔ فارمیشن لیڈر فلائٹ لیڈر یونٹ نصیر بٹ نے سرگودھا میں ۲۲۳ سکواڈرن لیڈر کے آپریشن کنٹرول سے بھارتی جہاز پر فائرنگ کھولنے کی اجازت طلب کی۔

راڈار سکرین پر جتنے پاکٹ آفیسر بٹ نے ایک لمحے کا توقف کیا اور سوچا کیا اسے ایئر میڈ گوارڈ سے اجازت ملنی چاہیے لیکن اس عمل میں دیر ہو جاتی اور کینبرا طیارہ بیچ نکلنے میں کامیاب ہو سکتا تھا۔ اس نے Initiative لیتے ہوئے سپر جہازوں کو شوٹ کرنے کی اجازت دے دی۔

فلائٹ لیڈر یونٹ بتاتے ہیں۔۔۔۔۔۔۔ ”میں اپنے لیڈر فلائٹ لیڈر یونٹ نصیر کو کور کئے ہوئے تھا۔ اچانک میرے ذہن میں خیال آیا کہ اگر کینبرا طیارے کے پاکٹ کو ہماری موجودگی کا احساس ہو گیا تو وہ سرحدوں کی جانب واپس مڑ جائے گا۔ چنانچہ میں اپنے لیڈر کے ہاتھ میں ان کے ہاتھ کے ڈاڈا میں ہو کر پرواز کرنے لگا۔ اچانک کینبرا طیارہ واپس طرف مڑا اور غالباً اسے میری

موجودگی کا احساس ہو گیا تھا۔ اس نے فوراً ہی بائیں طرف رخ کیا لیکن ادھر نصیر موجود تھا۔ اسے جب پتہ چلا کہ وہ دو طیاروں کی زد میں ہے تو بچنے کے لیے سیدھی پرواز کی بجائے دائیں بائیں مڑتے ہوئے منحنی خط میں پرواز کرنے لگا لیکن ان حرکتوں سے اس کی بلندی کم ہو گئی اور وہ عین میرے سامنے آ گیا۔ میں پہلے سے مستعد تھا۔ میں نے گن کا ٹریگر دبا یا۔ گولیاں کینبرا طیارے کے دائیں انجن پر لگیں لیکن میں نے اس وقت تک ٹریگر نہیں چھوڑا جب تک میرے جہاز کی گنیں خود ہی خاموش نہیں ہو گئیں۔ چند لمحوں میں میں بارہ سو گولیاں برسا چکا تھا۔ کینبرا جہاز سے شعلے بلند ہوئے اور وہ سر کے بل چکر کاٹتا نیچے گرنے لگا۔ میں نے پائلٹ کو جہاز سے چپ کرتے نہیں دیکھا لیکن بعد میں پتہ چلا کہ وہ اور اس کا ساتھی پیراشوٹ کی مدد سے چھلانگ لگا چکے تھے۔ انہیں گراؤ ٹرپارٹی نے گرفتار کر کے ایئر بیڈ کو اڑا کر پہنچا دیا۔ یہ پوری قوم کے لیے عید کا تحفہ تھا۔“

پاک فضائیہ کی مختصر تاریخ ایسے ہی کارناموں سے درخشاں ہے۔ ضروری تھا کہ ان واقعات کو محفوظ کر لیا جاتا تاکہ آنے والی نسلیں آگاہ رہیں کہ ہم نے کن حالات میں سب شروع کیا تھا اور بے مردمانی کے باوجود محض اللہ پر بھروسہ کرتے ہوئے کیسے کیسے کاربائے نمایاں سرانجام دیئے کہ اللہ تعالیٰ پر توکل نہ رہے اور ساز و سامان کی فراوانی پر اعتماد بڑھنے لگے تو حسین کے واقعات پیش آتے ہیں۔ پاک فضائیہ نے تاریخ کو محفوظ کرنے کے لیے نہ صرف خوبصورت اور مستند کتابوں کی اشاعت کا اہتمام کیا بلکہ کراچی میں ایک میوزیم بھی قائم کیا۔

اس میوزیم کا قیام بجائے خود ایک دلچسپ داستان ہے۔ جب میوزیم قائم کرنے کا خیال آیا تو متردک طیارے اور دیگر ساز و سامان کا نڈھ کھانڈ کی صورت فضائیہ کے مختلف سٹیشنوں کے جنگ یارڈ میں پڑا تھا انہیں ایک جگہ جمع کرنا ایک خاصا مسئلہ تھا۔ وہ وہاں تک طیارے جو قائد اعظم کے زیر استعمال رہا پشاور کے ایک سٹور میں پڑا تھا۔ کراچی لانے کے لیے اس کے پر پڑے پچھے اتار دیئے گئے۔ اسے کھولتے ہوئے ہر مرحلے کی کئی تصاویر اتاری گئیں تاکہ دوبارہ جوڑنے میں آسانی رہے۔ پھر ایک ٹرانسپورٹ کمپنی سے اسے کراچی پہنچانے کی بات کی گئی۔ کمپنی کے نمائندے نے طیارے کا جائزہ لیا تو اندازہ ہوا کہ یہ کسی بڑے سے بڑے ٹرالر میں بھی نہیں آ سکتا۔ کمپنی نے دو ٹرالروں کو جوڑا ان کی چوڑائی کم پڑی تو مزید تبدیلیاں کی گئیں۔ پھر ایک ٹیم نے پشاور سے کراچی تک بذریعہ سڑک سفر کیا اس بات کا جائزہ لینے کے لیے اتنا لمبا چوڑا ٹرالر کہیں پھنس تو نہ جائے گا۔ جہاں جہاں اس کا مزاج مشکل تھا ان سارے مقامات کو ریکارڈ کر کے وہاں تبادلے راستے ڈھونڈے گئے اور پھر فضائیہ پولیس کی نگرانی میں یہ طیارہ روانہ ہوا۔ کئی دن کے سفر کے بعد کراچی پہنچا۔ مشن کی تکمیل پر کمپنی کے مالک سے اخراجات کی ادائیگی کی بات کی گئی تو اس نے ایک پیسہ بھی لینے سے انکار کر دیا۔ اس نے کہا کہ قائد اعظم کے طیارے کو توام کے لیے کراچی پہنچانا یہ سب سے زیادہ اہم تھا۔

ایثار کے پیش نظر پاک فضائیہ کے سربراہ نے اسے کوئی ایوارڈ دینا چاہا تو اس نے وہ بھی وصول کرنے سے انکار کر دیا۔ یہ ایک طیارے کی کہانی ہے۔ ملک کے طول و عرض سے ۳۳ طیارے کراچی لائے گئے۔

تو اس طرح کی بے لوث کوششوں اور شبانہ روز محنتوں سے تکمیل شدہ میوزیم کراچی میں قائم ہے۔ ایئر پورٹ سے شارع فیصل پر آئیں تو فیصل بیس سے ذرا آگے بائیں ہاتھ یہ میوزیم قائم ہے۔ سڑک پر ایک F-86 طیارہ آنے والوں کا استقبال کرتا ہے۔ یہ وہی طیارہ ہے جس کی مدد سے فلائٹ لیفٹیننٹ یونس نے ۱۹۵۹ء میں عید کے روز بھارت کے جاسوس طیارے کینبرا کو مار گرایا تھا اور اس طرح پاک فضائیہ کا اکاؤنٹ کھولا تھا۔ سڑک سے نیچے اتریں تو بوگن دلیا کے رنگ برنگے پھولوں کے دریاں سے گزرتے آپ میوزیم میں پہنچ جاتے ہیں۔ یہاں وہ تمام طیارے رکھے ہیں جو اب تک پاک فضائیہ کے زیر استعمال رہے ہیں۔ بڑے ہال میں داخل ہوتے ہی دائیں جانب آپ کو "ٹائیگر ماتھے" طیارہ نظر آئے گا جس کی کہانی ہم نے شروع میں بیان کی تھی۔ ذرا آگے ہندوستان کا ایک ناٹ طیارہ کھڑا ہے جسے فلائٹ لیفٹیننٹ حکیم اللہ (جو بعد میں پاک فضائیہ کے سربراہ بنے) اور فلائنگ آفسر عباس مرزا نے ۳ ستمبر ۱۹۷۵ء کو چار ناٹ طیاروں کا مقابلہ کرنے کے بعد پسرور میں اترنے پر مجبور کر دیا تھا۔ اس ہال کے دونوں جانب گیلریوں میں پاک فضائیہ کے سربراہوں فضائی اڈوں اور سکواڈرنز کی تاریخ تصویریں اور مختصر تحریروں کے ذریعے نمایاں کی گئی ہے۔

ایک جانب کمپیوٹر لگا ہوا ہے جس میں پاک فضائیہ کی مختلف برانچوں میں استعمال ہونے والے ساز و سامان اور طیاروں کی تفصیل ہے۔ نشان حیدر پانے والے پائلٹ آفسر راشد منہاس اور دیگر اعزاز حاصل کرنے والوں کی تصاویر اور تفصیلات ہیں اور پاک فضائیہ کی تاریخ بھی۔ ان تفصیلات کی فہرست سکرین پر موجود رہتی ہے۔ آپ جو معلومات دیکھنا چاہیں تو سکرین پر صرف انگلی رکھ دیں، مطلوبہ معلومات آپ کے سامنے آ جائیں گی۔ ان تفصیلات کو کمپیوٹر میں فیڈ کرنے کے لیے ایک کمپنی نے ۴۴ لاکھ روپے طلب کئے تھے لیکن فضائیہ کے ایک انجینئرنگ ونگ کمانڈر اختر نقوی ان کے چار ساتھی افسروں ایک فائٹر پائلٹ اور چار ایرو ٹیکنیکل انجینئروں نے پانچ مہینوں کی دن رات محنتوں سے چند ہزار روپوں میں یہ منصوبہ مکمل کر لیا۔

موجودہ میوزیم کا بنیادی خیال سابق چیف آف ایئر سٹاف ایئر چیف مارشل محمد عباس خٹک نے ۱۹۸۶ء میں پیش کیا۔ ۱۹۶۱ء میں رسالہ پور میں ایک ایسی ہی کوشش ہو چکی تھی۔ ۱۹۶۲ء میں چند ناشر اشیا پشاور پہنچائی گئیں کہ ایئر بیڈ کو ارنڈز کی زیر نگرانی کوئی میوزیم بنایا جاسکے۔ چند سالوں بعد ۱۹۸۶ء میں ایئر چیف مارشل جمال اے خان کی زیر ہدایت سرگودھا میں پر ایک فائٹر گیلری قائم کی گئی جس میں پاک فضائیہ کے زیر استعمال رہنے والے تمام طیاروں کے ماڈل رکھے گئے تھے۔ اسی سال فضائیہ کے سابق سربراہ نے جو اس وقت ایئر کمانڈر کے رینک میں فیصل ہیں کراچی کے بیس کمانڈر تھے یہ تجویز پیش کی کہ تاریخی اہمیت کی تمام اشیا کو ایک میوزیم میں اکٹھا کیا جائے۔ جب وہ فضائیہ کے سربراہ بنے تو اس پر تیزی سے کام شروع ہوا اور ۱۳ اگست ۱۹۹۷ء کو موجودہ میوزیم کا

فضا بنظر کھلی اور آزاد نظر آتی ہے جس میں کسی روک ٹوک کی گنجائش نہ ہو لیکن یہ بات اس صدی کے آغاز تک تو شاید درست ہوتی، آج کل ایسا نہیں ہے۔ ۱۹۰۳ء کا ذکر ہے جب رائٹ برادران نے ایک جہاز بنایا اور اس کو فضا میں اڑایا۔ فضا میں بلند ہونے والے اس پہلے جہاز کی پرواز صرف بارہ سیکنڈ جاری رہی اور اس دوران میں اس نے صرف پچیس میٹر فاصلہ طے کیا لیکن آج کل سینکڑوں جہاز ہر وقت فضا میں تیرتے پھرتے ہیں۔ عالمی ہوائی اڈوں پر ہر منٹ میں کوئی جہاز اترتا ہے، کوئی پرواز کرتا ہے۔ حادثوں سے بچنے کے اور فضائی ٹریفک کو کنٹرول کرنے کے لیے بین الاقوامی قوانین بنائے گئے ہیں جو فضا میں بلند ہونے والے ہر جہاز پر لاگو ہوتے ہیں۔ عام طور پر ہر جہاز کے لیے جو گزرگا: متعین کی جاتی ہے وہ نو میل (یا 14.5 کلومیٹر) چوڑی ہوتی ہے۔ عمودی طور پر ہر گزرگاہ کی بلندی میں ایک سے دو ہزار فٹ تک کا فاصلہ ہوتا ہے۔ دو جہاز جو 0 سے 179 مقناطیسی سمت (Compass Bearing) کی طرف سفر کر رہے ہوں، طاق عدد ہزار فٹ کی بلندی پر رہتے ہیں جیسے گیارہ ہزار، تیرہ ہزار یا پینتیس ہزار اور جو طیارے 180 سے 359 ڈگری کی طرف محور پرواز ہوں، وہ جفت عدد ہزار فٹ کی بلندی پر رہتے ہیں جیسے بارہ ہزار، چودہ ہزار یا چونتیس ہزار۔ اسی ہزار سے زیادہ بلندی پر پرواز کرنے والے طیاروں کا عمودی وقفہ دو ہزار فٹ ہوتا ہے۔ ایئر ٹریفک کنٹرول ٹاور میں بیٹھے لوگ انہی اصولوں کے مطابق پروازوں کو کنٹرول کرتے ہیں۔

ہم بریفنگ روم میں تھے۔ ایئر ٹریفک انسر کی گفتگو ختم ہوئی تو ہم ترین 'ایمر جنسی سیشن' کا آغاز ہوا۔ اس سیشن میں کوئی سینئر افسران مختلف جنگی حالتوں کی تصویر کشی کرتا ہے جس سے کسی پائلٹ کو واسطہ پڑ سکتا ہے۔

"اگر جہاز کی دائیں جانب انجن میں داخل ہونے والی ہوا کی گزرگاہ سے کوئی پرند بکرا کر دہاں پھنس جائے RPM گرنے لگے انجن کی طاقت کم ہونے لگے اور پورا جہاز لرز نے لگے تو پائلٹ کو کیا کرنا چاہیے؟"

"ایک جہاز چار ہزار فٹ کی بلندی پر اڑ رہا ہے۔ اچانک جہاز کو جھکے لگنے لگیں اور اس کی معمول کی آواز میں بھی تبدیلی محسوس ہو، آلات کسی غیر معمولی بات کی نشاندہی نہ کریں تو کیا خرابی ہو سکتی ہے؟ پائلٹ کو کیا اقدامات کرنے چاہئیں؟"

"رات کی پرواز کے وقت ایک پائلٹ فضا میں بلند ہوتا ہے۔ چار ہزار فٹ کی بلندی کے بعد بغیر کسی نوٹس کے اس کا رابطہ ایئر کنٹرول سے ٹوٹ جاتا ہے۔ ایئر کنٹرول افسر اور موبائل افسر کو کیا اقدامات کرنے چاہئیں؟"

سوال کرنے کے بعد کسی بھی پائلٹ سے جواب طلب کیا جاسکتا ہے۔ تسلی بخش جواب نہ دینے والے پائلٹ کو نہ صرف خفت اٹھانا پڑتی ہے بلکہ وہ خود بھی اس پر پرواز سے روک دیا جاتا ہے۔

بائیں نصب آلات میں اس طرح کھو جاتے ہیں کہ انہیں دوش ہی نہیں رہتا کہ وہ کچھ کھانے کے لیے بھی ساتھ لائے ہیں۔ مزے میں رہتا ہے وہ ملازم جو یونیفارم کو استری کرانے یا دھوائی کے لیے لے جانے سے پہلے احتیاطاً جینسین ٹوٹا ہے اور صاب کی "خوش خوراک" کی عاڈوں پر اکثر مسکراتا ہے۔ اور "مال غنیمت" ہڑپ کرنے کے بعد صاب کا اطلاع دے دیتا ہے کہ سرانیاں آؤٹ ڈیٹ ہو رہی تھیں میں نے خود ہی کھا مری ہیں۔

فلائٹ شیڈول پر دو گرام ایک دن پہلے جاری ہو چکا تھا۔ اس کے مطابق فلائٹ لینڈینٹ ظہیر نے ایک طالب علم افسر فلائٹ لینڈینٹ ذوالفقار کو ساڑھے تین سو میل دور "دھن" کے ایک علاقے میں لے جانا تھا۔ ذوالفقار کا پرواز کا نو سال کا تجربہ تھا لیکن اس سے پہلے وہ A-5 بمبار جہاز اڑاتا رہا تھا۔ F-6 سکواڈرن میں باقاعدہ شمولیت سے پہلے ضروری تھا کہ وہ کورژن کورس مکمل کرے اور میراج۔3 طیارے کو اڑانے کے لیے بھرپور اہلیت حاصل کرے۔ طویل دورانی کی یہ پہلی پرواز تھی جس پر آج ذوالفقار نے روانہ ہونا تھا۔ مشن کچھ اس طرح کا تھا کہ انہوں نے دو ہزار فٹ کی بلندی پر پرواز کرتے ہوئے سفر کیا تھا۔ اس کے لیے ضروری تھا کہ وہ اضافی ایندھن کی ٹنکیاں ساتھ لے جائیں۔

فلائٹ لائن پر موجود انجینئر نے تاریخ کی روشنی میں فلائٹ شیڈول پر آخری نگاہ ڈالی اور حکم دیا کہ میراج طیارے کے ساتھ ۱۳۰۰ لیٹر پٹرول کی ٹنکیاں منت کر دی جائیں۔ ہر بازو کے نیچے ۱۳۰۰ لیٹر کی ایک ایک ٹنکی۔ فوجی طیارے کے اندر ایندھن کی جو گنجائش ہوتی ہے اس سے وہ بمشکل پندرہ سے بیس منٹ پرواز کر سکتا ہے۔ چنانچہ ترقیاتی پرواز یا طویل فاصلے کی پرواز پر روانگی سے پہلے اضافی ایندھن کی ٹنکیاں ساتھ لینا ضروری ہے۔

بریفنگ روم میں پائلٹ جمع تھے۔ محکمہ موسمیات اور ایئر ٹریفک کنٹرول کے افسر بھی موجود تھے۔ ٹھیک چھ بجے ایک افسر روٹم پر گیا اور اس نے قرآن پاک کی آیات مقدمہ کی تلاوت شروع کی۔ کمرے میں ایک دم خاموشی چھا گئی اور تمام لوگ متوجہ ہو کر بیٹھ گئے۔ پاک فضائیہ کے تمام اڈوں پر بریفنگ کا آغاز اسی طرح ہوتا ہے۔ آیات مقدمہ کے ترجمے کے بعد محکمہ موسمیات کے افسر نے ڈائس سنجالا اور کراچی اور اردگرد کے ان علاقوں میں موسمی حالات کی تفصیلات بتائیں جہاں اس دن پائلٹوں نے مختلف سرگرمیوں میں مصروف رہنا تھا۔ پھر ایئر ٹریفک کے ایک افسر اٹھے اور انہوں نے اس دن فضائی ٹریفک کی تفصیلات بتائیں۔ ایئر ٹریفک کے لوگ علاقے میں موجود دیگر ایئر ٹریفک کنٹرول والوں سے رابطہ رکھتے ہیں اور پائلٹوں کو ان فضائی راستوں میں محدود رکھنے کے لیے رہنمائی کرتے ہیں جو ان کے لیے متعین کئے گئے ہوں۔

اوپر کی سطروں میں ہم نے موبائل افسر کا ذکر کیا۔ یہ افسر دن دے کے قریب بنے ہوئے ایک چھوٹے سے کیمپن میں بیٹھتا ہے جس کے چاروں طرف اور اوپر شیشے کی چھت ہوتی ہے۔ وہ ہر اترتے چڑھتے جہاز کا بغور جائزہ لیتا رہتا ہے اور ایئر کنٹرول اور پائلٹ کے درمیان ہونے والی گفتگو سناتا رہتا ہے اور کوئی غیر معمولی بات دیکھے تو ریڈیو کے ذریعے فوری طور پر پائلٹ کو آگاہ کرتا ہے اور اسے احتیاطی تدابیر اختیار کرنے کی ہدایت کرتا ہے۔ پائلٹ کتنا ہی سینئر کیوں نہ ہو موبائل افسر کے احکامات قطعی اور حتمی ہوتے ہیں۔ ٹیکسی کرتے ہوئے جہاز کو رکنے کا حکم دیا جائے تو پائلٹ پر دانا نہیں کرتا بلکہ جہاز کو موڑ کر واپس لے آتا ہے۔ ممکنہ ہنگامی صورت حال سے بچنے کے لیے جو اقدامات ضروری ہیں موبائل افسر کے پاس ان کی فہرست اور چیک لسٹ موجود ہوتی ہے جن کی مدد سے وہ پائلٹ کی رہنمائی کرتا ہے۔

۸ صبح کی صبح "ایئر جنسی کلاس" لینے کی ذمہ داری بھی فلائٹ لیٹنینٹ ظہیر پر تھی۔ وہ حال ہی میں ایئر دار فیر سٹاف کالج سے کیمپ (Combat) کمانڈ کورس کر کے واپس لوٹے تھے۔ ان کی معلومات تازہ ترین تھیں اور انہوں نے بھرپور اعتماد سے مختلف ہنگامی صورتوں کو منظر کشی کرتے ہوئے ایئر جنسی سیشن کا اختتام تک پہنچایا۔ اسے معلوم تھا کہ ڈانس کے پیچھے کھڑے: دئے، بھرپور اعتماد کے لہجے میں بات کرنے والے استاد کو چند منٹوں بعد ہی انتہائی پیچیدہ صورت حال کا سامنا کرنا ہوگا اور اسے عملی طور پر ثابت کرنا ہوگا کہ وہ اپنے علم کا استعمال کرنے کی صلاحیت رکھتا ہے۔

فلائٹ لائن پر ایک میراج طیارے کو مشن کے مطابق تیار کر دیا گیا تھا۔ اس کے تمام حصے پر زوں کی پڑتال کر لی گئی تھی اور ایک مخصوص فارم 781 تیار کر لیا گیا تھا جس میں جانچ پڑتال کی تفصیلات اور بڑے بڑے حصوں کی حالت بیان کی گئی تھی۔ ٹیکنیکل آفیسر، کریو چیف (Crew Chief) جانچ پڑتال سے مطمئن تھا اور طیارہ پائلٹ کے حوالے کے لیے تیار۔

فلائٹ لیٹنینٹ ظہیر ایئر جنسی سیشن سے فارغ ہونے کے بعد ایک اور چھوٹے کمرے میں اپنے طالب علم فلائٹ لیٹنینٹ ذوالفقار کے ساتھ مصروف گفتگو تھے۔ انہوں نے ذوالفقار کو مشن کی تفصیلات سمجھائیں۔ نقشے پر جانے اور آنے کی گزرگاہیں سمجھائیں اور ایک بار پھر ان اقدامات کا ذکر کیا جو کسی ممکنہ ہنگامی صورت حال کی شکل میں انہیں اختیار کرنا ہوں گے۔ اس کے بعد وہ آفیسر کمانڈنگ فلائٹ کے دفتر میں گئے اور "اتحاد ریزیشن رجسٹر" پر اپنے دستخط ثبت کئے۔ اس رجسٹر میں ان تمام پروازوں کا اندراج ہوتا ہے جو اس دن روانہ ہونی ہوں۔ تمام اندراجات اسی فلائٹنگ بقلم خود کرتے ہیں اور اس میں مشن کی تفصیلات، جہاز کا نمبر اور پائلٹوں کے نام لکھے ہوتے ہیں۔ یہ اندراجات گویا پائلٹ کے لیے اجازت نامے ہیں۔ ان میں مندرجہ ذیل چیزیں شامل ہیں:

لے کر فلائٹ مشن پر روانہ ہو سکتے ہیں۔

رجسٹر پر دستخط کرنے کے بعد دوڑوں پائلٹ ایک کمرے میں گئے اور وہاں سے انہوں نے اپنا جی سوٹ لائف جیکٹ اور کریش ہیلمٹ وصول کیا۔ جی سوٹ اصل میں کشتش نقل کم کرنے کا ایک لباس ہوتا ہے۔ فوجی طیاروں کی پرواز کے دوران خاص طور پر مڑتے ہوئے پائلٹ کے جسم پر کشتش نقل کا کچھا ڈوگنا یا گنا: د جاتا ہے، نفضائی لڑائی کے دوران جب پائلٹ کو یکنخت مڑنا پڑے یا فوری طور پر بلندی کی جانب اٹھنا ہو یا دفعتاً جہاز کی رفتار بڑھانی پڑے تو کشتش نقل کا کچھا ڈوگنا تک بڑھ سکتا ہے۔ اس شکل میں جسم کا سارا خون نچلے حصوں میں جمع ہو سکتا ہے اور دماغ کو خون کی فراہمی رک جائے تو پائلٹ صاحب خاموشی سے ٹائیکس فٹس ہو سکتے ہیں اور پائلٹ کی گردن ہی ڈھلک جائے تو جہاز کو لڑھکنے سے کون روکے۔ تو یہ جی سوٹ کشتش نقل کے کچھا ڈوگنا قدرے کم کرتا ہے۔ اس لباس کے اندر ہوا کی تالیاں بنی ہوتی ہیں جنہیں کاک پٹ میں ایک پائپ سے جوڑ دیا جاتا ہے اور وہ پائلٹ کے جسم کو مختلف حصوں سے اس طرح دباتی ہیں کہ اوپر کے حصے کا خون اوپر ہی رہے اور نچلے حصے میں آ کر ایک جگہ سمٹ نہ جائے۔ سمندر کے قریب ہی علاقوں میں پرواز کرنے والے پائلٹوں کے لیے ضروری ہے کہ وہ لائف جیکٹ بھی پہنیں۔ محض ساتھ رکھنا ضروری نہیں، پہننا لازم ہے کہ فوجی طیاروں کی رفتار اتنی زیادہ ہوتی ہے کہ ایئر جنسی کی صورت میں اسے پہننے کا وقت بھی نہیں ملتا۔

فلائٹ لائن پر دوڑوں پائلٹوں نے گھوم پھر کر جہاز کا معائنہ کیا اور جہاز کے ساخت کنندگان کی ہدایات کے مطابق اس کی جانچ پڑتال کر کے فارم 781 پر دستخط کر دیے۔ فلائٹ لیٹنینٹ ذوالفقار پہلے جہاز میں داخل ہوئے اور سامنے والی نشست پر بیٹھ گئے جبکہ فلائٹ لیٹنینٹ ظہیر نے عقبی نشست سنبھالی۔ استاد سے اجازت لے کر ذوالفقار نے قبل از پرواز پڑتال (Pre Flight Checks) شروع کی۔ اس دوران وہ ہیڈ فون پر بولتے بھی جاتے تھے تاکہ استاد کو پتہ چلتا رہے کہ وہ کیا کر رہے ہیں۔

"آکسیجن لیول... .. ۱۰۰ فیصد"

"سکرین کی دھند صاف کرنے والے واٹر... .. آف"

"سٹ کا تعین کرنے والا آلہ... .. سیٹ"

"پارکنگ بریک... .. آن"

"ایئر جنسی ہائیڈرالک پمپ سوچ... .. آن"

پائلٹ کی نقل اور جہاز پر دستخط کے بعد اس طرح کے بیسیوں اقدامات کرنے ہوتے ہیں۔ فلائٹ لیٹنینٹ نے جانچ پڑتال مکمل

کے پہلے وزیر اعظم کے نام پر لیاقت آباد رکھا گیا۔

سردرہیس اس وقت ماڈرن پورٹس کہلاتا تھا۔ قائد اعظم پاکستان کے پہلے گورنر جنرل کا عہدہ سنبھالنے کے لیے ۱۱ اگست ۱۹۴۷ء کو بمبئی سے کراچی پہنچے تو اسی ہوائی اڈے پر اترے تھے۔ اس علاقے میں ان دنوں سمندری پانی سے نمک نکالا جاتا تھا اور انگریزوں کی طرف سے ٹیکس وصول کرنے کے لیے جو سالانہ ریونیو آفیسر مسٹر ماری مقرر کیا گیا اسی کے نام پر یہاں کا نام مارن پور رکھا گیا۔ فضائی اڈہ دوسری جنگ عظیم سے پہلے تعمیر کیا گیا تھا اور یہ جہازوں کے لیے عارضی مستقر کام کرتا تھا یعنی یورپ اور امریکہ سے جہازوں کے بڑے بڑے حصے پرزے بحری جہازوں میں یہاں لائے جاتے۔ اڈے پر انٹیس اسبل کیا جاتا اور جانچ پرواز (Test Flight) کے بعد انہیں آگے براکے عاز کی طرف بھیج دیا جاتا۔ پاکستان کے قیام کے بعد جنوری ۱۹۴۸ء میں اسے پاک فضائیہ کے اپریشنل اڈے میں بدل دیا گیا۔ ایئر مارشل نور خان جو اس وقت دنگ کمانڈر تھے پہلے میں کمانڈر کے طور پر یہاں آئے۔ لیکن ایک دو دنوں ہی میں انہیں ایک اور اہم مشن پر لندن بھیج دیا گیا اور دنگ کمانڈر ظہیر اس کے پہلے میں کمانڈر مقرر ہوئے۔ موجودہ نام دنگ کمانڈر سردر حسن کے نام پر رکھا گیا جنہوں نے اس اڈے کی استعداد بڑھانے میں اہم کردار ادا کیا اور اسی اڈے کے ارد گرد پرہاز کرتے ہوئے ایک حادثے میں وہ شہید ہو گئے۔ اس بات کا ذکر بے جا نہ ہوگا کہ کسی بھی ہوائی اڈے کی تعمیر کے وقت وہاں چلنے والی ہوا کا بغور مشاہدہ کیا جاتا ہے اور عام طور پر ہوا جس رخ چلتی ہے اسی رخ دن دے بنایا جاتا ہے کہ جہاز کے لیے ضروری ہے کہ ٹیک آف یا لینڈنگ کے وقت وہ ہوا کی مخالف سمت میں حرکت کرے۔ کراچی میں ہوا عام طور پر مغرب سے مشرق کی چلتی ہے۔ چنانچہ جناح انٹرنیشنل اور سردرہیس کے دن دے اسی رخ پر واقع ہیں۔

۸ مئی کی صبح پاک فضائیہ کا میراج III طیارہ بھی دن دے کے کنارے مغرب کی طرف منہ کئے کھڑا تھا۔ کاک پٹ کے عین نیچے دن دے پر سفید پینٹ سے ۲۷ کے ہندسے لکھے ہوئے تھے جو ۲۷ ڈگری یعنی مغرب کی سمت کو ظاہر کرتے تھے۔ ایئر کنٹرول سے پرواز کی اجازت لینے کے بعد فلائٹ لیفٹیننٹ ذوالفقار نے دائیں ہاتھ سے سٹک پر گرفت مضبوط کرتے ہوئے بائیں ہاتھ سے ٹھکر ڈل کو آگے بڑھایا۔ طیارے کی گرجدار آواز میں غرابٹ کا اضافہ ہوا اور وہ تیزی سے دن دے پر دوڑنے لگا۔ جب آر پی ایم ۹۳ فیصد اور رفتار ۱۹۰ ٹائیکل میل تک پہنچی تو ذوالفقار نے آہستگی سے سٹک کو اپنی طرف کھینچا۔ جہاز نے سرائٹا اور چند لمحوں بعد فضا میں بلند ہو گیا۔ ذوالفقار نے زمینی بریک لگائی جس سے گھومتے ہوئے پہلے رک گئے۔ گیر لیور کو اپ کیا تو لینڈنگ گیر یعنی جہاز کی چکی ثابت پیوں کا پورا حصہ آہستگی سے بند ہونے کی شکل میں گھومتے ہوئے جہاز کے درمیان حصے میں سا گیا اور پیوں کی محراب بند ہو

کے ایئر ٹریک کنٹرول سے اجازت لے کر انجن سٹارٹ کیا۔ انجن سٹارٹ کرنے کے لیے جہاز کی بیٹریاں استعمال نہیں کی جاتی بلکہ جہاز کے باہر ایک ٹرائی پر رکھی بیٹری استعمال کی جاتی ہے تاکہ جہاز کی بیٹریاں دوران پرواز استعمال کے لیے سالم رہیں۔ جہاز سٹارٹ ہونے پر زمینی عملہ بیٹری کی تارا تار کر اپنی ٹرائی الگ کر لیتا ہے۔ آلات چیک کئے گئے۔ آر پی ایم ۸۰۰۰ تک پہنچا تو ذوالفقار نے ایئر کنٹرول سے ٹیکسی کرنے کی اجازت چاہی۔ ابھی تک آگ بجھانے والا عملہ مستعد کھڑا تھا۔ جہاز میں بے تحاشا ایندھن بھرا جاتا ہے۔ ایندھن بھرنے کے دوران جو پٹرول بیتا ہے وہ بخارات بن کر جہاز کی سطح پر یا ارد گرد موجود رہتا ہے۔ احتیاط کے طور پر آگ بجھانے والے آلات (Crash Tender) تیار رکھے جاتے ہیں۔ پائلٹ کی طرف سے اشارے ملنے پر متعلقہ عملہ بھی جہاز سے دور ہٹ جاتا ہے۔ فلائٹ لیفٹیننٹ ذوالفقار نے انگوٹھوں کی مدد سے زمینی عملے کو اشارہ کیا کہ وہ پیوں کے آگے رکھی ہوئی رکاوٹیں بنادیں۔ ٹیکس کا اشارہ ملنے پر ذوالفقار نے بریک ڈھیلی کی اور ٹھکر ڈل کو بڑھا دیا۔ جہاز حرکت کرنے لگا۔

شہر میں زندگی کی چہل پہل شروع ہو چکی تھی۔ سب سے زیادہ بھیڑ بھری منڈی میں تھی۔ آڑھت اور نیلای کا کام زوروں پر تھا۔ وہ بھاری ٹرک جو دور دور سے سزیاں اور بچل لے کر گزشتہ رات منڈی پہنچے تھے سامان اتار کر داؤس جا رہے تھے اور سڑکوں کی بھیڑ میں مزید اضافہ کر رہے تھے۔ جہاں پہلے ہی منی بسیں بڑی بسیں اور ہیکس اور ریکسے ٹیکسیاں اور پرائیویٹ کاریں بھاگم دوڑ میں مصروف تھیں۔ ان میں خال خال علم تھے خال خال تھیں دفتر دن کو جانے والے لکڑک باؤ افسر تجارت پیشہ۔ کبھی اپنی اپنی منزلوں کو رواں تھے۔

کراچی کبھی باغی گھیروں کے گھانس پھونس کے مجموعہ پڑوں اور کچے مکانات پر مشتمل چند دیہات کا مجموعہ تھا۔ اسے تقریباً ڈیڑھ سو سال پہلے ایک انگریز فوجی افسر سر چارلس ہپنر نے ۱۸۴۳ء میں آباد کیا۔ فوجی علاقوں میں کچھ بیرکیں ابھی تک اسی کے نام سے موسوم ہیں۔ اس نے یہاں شاندار عمارتیں بنوائیں۔

دُھو ہال ۱۸۵۶ء میں تعمیر ہوا فری ہال ۱۸۶۵ء میں تقسیم ہند کے وقت کراچی کی آبادی بمشکل تین لاکھ ہوگی اور یہ آبادی بھی صدر سولجر بازار اور بولٹن مارکیٹ کے ارد گرد علاقوں میں مرکوز تھی۔ اس آبادی میں چندر سے اٹھارہ ہزار عیسائی تھے اور کوئی بیسیس ہزار کے قریب پارسی۔ جو علاقہ آج کل لیاقت آباد کے نام سے جانا جاتا ہے 'لاڈکھیت کہلاتا تھا اور یہاں کھیت تھے جو اپنے ہندو مالک لالو کے نام پر مشہور تھے۔ تین ہٹی کا ہل نہیں تھا جنہیں ضرورت ہوتی عمری میں سے گزر کر کھیتوں کی طرف جایا کرتے۔ ہندوستان سے آنے والے مہاجرین کو یہاں آباد کیا گیا تو آباد کاری کے سلسلے میں ہندوستان سے آئے ہوئے لوگوں کے نام سے

ہے۔ یا نشست کے اوپر لگے ہوئے دھاتی حصے شیشے کی کیڑی کی قدر دیتے ہیں اور پائلٹ فضا میں بلند ہو جاتا ہے۔

جب فلائٹ لیشنٹنٹ ظہیر نے جہاز کا کنٹرول سنبھالا تو مشن کی ضروریات کے مطابق وہ تین سو بائیس میل یعنی ۵۵۵ کلومیٹر کی گھنٹہ کی رفتار سے اڑ رہے تھے اور وہ زمین سے صرف دو ہزار فٹ کی بلندی پر تھے۔ کنٹرول ہونے لگا۔ ساتھ ہی جہاز کا رخ بھی دائیں جانب موڑ دیا گیا تھا تاکہ وہ اڈے کی طرف واپس جا سکیں۔ فلائٹ لیشنٹنٹ ظہیر نے انجن کو تیل کی فراہمی کی تبادول تدبیر کے سوچ بھی آن کر دیئے تھے۔ اس کے ساتھ ہی یہ بھی ضروری ہو گیا تھا کہ وہ ڈونل جن کے ذریعے انجن کا دھواں باہر نکلتا ہے مزید کھول دیا جائے۔ یہ ایک احتیاطی تدبیر ہے کیونکہ انجن کو تیل کی فراہمی کی اصلی صورت بحال کرنے کی کوششیں کامیاب ہو جائیں تو انجن میں جانے والے تیل کی مقدار گہنی ہو سکتی ہے اور اس کے جلنے سے گیسوں کی مقدار بڑھ سکتی ہے جو انجن کے لیے نقصان دہ ہو سکتی ہے چنانچہ ڈونل کا منہ کھول دیا جاتا ہے۔ ظہیر کی ہدایت پر ڈونل فقار نے متعلقہ ٹن دبا یا۔ اس کے ساتھ ہی ظہیر نے دیکھا کہ RPM کی سوئیاں واپس آ رہی تھیں۔ یہ ۸۰ فیصد پر آ کر رک گئیں۔ اب تک دو سات ہزار فٹ کی بلندی پر پہنچ چکے تھے۔ ایمر جنسی میں ذری طوع پر بلندی اس لیے کی جاتی ہے کہ پائلٹ کو احتیاطی تدابیر اختیار کرنے کا موقع مل سکے۔ ورنہ نیچی پرواز میں ایمر جنسی صورت حال پیش آ جائے تو جہاز کو زمین سے نکرانے میں کیا دیر لگتی ہے۔ آر پی ایم کرنے کا مطلب یہ تھا کہ انجن کو پٹرول کی فراہمی میں بھی کوئی گز بڑ ہو گئی تھی۔ میراج طیارہ اتنا بھاری جہاز ہے کہ اسے فضا میں اڑنے کے لیے ۱۰۰ فیصد قوت چاہیے۔ آر پی ایم کرنے لگیں تو سمجھیں کہ اب جہاز کی باری ہے۔ ظہیر نے حاضر دماغی سے کام لیتے ہوئے ایمر جنسی ریگولیشن کا ٹن دبا دیا۔ یہ بھی انجن کو ایندھن کی فراہمی کی تبادول تدبیر ہے جس میں پٹرول اپنی ٹینکوں سے ایندھن کنٹرول کرنے والے پونٹ سے گزرے بغیر براہ راست انجن کے پیسٹوں میں جاتا ہے۔

جب ظہیر آلات کے ساتھ الجھا: داتا اس کا دماغ برق رفتاری سے کام کر رہا تھا۔ اسے یاد تھا کہ: دوائی اڈے سے پرواز کرتے وقت اضافی ایندھن کی جو ٹینکیاں انہوں نے ساتھ لی تھیں ان سمیت جہاز کا وزن ۳۲ ہزار پاؤنڈ سے بھی زائد تھا۔ اس وزن کے ساتھ جہاز پرواز تو کر جاتا ہے لیکن اتر نہیں سکتا کہ اس کے لینڈنگ گیسراتے بھاری وزن کے زمین سے نکرانے کا جھکا برداشت نہیں کر سکتے۔ اترنے کے لیے جہاز کا وزن تقریباً ۲۳ ہزار پاؤنڈ یا اس سے کم ہونا چاہیے۔ انہیں دن دے سے پرواز کے ابھی تھوڑی دیر ہی گزری تھی اور ابھی تو اصل ٹنوں کا ایندھن بھی استعمال نہیں ہوا تھا۔ چنانچہ ظہیر نے اضافی ٹینکوں کا ایندھن گرانے کا فیصلہ کیا۔ پاک

گئی۔

اپنے دائیں پاؤں کے نیچے پتوار (Rudder) اور سگ کو دائیں جانب دباتے ہوئے ڈونل فقار نے جہاز کا رخ دائیں جانب موڑا اور بعد از پرواز ہسپتال میں مصروف ہو گیا۔ انسٹرکٹر فلائٹ لیشنٹنٹ ظہیر پوری توجہ سے آلات کے پینل پر نظر جمائے اس کے اقدامات دیکھ اور سن رہے تھے۔ طالب علم اور مشین ڈونل شہیک کام کر رہے تھے۔

جب جہاز حسب چوکی پر پہنچا تو ڈونل فقار نے دوسرے مرحلے کی تیاری کی۔ یہاں سے انہیں اپنا رخ بلوچستان میں واقع تربیتی نلا تے کی طرف موڑنا تھا۔ ڈونل فقار بھی تقاضی سستی آ لے پر مظلوم بہ سمت لگانے ہی والے تھے کہ فلائٹ لیشنٹنٹ ظہیر نے انجن آئل کی وارنگ لائٹ کو جلتے بچھتے پایا۔ اس کا مطلب یہ تھا کہ انجن کو چکنا چکھنے والے تیل کی فراہمی میں کوئی خرابی پیدا ہو گئی تھی۔ اگر تیل کی فراہمی رک جائے تو انجن جام بھی ہو سکتا تھا۔ ظہیر نے ڈونل فقار سے پوچھا آیا اس کے پینل پر بھی انجن آئل کی جلی جھ رہی تھی۔ اس کے جواب سے پہلے ہی انجن آئل کی سرخ جلی ساکت ہو گئی۔ یہ گویا تیل کی فراہمی میں کسی خرابی کی یقین خبر تھی۔

پلک جھپکتے ہی فلائٹ لیشنٹنٹ ظہیر نے کنٹرول سنبھال لیا۔ سگ کو تھامتے ہوئے اور ڈونل پاؤں پتواروں میں رکھتے ہوئے بیڈ فون میں پکارے۔

”کنٹرول میرے پاس“ (I have the Control)

”کنٹرول آپ کے پاس سر“ (You have the control, Sir) ڈونل فقار نے تصدیقاً دہرایا پاؤں پتوار سے اٹھالے اور سگ کو چھوڑ دیا۔

جہاز کے کپتان کی آواز میں ایک لرزش تھی جس سے ڈونل فقار کو احساس ہو گیا تھا کہ کہیں کوئی گز بڑ ہے۔ اس نے آلات پر نظر دوڑائی تو بات سمجھ میں آ گئی۔ اسے کچھ پوچھنے کی ضرورت نہ تھی۔ وہ اٹھتے بیٹھتے بار بار جن ممکنہ ہنگامی صورتوں کا ذکر کرتے رہے تھے ان میں سے ایک پیش آ گئی تھی۔ اب دیکھنا یہ تھا کہ وہ کتنے قفل کے ساتھ اس مشکل کو نبھاسکتے تھے۔ ڈونل فقار کے جسم میں سنسنی کی ایک تیز لہر دوڑ گئی۔ سیدھا ہو کر بیٹھتے ہوئے اس نے کاندھوں کے اوپر پیراشوٹ کے ہینڈل کو چھو کر دیکھا۔ پیراشوٹ کے ذریعے چھلانگ لگانی ہو تو حکم تو سینئر کی طرف سے آتا ہے اور پہلے عقبی نشست والا خود کو Eject کرتا ہے۔ اگر سامنے کی نشست والا پہلے چھلانگ لگا دے تو پیچھے بیٹھنے والے کے زخمی ہونے کا امکان ہوتا ہے۔ ہوتا یوں ہے کہ جب پیراشوٹ کا ہینڈل کھینچا جاتا ہے تو اس سے نشست کے نیچے لگا ہوا ایک راکٹ نائر ہوتا ہے اور اسے زور کا دھماکہ ہوتا ہے کہ پائلٹ نشست سمیت پورے قوت سے اوپر کی طرف اٹھتا

ہلا پہلا یہ کہ وہ ایمر جنسی ریگولیشن کو بحال کرنے کی کوششیں جاری رکھے۔ بلندی کم تھی اور وقت بہت کم۔ خدشہ تھا کہ دو تین لمحوں میں انجن کو پٹرول کی فراہمی بحال نہ ہوتی تو جہاز آبادی والے علاقوں میں گر کر تباہی مچا دیتا۔ پائلٹ بھی جان سے جاتے اور بیسیوں شہری بھی جاں بحق ہوتے۔

☆ دوسرا یہ کہ وہ جہاز سے چھلانگیں لگا کر اپنی جانیں بچالیں۔

☆ تیسرا یہ کہ اضافی ایندھن کی ٹینکیاں گرا کر جہاز کا وزن ہلکا کیا جائے۔

وقت کم تھا اور نظیر نے فوری طور پر کوئی فیصلہ کرنا تھا۔ اس نے آخری تدبیر آزمانے کا فیصلہ کیا اور بیڈ فون پر پکارا۔

”اضافی ٹینکیاں گرا دو۔“

نظیر کے اپنے دونوں ہاتھ پاؤں مصروف تھے۔ پاؤں پتھروں (Rudders) پر تھے۔ دائیں ہاتھ میں سٹک تھی اور بائیں ہاتھ سے وہ ایمر جنسی ریگولیشن مین کو مسلسل دبا رہے تھے۔

ذوالفقار نے جواب دیا۔ ”سرا ہم آبادی والے علاقے پر اڑ رہے ہیں۔“

ذوالفقار کو معلوم نہیں تھا کہ جہاز کا کپتان تمام ممکنہ تدابیر پر غور کر چکا ہے یہ آخری تدبیر تھی تباہی کو کم کرنے کی۔ لیکن بحث کا وقت تھا نہ گنجائش۔ نظیر بیڈ فون پر دہاڑے۔

”Jettison the Tanks“

ذوالفقار نے متعلقہ مین دبا دیا۔ جوں ہی ٹینکیاں نیچے گریں جہاز کا توازن بگڑ گیا اور وہ غوطہ لگا کر نیچے گرنے لگا۔ نظیر نے اپنے حواس پر قابو پائے رکھا۔ ایک لمحے کے لیے جہاز کو نیچے جانے دیا اور پھر آہستگی سے سٹک کو اپنی طرف کھینچا۔ جہاز سیدھا ہوا گیا اور اس کی رفتار بھی بڑھ گئی۔ نظیر کو اس وقت بلندی والے آلے پر نظر ڈالنا یاد ہے۔ وہ سات سو فٹ تک نیچے گر گئے تھے۔ چند لمحوں ہی میں وہ سرد رہیں کے قریب پہنچ گئے۔ ذوالفقار نے دیکھا کہ لینڈنگ گیزر ابھی تک ڈاؤن نہیں کیا گیا تھا۔ پہلے باہر نہیں نکلے تھے۔ انہوں نے نظیر کو یاد دلایا۔ نظیر نے جان بوجھ کر لینڈنگ گیزر ڈاؤن نہیں کیا تھا۔ انہیں ابھی تک انجن سے پوری قوت نہیں مل رہی تھی۔ یہ ۲۱ فیصد کم تھی۔ وہ پہلے باہر نکالتے تو جہاز کے نیچے سے گزرنے والی ہوا میں رکاوٹ پیدا ہوتی اور جہاز کی رفتار مزید کم ہو جاتی۔ نظیر آبادی والے علاقے پر کسی قسم کا خطرہ مول نہیں لینا چاہتے تھے۔

موبائل انٹرنیٹ اور آڈیو ڈاؤن لوڈنگ کے ذریعے دیکھا تو ان کا ادھر پر کا سانس ادھر اور نیچے کا نیچے رہ گیا۔ بجائے ایک سیدھ میں نیچے

ہے۔ عام حالات میں تو نیچے گرنے والا پٹرول نیٹگی کے ساتھ پیچھے کو بہتا ہوا بخارات میں تبدیل ہو کر ہوا میں مل جاتا ہے لیکن ہوا کی رفتار تیز ہو بار بار اس کا رخ بدل رہا ہو اور جہاز کی رفتار کم ہو جائے تو اس بات کا خدشہ ہوتا ہے کہ بیٹے والا یہ پٹرول جہاز کے ان حصوں تک نہ پہنچ جائے جو سخت گرم ہوتے ہیں۔ اس صورت میں آگ لگنے کا خدشہ ہوتا ہے اور پورا اختیار شعلوں کی لپیٹ میں آ سکتا ہے۔ لیکن نظیر کو احساس تھا کہ وہ انسانی آبادیوں کے اوپر اڑ رہا ہے۔ اس نے جان کا خطرہ مول لیتے ہوئے متعلقہ مین دبا دیئے۔

ان ساری کوششوں کے ساتھ ساتھ ریڈیو پر ایئر کنٹرول سے رابطہ کرنے کی کوشش بھی جاری تھی۔ نظیر اب تک دو چینل بدل چکے تھے لیکن ایئر کنٹرول سے رابطہ نہیں ہو پایا تھا۔ تیسرے چینل پر ان کا رابطہ ہوا تو انہوں نے ہنگامی صورت حال کا اعلان کیا اور بتایا کہ وہ فوری طور پر اڈے کی طرف واپس آ رہے ہیں۔ اس کے فوراً بعد انہوں نے موبائل افسر سے رابطہ کیا پہلی کوشش ہی کامیاب رہی۔ انہوں نے موبائل افسر کو ساری صورت حال بتائی اور درخواست کی کہ جس صورت حال سے وہ دوچار تھے اس سے متعلق ہدایات فوری طور پر انہیں پڑھ کر سنائی جائیں۔ بتائے گئے طریقوں کے مطابق یہ ایک احتیاطی تدبیر تھی۔ گھبراہٹ میں ممکن ہے کوئی ایسا مین جسے آن کرنا ہو آف کر دیا گیا ہو یا جسے آف کرنا چاہیے آن ہو گیا ہو۔

اب تک فلائٹ اینٹینٹ نظیر جہاز کو رن وے کی سیدھ میں لانے میں کامیاب ہو چکے تھے۔ اب ان کی بھرپور کوشش یہ تھی کہ وہ جہاز کو سائے رن وے پر اتار لیں۔ اب تک کی پیچیدہ صورت حال کے پیش نظر اس بات کا واضح جواز موجود تھا کہ وہ چھلانگیں لگا کر اپنی جانیں بچائیں لیکن پاک فضا کی روایات کے پیش نظر نظیر نے آخر دم تک جہاز اور آبادی کو تباہی سے بچانے کا عزم کر رکھا تھا۔ صورت حال یہ تھی کہ وہ جب تک ایمر جنسی ریگولیشن کا مین دبا رہے رکھتے ایندھن انجن میں جاتا رہتا اور آر پی ایم کی سوئیاں ظاہر کرتیں کہ جہاز کو طاقت مل رہی ہے لیکن جیسے ہی وہ مین چھوڑتے آر پی ایم گرنے لگتا۔ پائلٹ کو اس بات کی فکر بھی تھی کہ اضافی ٹینکیوں کا ایندھن گر چکا ہے یا نہیں۔ وہ ایک سے زائد طیاروں کی فارمیشن میں اڑ رہے ہوتے تو کوئی اور پائلٹ انہیں بتا دیتا کہ ایندھن گر رہا ہے یا نہیں لیکن اس وقت وہ اکیلے تھے۔ ٹینکیاں نیچے اور پیچھے تھیں۔ کوئی تدبیر ایسی نہ تھی جس سے معلوم ہوتا کہ ایندھن گر رہا یا نہیں۔ وہ دو ہزار فٹ کی بلندی تک اتر آئے تھے کہ آر پی ایم پھر گرنے لگا اور جہاز کی رفتار بھی کم ہو گئی۔ اس کا مطلب تھا کہ انجن میں جانے والے پٹرول میں پھر گڑ بڑ ہو گئی تھی اور جو قوت پیدا ہو رہی تھی وہ جہاز کو ہوا میں سنبھالنے رکھنے کے لیے کافی تھی۔ رفتار مزید کم ہوتی گئی تو جہاز پتھر کے تودے کی طرح زمین پر آ گرتا۔

* نظیر کے پاس تین راستے تھے۔

کام بھی جاری ہے۔

اللہ تعالیٰ سے دعا ہے کہ وہ پاکستان کی فضاؤں کے محافظوں اور عوام کو اپنی امان میں رکھے اور آئندہ ایسے حادثات سے محفوظ رکھے۔۔۔۔۔ آمین!



اترنے کے جواز وائیں بائیں بچکولے لیتا نیچے اتر رہا تھا۔ لینڈنگ گیر بھی ڈاؤن نہیں کئے گئے تھے۔ موبائل آفیسر نے ریڈیو پر ہدایت بھی دی لیکن پائلٹ کے پاس وضاحت کا وقت نہیں تھا۔ لینڈنگ گیر اس وقت ڈاؤن کئے گئے جب رن وے تقریباً پانچ سو گز رہ گیا تھا۔ ابھرتی ہوئی نینوں کے ساتھ ظہیر نے آہستگی سے جواز کورن وے پر اتارا۔ فوراً بعد تھر ہل کو پیچھے کھینچا اور زرگ شوٹ کا ٹن و باویا۔ شوٹ تیزی سے باہر نکلا اور لمحوں میں اس کی چھتری کھل گئی۔ جواز آہستہ ہو گیا۔ ظہیر جواز کورن وے کے کنارے لے آئے تاکہ مین رن وے پر ٹریک میں خلل نہ پڑے۔ انہوں نے بریکیں لگائیں اور منڈور طریقہ ساکت کھڑا ہو گیا جیسے کوئی بدکا ہوا گھوڑا اپنے اصل بل کولوٹ آیا ہو۔

فائر برگیڈ اور آگ بجھانے والے جدید آلات سے لیس دیگر گاڑیاں اسی فلائنگ اوسی انجینئرز جواز کی طرف لپکے۔ انجن سے نکلنے والے شعلے بھڑک سکتے تھے لیکن زمینی عملہ جرات کا مظاہرہ کرتے ہوئے جواز کے بالکل قریب پہنچ گیا۔ سیزمیاں لگتی گئیں۔ پائلٹ کینوپی کھول چکے تھے لیکن ابھی تک اندر ہی تھے اور چیک لسٹ کے مطابق مختلف ٹن آف کر رہے تھے۔ اوسی انجینئرز سیزموں کی مدد سے اوپر چڑھے۔ انہوں نے پائلٹوں کو تھپکی دیتے ہوئے باہر آنے کا اشارہ کیا اور خود کاک پٹ میں جھکتے ہوئے انجن بند کر دیا۔ پھر زمینی عملے کو اشارہ کیا جنہوں نے جواز پر ایک خاص گیس کی بو چھانڈ کر دی۔ جواں بند ہو گیا۔ پائلٹ نیچے اترے۔ اسی فلائنگ نے انہیں اپنی جیب میں بٹھایا اور دفتروں کی طرف روانہ ہو گئے۔ ٹیک آف سے واپس رن وے پر اترنے میں کل پندرہ منٹ لگے ہوں گے اور ہنگامی صورت حال تین چار منٹ جاری رہی ہوگی لیکن جدوجہد اور کشمکش کے یہ لمحات پائلٹوں کے ذہن پر ہمیشہ کے لیے مرتسم ہو چکے تھے۔ واقعہ کی تحقیقات کا حکم دیا جا چکا ہے۔ جواز تفصیلاً معائنے اور خرابی کی وجوہات معلوم کرنے کے لیے کامروا ایر ہاٹھیل اسپیکس پہنچایا جا چکا ہے۔

حادثے والے دن پاک فضائیہ نے ایک پریس ریلیز کے ذریعے عوام کو پوری تفصیلات سے آگاہ کیا اور بتایا کہ حادثہ ناگزیر فنی وجوہات کی بنا پر پیش آیا۔ پاک فضائیہ کی طرف سے حادثے پر تاسف اور جاں بحق اور زخمی ہونے والوں سے ہمدردی کا اظہار کیا گیا۔ ان کی ہمدردی زبانی تعزیت و خیریت اور خیریت و دریافت کرنے ہسپتال پہنچتا زخمیوں کو پھولوں کے گل دستے اور تازہ پھول پہنچائے جاتے۔ جن افراد کے اہل خانہ حادثے میں شہید یا زخمی ہوئے انہیں فوری طور پر سائرس ساتھ لاکھ روپے ادا کئے گئے۔ رقم وصول کرنے والوں میں جناب محمد طہین ظہیر الدین اور شفیق صاحب شامل تھے۔ علاوہ ازیں کراچی اور اسلام آباد کے لوگوں کا

سیلاب بلا خیز

بہاولپور سے کراچی پوسٹنگ ہوئی تو سچی بات ہے دل بہت دکھا۔ بہاولپور شہر تو چھوٹا سا ہے لیکن یہاں رہنے والوں کے دل بڑے ہیں۔ طبیعتیں سادہ، ضرورتیں مختصر دوستیوں کے رسیا دشمنی سے مجتنب، مخالفتوں میں بھی شائستگی کے قائل۔

تقسیم ہند سے پہلے بہاولپور ایک ریاست تھی۔۔۔۔۔ باقی پانچ سارے پانچ سو ریاستوں کی طرح جن میں بیشتر کے حکمران عالم سکندر عیاش لوگ تھے۔ بہاولپور کے حکمران عادل رعایا پر درازم خواہر سلجھے ہوئے لوگ تھے۔ یہاں خواندگی کا تناسب نوے فیصد سے بھی زیادہ تھا۔ کہتے ہیں 'النااس علی دین ملوکہم' (لوگ اپنے بادشاہوں کا مذہب اختیار کرتے ہیں) تو یہاں کے لوگ ابھی تک اسی مذہب کو اختیار کئے ہوئے ہیں جو اخوت، محبت، پیار اور دوستی کا درس دیتا ہے۔ تو ایسے اچھے لوگوں کا پر سکون شہر چھوڑ کر ہنگاموں بھری دنیا کا رخ کرنا نفسا نفسی کے عالم میں جا اترنا، خوشگوار تجربہ کیے کر ہو سکتا تھا۔

کراچی میں سب سے پہلا دار ہماری چھینوں پر: دا۔ ڈیولٹی کے لیے رپورٹ کرنے سے آٹھ دس دن پہلے ہم کراچی آ گئے تھے۔ مارشل لاء کے دور میں ہم یہاں تھے۔ خیال تھا کہ کٹوئے ہوئے لوگ ڈھونڈ لیے جائیں پر انے رشتے بحال ہوں۔ نئے ابھرنے والے قابل دید مقامات جیسے ہمدرد یونیورسٹی آغا خان ہسپتال دیکھ لیے جائیں۔

پہلا قدم ہی غلط پڑا۔ ہم کور ہیڈ کوارٹر گئے تھے کہ دفتر دیکھ لیں اپنے رفقا، کار سے مل لیں۔ ماحول کا نیم باز نظروں سے جاڑ۔ لے لیں۔ انسروں نے آڑے ہاتھوں لیا۔

”کیا عیاشی ہے بھئی نئے شہر میں ملازمت کا آغاز چھینوں سے۔“

”آپ کہاں ہیں بھئی۔۔۔۔۔ آج ہی کور کمانڈر پوچھ رہے تھے کہ نیا پبلک ریلیشن آفیسر کہاں رہ گیا۔“

”بھئی کل آپ دروی پہن کر کور کمانڈر سے مل لیں۔ اس کے بعد بھلے سے چھٹیاں کاٹنے رہیں۔“ (چھٹیاں نہ ہوئیں قید ہو گئی)

سینئر افسروں کا مشورہ حکم کا درجہ رکھتا ہے۔ ہم نے دوسرے دن درونی پبلی اور کور کمانڈر کے حضور پیش ہو گئے۔ انہوں نے سندھ کی صورت حال پر تفصیل سے روٹنی ڈالی اپنی پالیسی بیان کی اور دھمکی نما نصیحتوں سے نوازا۔ ایفینینٹ جنرل لہرا سپ خان مختصر اور دھوک بات کرنے کے عادی ہیں لیکن یہ نشست کوئی ڈیرہ گھنٹہ طویل ہو گئی۔۔۔۔۔ دفتر لگے تو۔۔۔۔۔

سیدھے بیس پینچ۔ وردی تبدیل کی اور شہر کی رزقوں میں گم ہو گئے۔ پرانے دوستوں کو ڈھونڈنے میں زیادہ وقت لگتا تھا۔ ملاقات مختصر رہتی تھی پھر کسی وقت فرصت کے لمحات میں ملنے کی امید پر رات ہو گئی۔ زاہد کی نبہاری کھائی، ناگوری کی لسی پی اور دوسرے دن برنس روڈ کی حلیم اور بڑی کا پروگرام سوچتے بیس میں واپس آئے تو آدھی رات سے زیادہ رات بیت چکی تھی۔ نبہادھو کرسونے کی تیاریوں میں تھے کہ برگیڈیئر سعید شریف کا فون آیا۔ کور ہیڈ کوارٹر میں کور کمانڈر کے بعد سینئر ترین افسر چیف آف سٹاف ہوتا ہے مختصراً جسے COS کہتے ہیں۔ کور کمانڈر کے احکامات کی سفید اور ہیڈ کوارٹر میں سٹاف ورک کی تمام تر ذمہ داری سی ادا لیس کے ذمے ہوتی ہے۔ برگیڈیئر سعید شریف سی ادا لیس تھے اپنے نام کی طرح سعید بھی شریف بھی۔

زم زم گفتگو گرم گرم جستجو
رزم ہو کہ بزم ہو پاک بل و پاکباز

ایسا نہیں تھا کہ انہیں غصہ نہیں آتا تھا لیکن ناک پر نہیں دھرا رہتا تھا۔ بڑے بڑے نازک لمحات میں وہ اپنی سکرابٹ قائم رکھتے جس سے ان کے ماتحتوں کے حوصلے برقرار رہتے تو کراچی میں ہماری دوسری رات تھی۔ نصف شب سے زائد کا عمل جب ان کا فون آیا۔

”کیا کر رہے ہو؟“

”سر! سونے لگا تھا۔“

”اب تک کیوں نہیں سوئے؟“

”ابھی تو لوٹا ہوں آوارہ گردی کے بعد۔“

”اچھا۔۔۔۔۔ میرا خیال تھا کہ تم تہجد گزار آدمی ہو۔“

”سر! خوش فہمی ہے آپ کی۔۔۔۔۔ کوشش کروں گا تہجد پڑھنے کی۔“

”اچھا تہجد سے فارغ: ذکر فیصل بیس پہنچ جانا دروی میں پانچ بجے ایک آف ہے۔“ کٹ۔۔۔۔۔ ٹیلیفون بند۔

یا اللہ! یہ کیا ماہر ہے؟ کس کا ایک آف ہے اور کیوں؟ کس بادشاہ سلامت کی سواری کہاں اور کیوں جا رہی ہے؟ ہمارا کیا رول ہے ہماری تو ابھی چھٹیاں باقی ہیں۔ کوئی آئے کوئی جائے ہمیں کیا۔۔۔۔۔ لیکن یہ ساری طفل تسلیاں تھیں۔ فوج میں حکم مل

تین حصار بنائے گئے ہیں۔ توری بند اور نیو توری بند، منگلی بند اور کھوانی بند۔ ان تینوں بندوں کے پیچھے ایک اور پشتہ موجود ہے جو دراصل ایک نہر کی کھدائی کے نتیجے میں وجود میں آیا۔ یہ نمبر ۱۹۶۰ء میں نکالی گئی تھی اور اس میں سے نکلنے والی مٹی دریا کی جانب ڈال دی گئی۔ علاقے کے نام پر اسے غوث پور بند کہا جانے لگا۔ ہر سال حفاظتی پشتوں کو منسبوظ بنانے کے لیے کروڑوں روپے منظور کئے جاتے ہیں لیکن غوث پور بند کے بارے میں کبھی کسی نے سوچا بھی نہ تھا کہ پانی وہاں تک آ پہنچے گا۔

ضرورت اس بات کی تھی کہ دریا کا پانی بڑھنے سے پہلے پہلے بندوں کو منسبوظ کر لیا جائے جہاں جہاں سے کنارے ٹوٹ گئے تھے وہاں مٹی کی بھرائی کر کے ان پر بھاری پتھروں کی تہیں بچھائی جاتیں۔ ایمر جنسی صورت حال سے نبھنے کے لیے پشتوں کے قریب پتھروں اور مٹی سے بھری ہوئی بور یوں کا ذخیرہ کیا جاتا مگر یہ بوندہ سکا اور پھر یہ عالم تھا کہ مٹی کے مہینے ہی میں دریا کی لہریں توری بند کو چاٹ رہی تھیں۔ ملک کے حساس اداروں نے خبردار کیا کہ حفاظتی پشتوں کی خبر لی جائے۔ مٹی اور جون کے مہینے گزرے۔ ۶ جولائی کو صبح دو بجے تکو کا کنڈ کوٹ میں توری کے قریب حفاظتی پشتے میں بیس فٹ کا شکاف پڑ گیا جو دم دستع ہوتا گیا۔ (اس بند کو منسبوظ بنانے کے لیے ۶ کروڑ روپے منظور کئے گئے تھے) محکمہ آبپاشی نے توری بند میں نیچے کی جانب خود ایک شکاف ڈالنے کا منصوبہ بنایا تاکہ پانی کا زور ٹوٹ سکے۔ یہ منصوبہ ابھی زیر غور ہی تھا کہ دوسرے دن دریا کا پانی دوسرے حصار کھوانی بند سے نکلنے لگا۔ ۷ جولائی کو دوپہر ایک بجے تک اس بند میں بھی بیس فٹ شکاف پڑ چکا تھا جس کی وجہ سے گلدو کینال کے ارد گرد کا علاقہ زیر آب آ گیا۔ یہ پہلا موقع تھا کہ خطرے کا سنگل س محسوس کرتے ہوئے فوج کو مدد کے لیے پکارا گیا اور توپ خانے کی ایک رجمنٹ کے جوان علاقے میں پہنچ گئے۔ اس کے دو دن بعد وزیر اعلیٰ سندھ نے موقع کا معائنہ کیا اور فوری اقدامات کی ہدایات جاری کیں۔ وزیر آبپاشی دوسرے دن رات محکمہ آبپاشی کے بہت سے افسروں نے علاقے کا معائنہ کیا لیکن پانی کی تند و تیز لہریں پھرتی چلی گئیں اور غوث پور بند تک آ پہنچیں جو دریائے سندھ کے سامنے آخری حصار تھا۔ اگر یہ بند بھی بہہ جاتا تو ضلع لاڑکانہ جیکب آباد اور شکار پور اس کی براہ راست زد میں تھے۔

۱۸ جولائی کو حکومت سندھ نے کور ہیڈ کوارٹرز سے باقاعدہ درخواست کی کہ حفاظتی پشتوں کو مستحکم کرنے اور زیر آب علاقے میں لوگوں کی امداد کا کام فوج سنبھال لے۔ پاک فوج کے مختلف دستے فوراً ہی غوث پور پہنچ گئے۔ اس وقت اس کی چوڑائی کہیں کہیں تو اتنی کم تھی کہ اس پر سے ایک جیب بھی نہیں گزر سکتی تھی۔ اس پر مستزاد یہ کہ ارد گرد کے لوگوں نے اس پر غار نما گھر بنا رکھے تھے۔ بہت سے لوگوں نے بند کو کھوکھلا کر کے اس میں مویشیوں کے لیے باڑے بنائے۔ یہ سب کچھ ہوا تو محکمہ آبپاشی نے اس پر غور کیا اور اس

میں بھوسہ اور مویشیوں کا چارہ ذخیرہ فرمایا گیا تھا۔ پانی کی لہریں اگر بند کی دہلی پٹی دیواروں کو چاٹ ڈالتیں تو بھوسے اور چارے کو بہا لے جانے میں چند لمحے ہی صرف ہوتے۔ فوج کے انجینئروں نے ایک باقاعدہ حکمت عملی تیار کی۔ پہلے تو دریا کی طرف مٹی کی بوریاں ڈالنی شروع کیں۔ ان کے آگے درختوں کی موٹی موٹی ٹہنیاں گاڑی گئیں اور دوسری طرف ان کو کھلے غار نما گھروں کی بھرائی کا کام شروع کیا گیا جسے لوگ اپنے یا مویشیوں کے لیے استعمال کر رہے تھے۔ یہ کوئی آسان کام نہ تھا اس کے لیے جتنی افرادی قوت بھی تھی کم تھی۔ معلوم ہوا کہ محکمہ آبپاشی نے گزشتہ سال چالیس روپے یومیہ اجرت پر بہت سے مزدور بھرتی کئے تھے۔ ارد گرد کے لوگوں سے کام کرنے کے لیے کہا گیا تو انہوں نے کانوں کو ہاتھ لگا یا اور بتایا کہ انہیں گزشتہ سال کی اجرت کے پیسے ابھی تک ادا نہیں کئے گئے۔ کور کمانڈر لیفٹیننٹ جنرل لہراسپ خان نے ہدایات جاری کیں کہ مزدوروں کو ۱۰۰ روپیہ یومیہ اجرت پر بھرتی کیا جائے اور یہ اجرت شام کو ان کا پینشن خشک ہونے سے پہلے پہلے ادا کر دی جائے۔ پہلے دن ڈرے ڈرے سبب سے چالیس پچاس مزدور کام پر آئے۔ ان کی اجرت شام کو ادا کر دی گئی دوسرے دن ان کی تعداد گنی پھر گنی اور روزانہ بڑھتی چلی گئی۔ تین چار روز میں تین ہزار سو پینس فوجی جوانوں کے شانہ بشانہ کام کر رہے تھے۔ کور کمانڈر روزانہ علاقے میں پہنچتے رات گئے تک مختلف جگہوں کا معائنہ کرتے اور ہدایات جاری کرتے۔ ان کی موجودگی میں بند پر کام کرنے والے فوجی جوانوں اور سولیمین کے لیے حوصلہ افزائی کا باعث بنی۔ جنرل آفیسر کمانڈنگ جنرل مائل میجر جنرل شعیب نے بھی اپنا کیمپ بند کے قریب ہی قائم کر رکھا تھا۔

ہمہ یاراں دوزخ، ہمہ یاراں بہشت

فوج جہاں بھی جاتی ہے ان کے ڈاکٹر ان کے ساتھ ہوتے ہیں۔ عام دنوں میں فوجی جوان نزلے زکام میں مبتلا ہوں تو میڈیکل انسپکشن روم آتے جاتے رہتے ہیں لیکن ایمر جنسی میں انہیں اتنی فرصت کہاں کہ چھوٹی موٹی بیماریوں میں مبتلا ہو سکیں لیکن ڈاکٹروں کو فراغت پھر بھی نہیں ملتی کہ ان کے دروازے ارد گرد کے شہریوں کے لیے کھلے ہوتے ہیں اور وہ دروازے سے سفر کر کے ان تک پہنچتے ہیں۔ کور کمانڈر کی خاص ہدایات تھیں کہ شہریوں کے لیے امداد یہ میں کی نہ آئے۔ راقم الحروف کو وہی علاقے کی ایک ڈسپنسری میں جانے کا اتفاق ہوا جہاں ایک سولیمین ڈاکٹر پہلے سے موجود تھا۔ فوجی ڈاکٹر نے بھی وہیں ایک کمری ڈال رکھی تھی۔ دیہاتی عورتوں اور بچوں کی ایک طویل قطار تھی جن کے چہرے بے چارگی و در ماندگی کی تصویر بنے ہوئے تھے۔ وہ کمرے میں داخل ہوتے تو ان کی کوشش یہی ہوتی کہ وہ فوجی ڈاکٹر کے پاس جائیں۔ سولیمین ڈاکٹر فارغ ہوتا تو مرینس دوسروں کو ٹھوکا دیتے کہ تم جاؤ اس طرف۔ سولیمین ڈاکٹر سنبھلے شخص تھا۔ اس نے سب کو دیکھا اور کہا کہ تم لوگوں کو اپنے پاس بلا یا بھیج لیکن انہوں نے صاف کہہ دیا۔ ”سائیں! ہم نے

دردی والے ڈاکٹر کو دکھانا ہے۔“ دردی پر بڑھتا ہوا یہ اعتماد سندھ میں ایک نئے رجحان کی علامت ہے۔

فوج کے انجینئرز مصروف ترین لوگ ہوتے ہیں۔ ان کے بارے میں کہا جاتا ہے کہ میدان جنگ میں وہ سب سے پہلے پہنچتے ہیں اور سب سے آخر میں واپس آتے ہیں۔ ان سیلابوں میں بھی فوری طور پر ان کی ضرورت پیش آئی۔ کمانڈر کو انجینئرز برگینڈیر خالد اسمیل چیمبر کا کور ہیڈ کوارٹرز میں پہلا پہلا دن تھا کہ کور کمانڈر انہیں اپنے ساتھ جہاز میں بٹھا کر غوث پور لے گئے اور تہی دو پہروں کی جس آلہ نفاذوں میں یجا کر چھوڑ دیا۔

اس نے اپنا بنا کے چھوڑ دیا
کیا امیری بے کیا رہائی ہے

برگینڈیر چیمبر کا خیال تھا کہ دو شام تک واپس آ جائیں گے لیکن دو غوث پور گئے تو کئی دن تک واپس نہ آ سکے۔ وہ صرف دردی میں گئے تھے۔ رات ہوئی تو انہوں نے سونے کے لیے کسی سے شلوار قمیض اور حارماگی جو ان کے لیے ترنگے جسم پر یوں لگتی تھی جیسے انہوں نے پی ٹی کٹ پہن لی ہو۔

غوث پور بند زمین جی ٹی روڈ سے قدرے ہٹ کر واقع ہے۔ بند پر مٹی کی بھرائی کا کام شروع ہوا تو بحالہ بجاری گاڑیوں، بلڈوزروں اور کرینوں کی ضرورت پیش آئی لیکن جی ٹی روڈ سے غوث پور بند تک کا راستہ کچا تھا اور بجاری گاڑیوں کا متحمل نہ ہو سکتا تھا۔ انجینئروں نے ان راستوں کو اس قابل بنایا کہ ان پر سے گاڑیاں گزر سکیں۔ پھر غوث پور بند تک پہنچنے کے لیے نہر کے ایک پل سے گزرا پڑتا تھا۔ دس میل طویل بند تک پہنچنے کے لیے یہی ایک پل تھا اور تمام گاڑیوں کو اس پر سے ہو کر جانا ہوتا تھا جس کی وجہ سے بھرائی کے لیے مہیا کی جانے والی سٹی پتھر بوریوں اور دیگر سامان کافی دیر میں پہنچتا تھا۔ ایک ٹرک اپنا سامان اتار کر جاتا تو متعلقہ یونٹ کے جوان ذرا سی دیر میں اس میٹرل کو استعمال کر ڈالتے اور پھر ٹرک کے انتظار میں سوکنے لگتے جیسے

بیٹھے ہیں ہم تصور جاناں کئے ہوئے

انجینئروں نے گاڑیوں کی آمدورفت تیز کرنے کے لیے نہر پر کشتیوں کے دو پل بنائے جن کی مدد سے بند کو کام کرنے والوں کو مطلوبہ سامان کی فراہمی زیادہ تیزی سے ہونے لگی۔ اب فرصت کے لمحات مختصر ہو گئے۔ کام میں تیزی آگئی۔ فوجی جوانوں نے سائے کے لیے بند کے کنارے کچھ پل چھپر بنائے تھے۔ ایک دن کور کمانڈر بند سے گزر رہے تھے۔۔۔۔۔ دیکھا فوجی جوان

کام میں مصروف ہیں اور سولین حشرات مایوں تلے آرام فرما رہے ہیں۔ کوئی کھانا ہے۔۔۔۔۔ اور انہوں نے سائے

کہ تمام کچھریل گرا دیے جائیں۔ سائے کی جو تھوڑی بہت جگہیں تھیں زمین بوس کر دی گئیں۔ ایک سولین اہلکار نے ایک کرنل سے شکایت کی۔

”سائیں! میرے بندے آرام کہاں کریں گے؟“

”سائیں! یہ پچاس سال سے آرام ہی کرتے رہے ہیں انہیں دو چار دن کام بھی کر لینے دو۔“ کرنل نے جل کر جواب دیا۔

جب فوجی جوان بند پر جان توڑ مشقتوں میں مصروف تھے بند کے پیچھے در در دور تک سولین آبادی امید اور خوف کے درمیان معلق تھی۔ باہمی رابطوں اور خبروں کے تبادلے کے لیے بند پر فوجی یونٹوں کو ٹیلی فون مہیا کئے گئے تھے۔ جانے کیسے لوگوں کو ان نمبروں کی خبر ہو گئی۔ سارا دن ٹیلی فون کالز کا تانتا بندھا رہتا۔ راتم الحرف ایک دن غوث پور پر بیٹھا تھا کہ فون کی گھنٹی بجی۔ ٹھل سے کسی بنک کے مینجر کا فون تھا۔ ”سائیں! سیلاب کا کیا حال ہے؟“

”اچھا حال ہے۔“

”اچھا؟ اس کا مطلب ہے سیلاب بڑھ رہا ہے۔“ مینجر کی آواز سے گھبراہٹ نمایاں تھی۔

”اتنی دور بیٹھے آپ کو کیا پریشانی ہے؟“

”سائیں! آپ بتائیں میرے لیے کیا حکم ہے۔۔۔۔۔ میں کیش نکال کر لے جاؤں؟“

”اپنے گھر۔۔۔۔۔؟“

”نہیں سائیں! کسی محفوظ جگہ پر۔“

”آپ جہاں بیٹھے ہیں وہ محفوظ جگہ ہے، فکر نہ کریں انشاء اللہ پانی وہاں تک نہیں آئے گا۔ فوج پوری کوشش کر رہی ہے۔“

”اللہ فوج کو سلامت رکھے سائیں۔“

مصیبت کے وقت میں انوا ہیں بھی تیزی سے پھلتی ہیں۔ ایک بڑے جاگیر دار کا فون آیا۔

”سننا ہے غوث پور بند ٹوٹ گیا ہے۔“

”کس نے توڑا ہے سائیں؟“ ہم نے دریافت کیا۔

”کیا مطلب؟“

”مطلب تو آپ بتائیں ہمیں تو یہ نہیں کہ بند ٹوٹ گیا ہے۔ میں بند کے اوپر بیٹھا ہوں۔“

سبحان اللہ

کراچی میں رہنے والا غریب ترین آدمی بھی اس زندگی کا تصور نہیں کر سکتا جو اس سے چند گھنٹوں کی مسافت پر واقع صحرائے تھر میں رہنے والے ایک عام باشندے کو گزارنی پڑتی ہے۔ مشقتوں کا کوئی صلہ نہیں، عمر و میوں کا کوئی ازالہ نہیں۔

شہر میں رہشٹی ہے، حرارت ہے، پانی بجلی، سڑکیں، ٹمارتیں، سکول، مدرسے، کالج، ڈاک خانے، دو خانے، خانے انشورنس کمپنیاں، اخبارات، عدالتیں، کھوکھے دکانیں، سٹور، پلازے، ہوٹل، ریسٹوران، سرائے، باغ، پارک، سینما، تھیٹر، سرکاری دفاتر، نجی ادارے۔۔۔۔۔۔۔۔ آپ کہیں گے، آخر یہ سب کچھ گوانے کی کیا ضرورت ہے۔ یہ سب تو سامنے کی چیزیں ہیں، دیکھنے والی ہر آنکھ ان چیزوں کو صاف دیکھ سکتی ہے۔ اے کاش ایسا ہوتا، اے کاش اقبال کے یہ اشعار سمجھ میں آتے۔

مجھ کو بھی نظر آتی ہے یہ بو قلمونی
وہ چاند یہ تارا ہے وہ پتھر یہ تکیں ہے
دیتی ہے مری چشم بصیرت بھی یہ فتویٰ
وہ کوہ یہ دریا ہے وہ گردوں یہ زمیں ہے
حق بات کو لیکن میں چپا کر نہیں رکھتا
تو ہے تجھے جو کچھ نظر آتا ہے نہیں ہے

اقبال جس مقام پر کھڑے ہو کر یہ بات کرتے ہیں اس تک رسائی ہم نامیوں کے بس میں کہاں!

آئیں۔۔۔۔۔۔۔۔ تھر کی بات کرتے ہیں۔ شہر کراچی سے چند گھنٹوں کی مسافت پر واقع صحرائے تھر۔ یہاں غریب ترین آدمی کو بھی جو سہولتیں میسر ہیں، تھری باشندوں کے لیے، تعینات کے زمرے میں آتی ہیں۔ وہ چھوٹی چھوٹی سہولتیں جن کی طرف شہری آنکھ اٹھا کر بھی نہیں دیکھتے، تھر والے ان کے حصول کا تصور بھی نہیں کر سکتے اور یہ بات صحرائے تھر میں نہیں آتی۔ شہر میں کسی چیز کا کال پڑتا ہے، کوئی سہولت چھنتی ہے یا کوئی چیز ناپید ہوتی ہے تو بالعموم جان کے لالے نہیں پڑتے۔ اخبارات کو سنسنی خیز

سچیاں اور شاخوں کو لے سہولتیں ہاتھ آجاتے ہیں۔

”یعنی کہ آپ غوث پور بند سے بول رہے ہیں؟“

”جی!۔۔۔۔۔۔۔۔ جی!“

”غوث پور بند کے، پر سے؟“

”اگر میں بند کے نیچے ہوتا تو آپ سے بات کیسے کر رہا ہوتا؟“

”اللہ نہ کرے، سائیں، اللہ نہ کرے۔۔۔۔۔۔۔۔ آپ ہی پر تو ہمارا بھروسہ ہے۔“

عوام کی دعائیں اور فوج کی محنت رنگ لائی اور چند ڈون کے اندر اندر ہی غوث پور بند کو اتنا مستحکم کر دیا گیا کہ وہ تند و تیز لہروں کا مقابلہ کر سکتا تھا۔ صرف اٹھارہ دنوں کے اندر اندر اس پر بارہ لاکھ مٹی کی ڈیریاں لگائی گئیں۔ ان ڈیریوں اور خالی جگہوں میں بھرائی کے لیے ایک کروڑ تیس لاکھ مکعب فٹ مٹی استعمال کی گئی۔ پورے بند کو تقریباً تین فٹ بلند کیا گیا۔ جہاں دریا کے کٹاؤ (Erosion) کا عمل زیادہ تھا وہاں بند کو نوے نوے فٹ چوڑا کر دیا گیا۔ ماہرین کا کہنا ہے کہ اب بند اس پوزیشن میں ہے کہ نو لاکھ کیوسک پانی کا دباؤ برداشت کر سکے۔ بند کی تسلی بخش حد تک تکمیل پر یہ ۸ اگست کو سول انتظامیہ کے حوالے کر دیا گیا۔ اسی دن کراچی اور سکھر کے صحافیوں کی ایک ٹیم نے غوث پور بند کا دورہ کیا۔ اس موقع پر صحافیوں سے گفتگو کرتے ہوئے صوبائی وزیر آبپاشی سید پریر علی شاہ نے کہا کہ فوج نے جو کام چند روز میں کر دکھایا ہے وہ شاید برسوں کی محنت کے بعد بھی ممکن نہ تھا۔ ہم فوج کے شکر گزار ہیں کہ انہوں نے پوری مستعدی اور لگن کے ساتھ یہ کام کیا اور تقریباً آدھے ساندھ کو اس تباہی سے بچا لیا جو غوث پور بند ٹوٹنے کی شکل میں نازل ہو سکتی تھی۔



درد و میدان ہاکی گراؤنڈ اور گولف کورس۔ وہ کسی سرکاری کام سے کور بیڈ کوارٹرز کراہتی آتے تو ذہن چھوڑ میں الجھا رہتا۔ ایک مرتبہ طارق روڈ کے اللہ چوک سے گزرے۔ اللہ کا ڈیزائن پسند آیا۔ گاڑی رکوائی۔ کھنا کھٹ تصویریں بنائیں اور چھوڑ جا کر اپنے انجینئرز کا ٹاک میں دم کر دیا کہ ایسا ہی چوک یہاں بناؤ۔۔۔۔۔۔ بنا یا۔ اب صرف چوک بنانے سے تو بات نہیں بنتی تا باقی سڑکوں اور گلیوں میں بھی ترتیب نفاست 'خوش ذوقی کا مظاہرہ چاہیے تھا۔۔۔۔۔۔ ہوا۔ اب وہاں جناح ایونیو ہے اقبال اسٹریٹ ہے اور رات کو جہاں ہاتھ کو ہاتھ سجائی نہیں دینا تھا 'جگمگاتی ہوئی سڑکیں ہیں۔ خوبصورت 'کشادہ' بادقار مسجد ہے۔ اور تو اور انہوں نے مچھلیوں کے لیے تالاب بنوایا کہ تازہ مچھلی ستے دامنوں میں آسکے۔ تالاب کے لیے پانی کی ضرورت تھی اور جو پارک بنائے گئے تھے 'پودے لگائے گئے تھے ان کے لیے پانی پورا نہ پڑتا تھا 'دور دور سے لانا پڑتا تھا۔ انہوں نے محکمہ آبپاشی سے بات کی اور چوبیس کلو میٹر دور ڈھارو نارو کی نبر سے چھوڑ چھاؤنی کے لیے پانی منظور کروایا۔ ایک چھوٹی سی نہر کھدوائی۔ اب چھاؤنی کے چاروں طرف پانی بہتا ہے۔ پھول مسکراتے ہیں 'درخت گنگناتے ہیں اور ان درختوں پر پرندے چہچہاتے ہیں۔ دیل ذن اشفاق صاحب!

تو دن بھر کے سفر کے بعد ہم چھوڑ پینچے تو گھنے درختوں میں گھرے ایک میس میں جگہ ملی۔ رات کو کھانا کھاتے ہوئے ذہن کے کسی گوشے میں کوندہ سالہ پکا۔ جانے کب 'کہاں پڑھا تھا کہ مغلیہ سلطنت کا عظیم فرمانروا اکبر بادشاہ عمر کوٹ میں پیدا ہوا تھا۔ ایک مودب و دیرپاس ہی کھڑا تھا۔ ایک بے ربط سا سوال ہونوں سے پھسلا۔

"یہاں۔۔۔۔۔۔ عمر کوٹ میں کیا کچھ ہے؟"

"سر! سبھی کچھ ہے۔ گنڈے (بیاز) 'مرہٹی نماز' گوشے سب کچھ ہے سر! لیکن اب تو ساری چیزیں یہاں سے مل جاتی ہیں اپنی 'ڈیفینٹر شاپ' سے۔"

میس و دیر کا نظم اپنے فیئلڈ پر محیط تھا۔ فسی تو بہت آئی کہ تحقیقات کی ہم اللہ ہی غلط ہو گئی تھی لیکن تحقیقی کام میں صبر بڑا ضروری ہے۔ چند لمحوں بعد پوچھا۔

"سننا ہے یہاں عمر کوٹ میں ہندو بہت زیادہ ہیں۔"

"جی سر"

"تم میس کی چیزیں کہاں سے خریدتے ہو؟"

"سر! مسلانوں کی دکانوں سے۔"

اب تو اتنی بھی میر نہیں سے خانے میں
جتنی ہم چھوڑ دیا کرتے تھے پیمانے میں

صحرا میں ایسا نہیں ہوتا۔ وہاں سورج کی حرارت 'چاند کی چاندنی' گرما کی حدت 'سرا کی خنڈک' تو دفر لیتی ہے 'لیکن ریت کے سمندر سے وہ کچھ نہیں اگتا کہ بنی اسرائیل نے آسمانی کھانوں کی جگہ جن کی فرمائش کی تھی اور موئی علیہ السلام سے کہا تھا کہ ہم ایک طرح کے کھانوں پر صبر نہیں کر سکتے۔ اپنے رب سے دعا کرو کہ ہمارے لیے زمین کی پیداوار ساگ 'ترکاری' کھیرا 'گلزلی' گیہوں 'لہسن' پیاز 'دال' وغیرہ پیدا کرے۔ (البقرہ آیت ۶۱)

صحرائے تھر میں آسمان سے خوان اترتے ہیں نہ کوئی موئی ہے کہ جس کی دعا کے جواب میں کوئی زرخیز بستی عطا ہو جہاں سے انسان کی ضروریات پوری ہو سکیں۔
آئیں تھر چلیں۔۔۔۔۔۔

حیدرآباد سے مشرق کی طرف سفر کرتے ہوئے پہلے میر پور خاص پڑتا ہے پھر عمر کوٹ۔ یہاں سے سترہ کلو میٹر کی مسافت پر 'چھوڑ' واقع ہے۔ صحرائے تھر کے مین کنارے 'چند برس پہلے تک صحرائے ساری وحشتیں چھوڑ میں دکھائی دیتی تھیں۔ چاروں طرف دھول اڑتی تھی اور موسم گرما میں سورج آگ برساتا تھا۔ پاک فوج کا یہاں صرف ایک سکول تھا۔

سکول برائے تربیت صحرائی جنگ (School for Desert Warfare)

لیکن جب سے یہاں باقاعدہ 'چھاؤنی قائم ہوئی' صحرائی منظر گل و گلزار میں بدلنا چلا گیا۔ اب یہاں صاف ستھری سڑکیں ہیں 'خوبصورت روڈیں 'پارک' 'جھیلیں' 'برئے' 'پھل' 'پھول' گھنی بیابان کے سائے 'چھاؤنی کے قیام اور اس کی تعمیر وترقی میں ویسے تو ہر آنے والے نے کچھ نہ کچھ کیا ہے لیکن چھوڑ کی قسمت بدلنے میں ہمارے ہم نام ایک برگڈیٹر کا بڑا ہاتھ ہے۔۔۔۔۔۔ برگڈیٹر اشفاق کیانی۔ سرزمین پونٹو ہار کے اس سپاہی کا پورا گھرانہ فوج میں ہے۔ اب تو ماشاء اللہ 'سجدر جزل' ہو گئے۔ جب چھوڑ میں برگڈیٹر تھے تو چھوڑ بھائی کرنل اس سے چھوڑا 'مجر اور اس سے چھوڑا 'کپٹن' ایک بہن ڈاکٹر۔ ہر ویک میں ان کے گھرانے کی نمائندگی تھی اور یہاں کی دعاؤں کا ثمر ہے جن کی خدمت میں وہ کوئی کسر اٹھا نہیں رکھتے۔ چھوڑ میں انیس دیکھا 'ہر وقت کسی نہ کسی دھن میں جتلا۔ چھاؤنی میں برف نہیں پلتی تھی 'آکس فیکٹری' لگوا دی۔ شاپنگ کی دقت تھی 'فوجیوں اور ان کے اہل خانہ کو عمر کوٹ جانا پڑتا تھا 'ڈیفینٹر شاپ' کھلوا دی۔ چھاؤنی کے داخلے پر خوبصورت گیٹ تعمیر کروایا۔ ایک سپورٹس کلب تعمیر کیا گیا جس میں ایک کھیل گاہ ہے۔ یہاں پینڈ ہاؤس

کھوکھرا پار تک جاتی ہے۔ اس میں دو ڈبے مسافروں کے لیے ہوتے ہیں تو تین ڈبے پانی کے۔ مقامی لوگ اسے "دکھی ایکسپریس" کہتے ہیں۔ جانے اس نام میں کیا منسلکت ہے۔ اس کا نام تو سبھی ایکسپریس چاہیے تھا کہ یہ لوگوں کے دکھ بانٹتی اور سکھ تقسیم کرتی ہے۔ بہر حال دکھی ایکسپریس جب صحرائیں چلتی ہے تو فیض کی زبان میں ایسے تو نہیں چلتی۔

جیسے صحراؤں میں ہولے سے چلے باد نسیم

لیکن اس کے اثرات باد نسیم سے کہیں زیادہ خوشگوار ہوتے ہیں۔

جیسے بیابان کو بے وجہ قرار آ جائے

پھمڑے ہوئے لوگوں کو دلانے کے ساتھ ساتھ یہ پانی بھی تقسیم کرتی ہے 'آب حیات'۔۔۔۔۔ صحرا سے گزرتی ہوئی اس کی کوک اور انجن کی چمک چمک دور سے سنائی دیتا ہے۔ ہارن کی آواز سن کر شیٹھنوں کے ارد گرد کی بستیوں کے انسان تو انسان جانور بھی منہ اٹھا کر شیٹھن کی طرف چلنا شروع کر دیتے ہیں۔ گاڑی رکتی ہے 'ٹینکوں کے فل کھلتے ہیں' گاؤں کی عورتیں بچے بالے اپنے گھڑے 'گھڑدلیاں' گھڑدلیاں 'صحرا حیاں' ڈولی 'باٹھیاں اور مشکیزے بھرتے ہیں۔ ساتھ ساتھ کسی تسلے پر ات یا مشکیزے میں اپنے مویشیوں کو پانی بھی پلاتے ہیں۔ کوئی کوئی عورت ہی شیٹھن پر کوئی چھوٹا موٹا کپڑا دھوتے بھی دکھائی دیتی ہے۔ جب زمین چلی جاتی ہے تو جو پانی شیٹھن کے کپے پلین فارم پر گر رہا ہے اسے بھی کسی کپڑے میں جذب کر کے کسی برتن میں نچوڑ لیا جاتا ہے۔ پانی کی قدر کوئی ان سے پوچھے۔ ایک وہ ہیں کہ شہر کے کسی پتھکے فلیٹ 'دلا کے ہاتھ روم میں گنگناتے ہوئے شیدو کرتے ہیں تو جب تک برش کرتے ہیں 'ٹکا کھلا رکھتے ہیں۔ بالٹیوں پانی یونہی بہ جاتا ہے۔ اسراف 'تہذیب' رچی 'سنگدلانہ رویہ'۔۔۔۔۔ تو ہم دکھی ایکسپریس کی بات کر رہے تھے۔ برسوں تک یہ گاڑی پانی تقسیم کرتی رہی 'سکھ بانٹتی رہی۔ اب بھی یہ کام کرتی ہے لیکن اب اس پر انحصار کرنے والوں کی تعداد کم ہو گئی ہے کہ پاک فوج نے عمر کوٹ اور چھوڑ سے صحرا کے اندر دور دور تک پانی کے پائپ بچھا کر دائر سپلائی پوائنٹ قائم کئے ہیں۔ چھوڑ اور عمر کوٹ میں پانی کے بڑے بڑے تالاب بنائے گئے ہیں جہاں سے پانی فراہم کیا جاتا ہے۔ جو منظر پہلے صرف تھر کے ریلوے شیٹھنوں تک محدود تھا اب دائر سپلائی پوائنٹس پر بھی نظر آتا ہے۔ لوگ پاک فوج کو دعا کیں دیتے ہیں اور پانی بھر بھر کر لے جاتے ہیں۔ لیکن ابھی دور دراز کے کئی مقامات ایسے ہیں جن کے قریب سے دکھی ایکسپریس گزرتی ہے نہ پانی کے پائپ وہ کنوؤں سے پانی حاصل کرتے ہیں۔

صحرا میں کنواں کھودنا جان جو کھوں کا کام ہے۔ یہاں پانی تین تین سو میٹر سے پانچ سو میٹر تک کی پائپ سے نکلتا ہے۔

کھدائی کے لیے ایسی جگہ کا انتخاب کیا جاتا ہے جس کے دائیں بائیں گہرائی کے برابر فاصلہ خالی ہو۔ اس کی وضاحت ہم آگے چل کر کریں گے۔ ذرا کنواں ڈکھو لیں۔

کھدائی سے پہلے سردے کیا جاتا ہے اور 'سردے' کے لیے ایسے افراد کی خدمات حاصل کی جاتی ہیں جنہیں اللہ تعالیٰ نے اپنی جناب سے ایک خاص علم کیا ہوتا ہے۔ یہ افراد کہیں کہیں ملتے ہیں۔ انہیں بڑے اہتمام سے بلایا جاتا ہے۔ خوب آؤ بھگت کی جاتی ہے۔ خاطر خواہ تو وضع کے بعد وہ ایک لائٹنی ہاتھ میں کپڑے 'آسمان کی طرف منہ اٹھائے' لائٹنی زمین پر مار تے ہوئے چلتا ہے۔ کہیں کہیں رکتا ہے 'آنکھیں کھولتا ہے' لائٹنی کو بار بار زمین پر اترتا ہے 'کان لگا کر اس کی آواز سناتا ہے' پھر چل پڑتا ہے۔ خاصے علاقے میں گھوم پھر کر کسی ایک جگہ رک جاتا ہے۔ وہاں کھدائی کی جاتی ہے اور اکثر صورتوں میں نشان زدہ جگہوں سے پانی نکل آتا ہے۔

کھدائی کے لیے مشینیں استعمال نہیں کی جاتیں کہ جدید زندگی کی یہ سہولتیں تو دور کی بات ہے 'عام سی اشیاء کا بھی یہاں سے گزر نہیں۔ عام کدال کنٹی 'چھاؤ ڈبے' کھرپے استعمال کئے جاتے ہیں۔ طریق کار یہ ہوتا ہے کہ چار پانچ یا چھ فٹ قطر کی گولائی میں نشان لگا کر کھدائی شروع کی جاتی ہے۔ جب پانچ چھ فٹ گہری کھدائی ہو جاتی ہے تو دیواروں کو برابر کر کے ان اینٹوں کی چٹائی ہوتی ہے۔ چٹائی کا کام ساتھ ساتھ ہونا اس لیے ضروری ہے کہ صحرا میں ریت بھر بھری اور نرم ہوتی ہے اس بات کا خدشہ موجود رہتا ہے کہ دور مزدور گہرائی میں کام کر رہے ہوں اور ارد گرد کی ریت بغیر بتائے خاموشی سے سرکنا شروع کر دے اور مزدور منوں ریت تلے دفن ہو جائیں۔ کھدائی اور چٹائی کا کام جاری رہتا ہے۔ جوں جوں گہرائی زیادہ ہوتی جاتی ہے کام مشکل اور رفتار سست ہوتی جاتی ہے۔

مجاہد آباد کے ایک میس کے لان میں باتیں کرتے ہوئے چھا چھرا کے لیٹنٹنٹ اکبر نے بتایا کہ اسے ایک مرتبہ ایک کنویں میں کام کرنا پڑا۔ گہرائی میں جا کر کام کرنا بڑے دل گردے کا کام ہے۔ جب رے کی مدد سے آپ کو سو ڈیڑھ سو ڈیڑھ حالتی سویا اس سے بھی زیادہ گہرائی میں اتار دیا جاتا تو اوپر دیکھنے کی ہمت نہیں ہوتی 'کلیجہ منہ کو آ جاتا ہے۔ دل کی حرکتیں بند اور سانس گھٹتا محسوس ہوتا ہے۔ بعض اوقات تو نیا مزدور کوئی کام کے بغیر ہی رسی ہلا کر اشارہ دیتا ہے کہ بجائی کھینچو مجھے اوپر میں گیا۔ جب کنویں پر کام ہو رہا ہو تو کنویں کے باہر لوگ سخت احتیاط کرتے ہیں کہ منڈیر کے ارد گرد کوئی غیر ضروری حرکت نہ ہو کوئی شور نہ ہو۔ بے احتیاطی سے کوئی چھوٹا سا کنکر 'پتھر' بھری ریت 'رڈز' اکیل کنویں میں گر جائے تو نیچے کام کرنے والے کی جان نکل جاتی ہے۔ ضروری نہیں کہ یہ چھوٹا سا کنکر مزدور کو جسمانی ضرر ہی پہنچائے لیکن جب یہ گرتا ہے تو ہوا کو چیرتے ہوئے فزیشن (Friction) پیدا کرتا ہے۔ جگہ جگہ ہونے کے باعث

اس کی گونج پیدا ہوتی ہے اور جوں جوں نیچے جاتا ہے گونج درگونج کی آواز بڑھتی جاتی ہے اور نیچے کام کرنے والے کو سمجھ نہیں آتی

سے سخت احکامات تھے کہ ہرنوں پر گولی نہ چلے۔ لیکن کبھی کبھار ایسا بھی ہوتا ہے کہ باڑ باغ کو کھانے لگتی ہے۔ ایک مرتبہ ایسا ہوا کہ جنگلی جانوروں کے تحفظ کے محکمہ (وائلڈ لائف) کے ایک سینئر افسر ایک سینئر کے ہمراہ ایک برگڈیئر کے مہمان بن کر اس علاقے میں تشریف لائے اور یہ سوچ کر کہ یہ: ”اٹلی حکام“ ہیں انہیں پوچھنے والا کون ہوگا ہرن کے شکار پر نکل کھڑے ہوئے۔ پرمٹ ان کے پاس تھا نہیں۔ ہرن تو انہوں نے شکار کر لیا لیکن جنرل لبر اسپ نے جو بنگامہ برپا کیا تو لینے کے دینے پڑ گئے۔ جس برگڈیئر کے یہ مہمان تھے جنرل لبر اسپ نے راتوں رات جی ایچ کیو سے بات کر کے ان کا تبادلہ کر دیا۔ ”اٹلی حکام“ کے خلاف رپورٹ درج کر دائی۔ معلوم نہیں اس رپورٹ کا کیا ہوا لیکن پورے علاقے میں لوگوں کو کان: دگئے کہ ہرنوں کو نہیں چھیڑنا۔ بلکہ اب تو ہرن اتنے شیر ہو گئے ہیں کہ راہ چلتوں کو چھیڑتے ہیں۔ یہ چھیڑنا ہی ہوانا کہ آپ جیب پر جا رہے ہوں اور ڈاروں کی ڈاروائس سے لگتی ہے اور بائیں جانب بھاگتی چلی جاتی ہے۔ تھوڑی دور جا کر رکتے ہیں اور حیران حیران معسوم نظروں سے جیب کو دیکھتے ہیں پھر قلا نہیں بھرتے ہوئے صحرا میں گم ہو جاتے ہیں۔ آپ کے پاس رائفل بھی ہے ایونیشن بھی کہ سرحدی علاقے میں سفر کے دوران مسلح مارڈ ساتھ: دوتے ہیں لیکن فائر کی آواز صحرا میں دور دور تک گونجتی ہے۔ ادھر ٹھائیں ہوئی اور ادھر مشاہداتی چوکیوں کے رینجرز آ موجود ہوئے۔ لوگ مہر کا گھونٹ پیتے ہیں۔ آپس میں کہتے ہیں ”یار سنا ہے ہرن کا گوشت مزیدار نہیں ہوتا“ اور آگے بڑھ جاتے ہیں۔ راہ میں باڑ تیتڑ خرگوش چکور بھی نظر آتے ہیں۔ ایک دفعہ ایک باڑ کو دیکھا کہ خرگوش کے پیچھے پڑا: داتھا۔ باڑ خرگوش کو دیکھ کر کسی درخت سے ڈائیو کرتا پھر تیتلا خرگوش سیدھا بھاگنے کی بجائے باڑ کی پرداز کی سیدھ سے دائیں بائیں ہو جاتا۔ باڑ آگے نکل جاتا اور خرگوش کسی جھاڑی میں دبک جاتا۔ فطرت اپنے تمام تر حسن کے ساتھ صحرا میں نمایاں تھی۔ معلوم نہیں اقبال نے کس صحرا کا مشاہدہ کیا تھا کہ کہا:

حسن بے پروا: کو اپنی بے نقاب کے لیے

دل اگر شہروں سے بن چارے تو شہر اچھے کہ بن

کھوکھرا پار سے گذر کا زیادہ تر راستہ بین الاقوامی سرحد کے ساتھ ساتھ ہے۔ گزشتہ چند برسوں سے بھارت نے سرحد ”داسخ“ کرنے کا بڑا اہتمام کیا ہے۔ ان برجیوں سے ہٹ کر جو دونوں ملکوں کے درمیان سرحدیں واضح کرتی ہیں بھارت نے اپنی جانب لوہے کے خمدار سرے لگائے ہیں۔ ان پر خاردار تاریں کھینچی ہیں اور ان کے پیچھے خاردار تاروں کے رول بچھائے ہیں۔ سوسوفٹ کے فاصلے پر بجلی کے کھمبے نصب کر کے ان پر سرچ لائٹ لگائی ہے جن کا رخ پاکستان کی جانب ہے۔ رات کو جب یہ لائٹس جلتی ہیں تو صحرا روشن ہو جاتا ہے۔ اس کا اہتمام کرنا ان لوگوں کے لیے خرچ: دگیا ہوگا۔ فاکم: پاکستان کو: داک سرچ لائٹوں کا رخ پاکستان کی طرف تھا۔

تو ہم کھوکھرا پار میں تھے۔ یہ بھارت اور پاکستان کے درمیان ایک سرحدی گاؤں ہے۔ سرحد سے پار بھارت کا ریلوے اسٹیشن مونا باڈ ہے۔ ۱۹۶۵ء کی جنگ میں پاک فوج نے بڑھ کر مونا باڈ پر پاکستان کا پرچم لہرایا تھا۔ ہم نے کھوکھرا پار کا نام تو بہت سنا تھا لیکن اسے دیکھ کر بڑی مایوسی ہوئی۔ د: جسے بازار کہتے ہیں پرانی لکڑی کے چند کھوکھوں پر مشتمل تھا جن میں نمایاں ترین شے گردوغبار ہے۔ ایک کھوکھے پر گئے میڈیکل سٹور تھا۔ دکاندار ایک جمولا بھالا نوجوان قائم علی اس نے چھور سے میٹرک کرنے کے بعد یہ سٹور کھولا تھا۔ ماحول کے لحاظ سے د: پڑھا لکھا آدمی تھا کہ کھوکھرا پار میں تعلیمی سہولتیں صرف ایک پرائمری سکول تک محدود تھیں۔ ان دنوں د: بھی بند پڑا تھا کہ کوئی استاد ہی میسر نہ تھا۔ تو ہم نے قائم علی سے پوچھا کہ وہاں کھانے پینے کے لیے کوئی ہوٹل کوئی ریسٹورنٹ؟

اس نے ہنستے ہوئے بتایا کہ سرکھانے پینے کے لیے تو میں بھی کچھ پیش کر سکتا ہوں۔

”کیا؟“

”سر! کھانے کے لیے دو اکس پینے کے لیے کھانسی نزلہ زکام کا شربت“

”لاڈیا ربی کچھ دے دو۔“ اس کی حوصلہ افزائی کے لیے ہم نے بلا ضرورت دو اکس خریدنا چاہیں۔

”نہیں سر! اس کے لیے تو آپ کو تیار ہونا پڑے گا۔“ قائم نے شرط رکھی۔

”احتمق آدمی لوگوں کے بیمار: دونے کا انتظار کر دے تو یہ سٹور نہیں چلے گا۔ اچھے بھلے آدمی کو دیکھ کر کہا کرو کہ تمہیں دنا منزی ضرورت ہے! میٹاشیم کی کچی آرن کی تھوڑ۔“ ہم نے اسے دکانداری کے گرتائے۔

ہنسنے لگا۔

”سر! فوج میں آنے سے پہلے آپ بھی کوئی میڈیکل سٹور چلاتے رہے ہیں؟“

”نہیں! سٹور نہیں چلایا! بندے چلائے ہیں۔“

تھوڑی دیر کھوکھرا پار میں رکنے کے بعد ہم گذرہ روانہ ہو گئے۔ تھوڑی دور بعد ہی ایک مشاہداتی چوکی ہے ’غازی پوسٹ‘۔۔۔۔۔ یہاں سے بھارت کا سرحدی گاؤں مونا باڈ اور ریلوے اسٹیشن صاف نظر آتے ہیں۔ غازی پوسٹ سے آگے جاتے ہوئے راستہ بارڈر کے ساتھ ساتھ ہے۔ اس علاقے میں Black Buck ہرن کثرت سے ملتے ہیں۔ فوج نے ان کے تحفظ کا خاص اہتمام کر رکھا ہے اور وائلڈ لائف کے محکمے کی ہدایات پر سختی سے عمل کر دیا جاتا ہے۔ کوئی بھی شکار نہیں ہر اسپ: داک

سرحدوں پر متعین رہنبروں کو آسانی ہوگئی لیکن بھارت کو یہ آسانی پسند نہیں آئی یا شاید بجلی کا خرچ بڑھ گیا۔ شروع شروع میں تو تمام لائیں آن ہوتی تھیں لیکن اب وہ ساری لائیں آن نہیں کرتے۔ کبھی یہاں کی جلاوی کبھی وہاں کی۔ ان خاردار تاروں کے درمیان انہوں نے گیٹ بنا رکھے ہیں جو حسب ضرورت کھولتے رہتے ہیں۔ اگر کسی کو انہوں نے سرحد پار بھیجنا ہوتا تو روشنیاں بند رکھتے ہیں اور اپنی دانست میں جب پاکستانی غافل ہوں تو ایجنٹ کو چپکے سے گیٹ کراس کر دیتے ہیں۔ پاکستانی رہنبر کو اس تمام انتظام سے یہ نادمہ ہوا ہے کہ ان کی توجہ ان دروازوں تک مرکوز رہتی ہے۔ جب لائیں آف ہوں تو وہ امد تیرے میں دیکھنے کی صلاحیت رکھنے والی تدبیروں (Night Vision Devices) کے ذریعے ان دروازوں کو تاکتے رہتے ہیں۔ اگر رات کے کسی سپر کوئی سرگرمی مشاہدے میں نہ آسکے تو دن کے اجالے میں سراغ مل جاتا ہے۔ ویسے بھی صحرا جھوٹ نہیں دلتا، کچھ چھپاتا نہیں ہے۔ گزرنے والے ہر شخص، جانور کا سراغ رکھتا ہے۔ رہنبر میں ایسے ماہرین موجود ہوتے ہیں جو قدموں کے نشان سے انسان کی جنس، ذیل، ذول، قدم، قامت تک بتا دیتے ہیں۔ ایسے شخص کو 'گنما' کہتے ہیں۔ گنمی کھراڑ، حوندے، ڈھونڈتے سرحد پار سے آنے والے کو جانتا ہے۔

تورات پڑھتی تھی جب ہم گزر رہے تھے۔ میجر خالد کو ہمارے آنے کی خبر تھی۔ انہوں نے پر تکلف خیانت کا اہتمام کر رکھا تھا۔ کھانے کے بعد کافی دیر تک باتیں ہوتی رہیں۔ انہوں نے صحرائے تھر کی زندگی کے بارے میں دلچسپ باتیں بتائیں۔ عام آدمی غربت و افلاس کا شکار ہے اور اس پر مستزاد و ذریعہ شاہی جاگیر داری۔۔۔۔۔۔ کوئی جاگیر دار سرمایہ دار پورے کا پورا گونڈھ بھیڑ بکریوں کی طرح خرید لیتا ہے۔ برسوں اس گونڈھ کے مرد عورتیں بچے بوڑھے محنت مزدوری کرتے ہیں۔ کھلے آسمان تلے گھاس پھوس کے گوپوں میں رہتے ہیں اور پیٹ کا ایندھن پورا کرنے کے بعد جو کچھ بچتا ہے، مالک کو ادا کرتے رہتے ہیں لیکن اصل رقم ادا ہوتی ہے نہ سود۔ مالک جب جی چاہے پورا گونڈھ کسی اور جاگیر دار کے ہاتھ فروخت کر دیتا ہے۔ اس گونڈھ کے سب افراد بطور اونڈیاں غلام نئے مالک کے ہاتھ آ جاتے ہیں۔

ایک اور افسر نے بتایا کہ جب وہ اپنے چند ساتھیوں کے ساتھ نئے نئے ڈیوٹی پر آئے تو انہوں نے بکریاں چراتے ایک گڈریے کو کہا کہ وہ انہیں دوڑھائی کلو دوڑھ دے جایا کرے۔ بولا کہ پوچھ کر بتاؤں گا۔ دوسرے دن وہ پوچھ کر آیا تو اس کی آنکھوں میں آنسو تھے۔ پتہ چلا کہ دس روپے کلو کے حساب سے دوڑھ بیچنے پر پانچ روپے ٹیکس دینا ہوگا۔ تین کلو دوڑھ بیچنے کی اجازت ملی تھی۔ اس "اجازت" کا مطلب یہ تھا کہ دوڑھ بکے نہ بکے چند روپے روزانہ ڈیرے پر پہنچائے جائیں۔ جو لوگ "نظام" سے بغاوت کرتے ہیں ان کے مندر میں قید با مشقت آتی ہے۔ گزشتہ برسوں میں کئی ایسی جلی جلاؤں کا انکشاف ہوا ہے جہاں بیکڑوں اور اونڈیوں کو کھانا

جاتا۔ ان سے جبراً بیکاری جاتی اور کھانے کو صرف اتنا ملتا کہ سانس کا رشتہ باقی رہ سکے۔ جن دنوں (مارچ ۱۹۹۹ء) یہ سطر میں تحریر کی جا رہی ہیں ایک اخبار میں مسلسل قومی اسپٹی اور سندھ اسپٹی کے دو ارکان کی تصویریں شائع ہو رہی ہیں اس نوٹ کے ساتھ کہ ان کی قید میں ستر عورتیں ہیں انہیں رہائی کب ملے گی؟

سب سے زیادہ بے گارخشت سازی میں لی جاتی رہی ہے اور اس کا انکشاف اس وقت ہوا جب چھوڑ میں مقامی ٹھیکیداروں کی من مانیوں سے تنگ آ کر فوج نے اینٹوں کا اپنا بھٹہ بنانے کا فیصلہ کیا۔ جب چھوڑ میں چھاؤنی کے قیام کے ساتھ تعمیر وترقی کا کام جاری ہوا تو لامحالہ اینٹوں کی ضرورت پڑی۔ جاگیرداروں کے گماشتے مقامی ٹھیکیدار پہلے تو آئیں بائیں شاکیں کرتے، مٹھے دام لگاتے، ایڈوانس رقم لیتے، پھر بھی وعدے کے مطابق اینٹیں مہیا نہ کرتے اور جب مال پہنچاتے تو مطلوبہ میاں رکنا نہ دیتا۔ فوج نے عسکری کمپن (Askari Kiln) کے نام سے اپنا بھٹہ بنانے کا فیصلہ کیا۔ بھٹے کی تعمیر آخری مراحل میں تھی جب ارگرد کے جاگیرداروں کے وفود آنے شروع ہوئے کہ جتنی چاہو اینٹیں لے اوستے داموں بھٹہ نہ بناؤ۔

“بھئی، کیوں نہ بنائیں؟“

“سر، آپ کے شایان شان نہیں ہے۔“

“لیکن ہمیں اینٹیں نہیں ملتیں۔۔۔۔۔۔ پیسے بھی دیں پھر بھی نہیں ملتیں۔“

“سراب ملیں گی، وہ تو فلاں آدمی شرارت کرتا تھا۔“

“نہ بھئی نہ اب تو بنالیا ہم نے بھڑا تنے پیسے لگ گئے ہمارے۔“

“سر، پیسوں کی فکر نہ کریں، جتنے لگ گئے سو لگ گئے، آپ دگنے لے لیں، جتنے پیسے لے لیں۔ یہ بھٹہ ہمارے حوالے کریں، سر یہ

ہمارا آبائی کام ہے۔“

“انہیں کیا تکلیف ہے؟“ کمانڈر نے سوچا اور بھٹے پر کام جاری رکھا۔

جب بھٹے پر کام شروع ہوا تو کمانڈر کے ذہن میں صرف یہ بات تھی کہ اس سے معیاری اینٹیں میسر آئیں گی لیکن بھٹہ معیار زندگی ہی بدل دے گا سوچا نہ تھا۔ شروع شروع میں افرادی قوت کا مسئلہ درپیش تھا۔ لوگ آتے نہ تھے۔ جب پتہ چلا کہ اس بھٹے پر گالم گلوچ نہیں ہوتی، لیبر کا احترام کیا جاتا ہے، بیکار نہیں لی جاتی، مزدوری نہ صرف ملتی ہے بلکہ پوری ملتی ہے اور وقت پر ملتی ہے، کام ختم کرنے کے بعد بھٹے میں رہنے والا چھوٹا بھٹہ چلتے رہنے کی شرط نہیں، کام ختم کرو جب جہاں مرضی آج، جاؤ۔۔۔۔۔۔ تو افرادی

پاک سوسائٹی ڈاٹ کام کی پیشکش

یہ شمارہ پاک سوسائٹی ڈاٹ کام نے پیش کیا ہے

ہم خاص کیوں ہیں :-

- ✦ ہائی کوالٹی پی ڈی ایف فائلز
- ✦ ہر ای بک آن لائن پڑھنے کی سہولت
- ✦ ہر ای بک کا ڈائریکٹ اور ریڈیو مائیل لنک
- ✦ ڈاؤنلوڈنگ سے پہلے ای بک کا پرنٹ پر یو ہر پوسٹ کے ساتھ
- ✦ ماہانہ ڈائجسٹ کی تین مختلف سائزوں میں اپلوڈنگ
- ✦ ہر پوسٹ کے ساتھ
- ✦ پہلے سے موجود مواد کی چیکنگ اور اچھے پرنٹ کے ساتھ تبدیلی
- ✦ مشہور مصنفین کی کتب کی مکمل ریج
- ✦ ہر کتاب کا الگ سیکشن
- ✦ ویب سائٹ کی آسان براؤزنگ
- ✦ سائٹ پر کوئی بھی لنک ڈیڈ نہیں
- ✦ پیریم کوالٹی، نارمل کوالٹی، کمپریسڈ کوالٹی
- ✦ عمران سیریز از مظہر کلیم اور
- ✦ ابن صفی کی مکمل ریج
- ✦ ایڈ فری لنکس، لنکس کو ایسے کمانے کے لئے شرک نہیں کیا جاتا

We Are Anti Waiting WebSite

واحد ویب سائٹ جہاں ہر کتاب ٹورنٹ سے بھی ڈاؤنلوڈ کی جاسکتی ہے

← ڈاؤنلوڈنگ کے بعد پوسٹ پر تبصرہ ضرور کریں

← ڈاؤنلوڈنگ کے لئے کہیں اور جانے کی ضرورت نہیں ہماری سائٹ پر آئیں اور ایک کلک سے کتاب

ڈاؤنلوڈ کریں

اپنے دوست احباب کو ویب سائٹ کا لنک دیکر متعارف کرائیں

WWW.PAKSOCIETY.COM

Online Library for Pakistan



Like us on
Facebook

fb.com/paksociety



twitter.com/paksociety1

”اچھا سنتے میں ایک آدھ بار نہ لیا کرو۔“ ہم نے رعایت دی۔

اس نے پھر ماں کی طرف دیکھا جیسے پوچھتی ہو کہ ہو جائے گا اتنے پانی کا انتظام۔ ماں نے پچکار تے ہوئے کچھ کہا جیسے کہہ رہی ہو نہ کہہ کر ہو جائے گا۔ اس نے شکر یہ ادا کیا، سلام کیا اور رخصت ہو گئی۔

ہم دوسرے مریضوں کی طرف متوجہ ہوئے لیکن جانے کیوں دھیان اسی میں پڑا رہا۔ اس کے سامنے ایک صحرا تھا اور ایک ٹیلہ تھا جس پر وہ چڑھتی تھی۔ ان دو کی نسبت جو اس کے ساتھ تھے وہ جو ان تھی اور تو اتنی تھی لیکن اس کی رفتار سست تھی۔ وہ ان دونوں کے پیچھے تھی اور بار بار اس کے قدم رکھتے تھے اور وہ مزے مزے کر اپنے محسنوں کو دکھاتی تھی اور اس کے سامنے ایک ٹیلہ تھا اور اس کے بڑے پار تر چلے تھے اور وہ ابھی تک ٹیلے کی بلندی پر تھی۔ اس نے آخری بار مڑ کر دیکھا۔ اس وقت عاونا وہ اپنی چیزیاں کو ہاتھ میں لیے نکاب لیے ہوئی تھی۔ اچانک اس کا ہاتھ یوں گرا جیسے بے جان ہو گیا، اس میں چیزیاں ہٹانے کی سکت نہ ہو۔ خدا حافظ کہنے کے انداز میں ہاتھ بلایا اور ٹیلے کے پار تر صحرا کی وسعتوں میں کھو گئی۔ اسے جو دوسری زندگی ملی تھی وہ بھی صحرا کے نام تھی۔



خاموش کھڑی ہو گئی۔ پوچھا ”کیا حال ہے اب کیسی طبیعت ہے؟“ اس نے نظریں اٹھا کر دیکھا۔ اس کی آنکھوں میں احساس تشکر کی نمی تیر رہی تھی، بولی نہیں، نظریں جھکا کر پیروں کے انگوٹھوں سے ریت کریدنے لگی۔

”سانپ نے کہاں کاٹا تھا؟“

اس نے پھر نظریں اٹھائیں اور وہ ہاتھ جس سے چیزیاں نکاب بنا کر چہرے کو چھپائے ہوئے تھی، چھوڑ دیا، نکاب گر گئی۔ اس کی آنکھوں کی نمی آنسو بن کر جھپٹنے لگی تھی۔

”بھئی سانپ نے کہاں کاٹا تھا؟“ ہم نے پوچھا۔

وہ چیزیاں کا پلو مڑتی رہی، پیروں سے ریت کریدتی رہی۔ تب اس کی ماں نے اپنی زبان میں اسے کچھ کہا۔ وہ نس سے مس نہ ہوئی تو اس نے خود بڑھ کر اسے شانوں سے پکڑا، اس کا رخ بدلا اور اس کی غلوار کا پانچہ اونچا کر دیا۔ ایڑی سے ذرا اوپر پنڈلی پر دانتوں کے نشان تھے۔

”اب درو تو نہیں؟“

لڑکی نے رخ بدلا، کچھ کہنا چاہا لیکن کہہ نہ سکی۔ سرگوشی میں اپنی ماں سے کچھ کہا۔ ماں نے جل کر اسے ڈانٹ پائی، جیسے کہہ رہی ہو کہ خود بتاؤ ڈاکٹر صاحب کو۔ تب اس نے رے رے لہجے میں بات کرتے ہوئے اپنی کلائیاں دکھائیں، چوڑیوں بھری کلائیوں کے درمیان سے جلد دکھانے کے لیے وہ چوڑیوں کو الگ الگ کرتی تھی اور ہم سوچتے تھے کہ جغرافیائی ماحول کا کلچر پر کتنا اثر ہوتا ہے۔ عرب علاقوں میں کھجوروں کی بہتات ہوتی ہے۔ ظہور اسلام کے بعد نکاح کے وقت کھجوروں سے مہمانوں کی تواضع ہوتی تھی اور یہی روایت برصغیر پاک و ہند بھی ابھی تک باقی ہے، نکاح کے وقت چھواریوں کی تقسیم کی صورت۔ صحرا میں سورج آگ برساتا ہے اور یہاں کی عورتیں بازوؤں تک چوڑیاں چڑھائے رکھتی ہیں۔ فیشن کا فیشن، سورج کی کرنوں سے تحفظ اور کام کرنے میں رکاوٹ بھی نہیں۔۔۔۔۔۔ تو لڑکی اپنی کلائیاں دکھا کر بولی کہ جب سے اسے آنکیشن لگا ہے، اس کے بدن پر خشکی بہت ہے اور ہر وقت خارش ہوتی رہتی ہے۔ آنکیشن کا خشکی سے کوئی تعلق نہیں تھا اس نے تو صرف سانپ کے زہر کو بے اثر کیا تھا۔ اسے بتایا کہ وہ روزانہ نہا کر سرسوں کا تیل مل لیا کرے اور کپڑے بدل لیا کرے۔ خشکی بھی ختم ہو جائے گی، خارش بھی۔

”روز نہاؤں۔۔۔۔۔۔ روز کپڑے بدلوں؟“ اس نے حیرت سے پہلے ہمیں پھر اپنی ماں کی طرف دیکھا۔ اور ہمیں اپنی

حماقت کا احساس ہوا۔ جہاں پانی پینے کے لیے دن بھر بھاگ دوڑ کرنا پڑتی تھی، اس میں نہ بھونے کا سوہنا تھا۔

نظرًا احمق ہو جو انسان نہیں ہوتا وہ بد
اس سے اعلیٰ قسم کے احمق کو کہتے ہیں چند
بال ذانس کے بارے میں ایک بند:

اس رقص میں مذاق کی بھی ہو مٹی تھی حد
عاشق دراز قد تھا تو معشوق پست قد
سر کو بعد نیاز جھکاتا تھا یہ چند
تا بوسہ بر جبین بت پست قد دبد

ایک اور شعر ہے:

حشر نزدیک آمد! امن و اماں از شیر رفت
شامت اعمال پلک صورت لیڈر گرفت

اساتذہ کے نزدیک تو عربی اور فارسی کے الفاظ میں بھی باہم اضافت جائز نہیں جو کہ اردو زبان کی اماں ہیں لیکن دلاور فگار صاحب نے اس شعر میں انگریزی کی رفوگری اتنی نفاست سے کی ہے کہ کوئی استاد اس شعر کو مسترد نہیں کر سکتا۔ ہاں اسے سند جواز دینے کے لیے اسے نئے دلائل ڈھونڈنا ہوں گے۔

انگریزی الفاظ انہوں نے اپنی شاعری میں بکثرت استعمال کئے ہیں اور انہیں دو تین طرح سے استعمال کرتے ہیں۔ کہیں ایسے جیسے کھانے میں نمک۔

ایک لڑکا ہے اسیل النسل عالی خاندان
عمر ہے لڑکے کی نفی سکس کے درمیان
آنکھ کی اک شمع روشن دوسری تھوڑی سی مغل
مختصر یہ ہے کہ لڑکا ہے بہت ہی بیوٹی فل
یہ سلیقہ صرف نی اینڈ ٹی کو بے سوئی کی دین
اک فائل کو کیا اتنے برس تک مین نہیں

کہیں دلاور فگار نے ان کو ایسے استعمال کیا ہے جیسے کچھڑی میں گھی۔

دلاور فگار کو پاک فوج کا سلیوٹ

دلاور فگار کو بجا طور پر شہنشاہِ ظرافت کہا گیا ہے اور ان کے انتقال سے بلاشبہ طنز و مزاح کی راج دہانی ویران مسلمان ہو کر رہ گئی ہے۔ مزاح لکھنا تو بھی شستہ کوئی آسان کام نہیں ہے۔ مزاح اور مچکلا پن میں بڑا نازک سا فرق ہے۔ جو اس فرق کو نہیں جانتے وہ حد ادب سے گزر کر بد تمیزی بد گوئی بلکہ یادہ گوئی لاف زنی اور فحاشی کے دائروں میں داخل ہو جاتے ہیں لیکن انہیں خود احساس نہیں ہوتا کہ وہ کب اور کہاں غلط موز مز گئے۔ ادب اور خاص طور پر طنز و مزاح میں نفاست و شائستگی کا احساس سرمایہ ادب ہے اور یہ احساس وسیع مطالعے، گہرے مشاہدے، غور و خوض اور برسوں کی ریاضت سے پیدا ہوتا ہے۔

دلاور فگار ایک پڑھے لکھے آدمی تھے۔ معمولی نہیں بہت زیادہ پڑھے لکھے (آج وہ ہم میں موجود ہوتے تو میں قدرے بے باکی سے بیان کر سکتا کہ وہ اپنے چہرے بشرے سے جتنے سادہ اور کورے نظر آتے تھے، دراصل اس سے کہیں زیادہ پڑھے لکھے اور ذہین و فطین شخص تھے) اتنے بلند قامت شاعر کے بارے میں یہ جاننا کہ انہوں نے آگرہ یونیورسٹی سے اردو میں فرسٹ ڈویژن میں فرسٹ پوزیشن لے کر ایم اے کیا، شاید تعجب کا باعث نہ ہو لیکن یہ یقیناً حیرت کی بات ہے کہ اس یونیورسٹی سے انہوں نے میا شیات میں بھی ایم اے کیا اور انگریزی ادب کا پریویس (Previous) بھی کھل کیا۔ بی اے تک انہوں نے فارسی بھی پڑھی تھی اور اس طرح انہیں چار زبانوں یعنی اردو، فارسی، انگریزی اور ہندی پر عبور حاصل تھا۔ فارسی میں مہارت کی بات میں محض اس بنا پر نہیں کر رہا کہ انہوں نے بی اے تک فارسی پڑھی تھی بلکہ اس کی شوق شہادت موجود ہے۔ کہتے ہیں کسی زبان میں مہارت اور قادر الکلامی کا دعویٰ ہی کر سکتا ہے جو اس زبان کی شاعری اور گیت سمجھ سکے اور اس زبان میں گالیاں دے سکے۔ دلاور فگار نہ صرف فارسی شاعری سمجھتے ہیں بلکہ خود بھی فارسی میں طبع آزمائی کرتے ہیں اور جہاں تک دوسری شرط کا تعلق ہے تو اپنے کلام میں وہ یہ شرط بھی پوری کرتے نظر آتے ہیں لیکن اسی نفاست اور شائستگی کے ساتھ جس کے بارے میں میں نے پہلے عرض کیا کہ ان کے بغیر ادب ادب نہیں رہتا ہے ادبی اجتہاد اور پیمکو پن میں شمار ہوتا ہے۔ دو شعر ملاحظہ فرمائیے۔

بھولتی جاتی ہے دنیا اب یہ قول مستند

عقل چوں پختہ شود انسان

کوئی تو صورت امید اب نظر آ جائے
خدا کرے مجھے پیشاب میں شکر آ جائے

غرض شہری مسائل تو ان کے موضوعات ہیں ہی، وہ قومی و بین الاقوامی معاملات پر بھی گہری نظر رکھتے ہیں۔ اس کے لیے باقاعدگی سے اخبار پڑھتے ہیں۔ (واقعہ ارتحال کے دن بھی وہ گھر سے اخبار لینے ہی نکلے تھے) وہ اخبارات کو سرسری نگاہ سے نہیں پڑھتے۔ ان کی نظر کبھی یہاں رکتی ہے کبھی وہاں۔ اخبارات میں بکھرے ہوئے متنوع مضامین انہیں دعوت سخن دیتے ہیں اور وہ ایسے موضوعات پر طبع آزمائی کرتے ہیں جو شاعری کے لیے نرالے اور عام شاعروں کے لیے بہت مشکل ہیں۔ بنگلہ دیش کے صدر زرعاب آئیں امریکہ میں گھنچے پن کا علاج دریافت ہو، کویت میں تیل کے کنوؤں میں آگ لگ جائے یا آسمان پر مدار ستارہ نظر آئے، دلاورنگار صاحب کے ذہن میں پھلجڑیاں چھوٹی رہتی ہیں۔

مدار ستارہ جو نمودار ہوا ہے
جن کو نئے قسم کا آزار ہوا ہے
بانٹ آیا غریبوں کو جو کچھ گھر میں تھی کوئین
اب آٹھ پہر پڑھتا ہے بس سورہ فیسین
اب محو عبادت ہے یہ کردار کا نازی
مدار ستارے نے بنایا ہے نمازی

علامہ اقبال کے "شکوہ" اور "جواب شکوہ" کی بہت سی پیراڈز لکھی گئی ہیں۔ دلاورنگار نے بھی کے ڈی اے سے شکوہ کیا ہے۔

کون کہتا ہے کہ نیچر ہے کراچی میں بنیل
کون کہتا ہے کہ قدرت کے مسائل ہیں نکیل
اک طرف بحر عرب دوسری جانب اک جمیل
پھر بھی پانی کی یہاں رہتی ہے اکثر تعطیل
کے ڈی اے کچھ تو بتا کیوں یہ ستم رانی ہے
ہے یہ انداز مسلمانی ہے

اک یونیورسٹی میں کسی سوٹ پوش سے
میں نے کہا کہ آپ ہیں کیا کوئی سارجنٹ
کہنے لگے کہ آپ کو معلوم بھی نہیں
آئی ایم وی بیڈ آف دی اردو ڈیپارٹمنٹ
اور کہیں ایسے جیسے دودھ میں پانی

دی نیشن ٹاکس ان اردو وی چیپل فائنٹ ان اردو
ڈیر ریڈرس ڈیٹ از وہائی آئی رائٹ ان اردو
نہ ہو جب ہارت ان وی چیٹ پھرنگ ان وی مادھ کیوں
ٹو بیوٹی فل دی لائن تھرو سم لائنٹ ان اردو
نگار ان دی غزل تیری زبان اردو ہو یا انگلش
مگر یو ہو ٹائیڈ ٹائٹ کیا ٹائٹ ان اردو

زبان پر قادر الکلامی نے ان کی شاعری کا کیونس (Canvass) بھی وسیع کر دیا ہے۔ کوئی ایسا موضوع نہیں جو ان کی زد بلکہ فوجی اصطلاح میں کہتے تو مہلک زد یعنی Effective Killing Range سے باہر ہو۔ شہری مسائل تو طنز و مزاح کے نام موضوعات ہیں۔ ان کے ہاں بھی "گھی کا قحط" ہے دودھ کا مسئلہ ہے، ٹاؤٹ ہے اور "کراچی کے قبرستان" کی تصویر کشی۔

ایک ہی ثابت ہو گا اور مردے آٹھ دیں
آپ اسے ثابت کہئے یا پرائیویٹ بس
ایک ہی تربت میں سو جائیں گے محمود و ایاز
دور ہو جائے گا فرق بندہ و بندہ نواز
شاعر مرحوم جب زیر مزار آ جائے گا
دوسرے مردوں کو ہیبت سے بخار آ جائے گا

چینی کی ناپائی کے بارے میں انہوں نے کہا۔

جواب شکوہ کا ایک بند۔۔۔۔۔

ہم سے تم لوگ جو پانی کا گھہ کرتے ہو
یہ بھی سوچا کہ کبھی ٹیکس ادا کرتے ہو
بے دانا ہم ہیں کہ تم خون دانا کرتے ہو
تم سے کوئی نہیں کہتا کہ یہ کیا کرتے ہو
روڈ کے تل پہ بھی تم قبضہ جما لیتے ہو
کیسے شہری ہو کہ ٹوٹی بھی چرا لیتے ہو

دلاور فقار زرخیز ذہن کے مالک تھے۔ اخبارات اور مشاہدہ ہی انہیں موضوعات فراہم نہیں کرتا بلکہ وہ ذہن کے گوشوں سے اتنی دور کی کوڑی لاتے ہیں کہ عام شاعران کی گرد کو بھی نہیں پہنچ سکتے۔ ”سہرے میں مرثیہ‘ مرثیے میں سہرا“ ”چاند پر مشاعرہ“ اور ”بھٹکے کا پیار“ جیسی نظمیں ان کے زرخیز ذہن کا شہکار ہیں۔ دلاور فقار ادب برائے ادب کے قائل نہیں تھے۔ زندگی کے بارے میں ان کا ایک خاص نظریہ تھا۔ ”مطلع عرض ہے“ کے دیباچے میں لکھتے ہیں۔

”میرا نظریہ اسلامی و آفاقی ہے کیونکہ اسلام خود ایک آفاقی مذہب ہے۔ ادب اور اس کی انسانی اور آفاقی قدریں مجھے عزیز ہیں۔۔۔۔۔ سرد کائنات سرکار دو عالم صلی اللہ علیہ وسلم سے مجھے عشق ہے۔ میں دیگر مذاہب کے پیغمبروں اور بزرگوں کا بھی احترام کرتا ہوں اور قرآن مجید کے ساتھ ان صحیفوں پر بھی میرا ایمان ہے جو اور تو مومن پر نازل ہوئے ہیں۔“

”خدا جھوٹ نہ بلوئے“ کے آغاز میں ایک انٹرویو شامل ہے۔ جب ان سے پوچھا گیا کہ ان کا پسندیدہ ٹی وی پروگرام کون سا ہے تو بولے۔ ”اربی جملہ یا جنگی معرکوں میں شہدائے افواج پاکستان کی جانبازی اور شجاعت پر مبنی فلمیں۔“

مسلح افواج سے ان کا تعلق صرف پسندیدگی کی حد تک نہیں تھا بلکہ انہوں نے ”نشان حیدر“ حاصل کرنے والے تمام جانبازوں پر نظمیں بھی لکھیں جنہیں جی ایچ کیو نے ”صلہ شہید کیا ہے“ کے نام سے بڑے اہتمام سے چھپوایا۔ اس دیوان کے مختصر سے دیباچے میں انہوں نے اپنی نظموں کو ”قلم کا قرض“ قرار دیا۔

میں ان کے اس قرض کا قرض حسنت سمجھتا ہوں اور مسلح افواج پاکستان کی طرف سے انہیں سلیمت کرتا ہوں اور بات انہی کے ان شعروں پر ختم کرتا ہوں۔

حسن پہ اعتبار حد کر دی
آپ نے بھی نگار حد کر دی
گھر سے بجائے تو کوئی بات نہیں
زندگی سے فرار حد کر دی



(فروری ۱۹۶۸ء میں سوک سنز کراچی میں دلاور فقار کے اعزاز میں منعقد ہونے والے تعزیتی اجتماع میں پڑھا گیا)

جمال سے کمال تک

بظاہر ریڈیو کا تعلق صداکاری سے ہے اور ریڈیو پاکستان کے حوالے سے بلاشبہ بہت سی صدائیں اسی ہیں جو امر ہو چکی ہیں۔ ۱۳ اگست ۱۹۳۷ء کو پہلی ساعت 'ستائیسویں رمضان کی مقدس شب' اسلامیان برصغیر نے اپنے خوابوں کی تعبیر کا پہلا اعلان مصطفیٰ علی ہمدانی کی آواز میں ہوا کی لہروں پر ہی سنا۔ "یہ ریڈیو پاکستان ہے۔"

اور جب پاکستان اپنی بقا کی جنگ لڑ رہا تھا تو ساعت کے محاذ پر ایک توانا آواز تھی جو دلوں کی دھڑکنوں کو عزم و نعرہ عطا کرتی تھی اب آپ نکھیل احمد سے خبریں سنئے۔ ان دنوں رات کے اندھیروں میں "تلقین شاہ" دلوں کو گدگداتا تھا اور خوف کے سائے دور بھاگتے تھے اور پھر وہ آواز جو ادھوری رہ گئی۔ "اس وقت مغربی پاکستان میں دن کے سات اور مشرقی پاکستان میں آٹھ بجے ہیں۔"

تو ریڈیو کا بظاہر تعلق تو صداکاری سے ہے لیکن صدائیں ہوا کے دوش پر سوار ہونے سے پہلے ضبط تحریر میں آتی ہیں اور یوں قلم کاری کا مرحلہ پہلے آتا اور ریڈیو پاکستان نے ہمیشہ ہمیں ایسے نگار دیئے ہیں۔ ریڈیو پاکستان کے پہلے ڈائریکٹر جنرل نے قلم کاری کے ذریعے طنز و مزاح میں جو مقام پیدا کیا وہ لاثباتی ہے۔ ٹیلی ویژن کے پاکستان میں متعارف ہونے پر شروع شروع میں تمام لکھنے والے صدکار اور اداکار وہی تھے جو پہلے ریڈیو سے منسلک تھے۔ ریڈیو پاکستان کی نئی پینٹنگس جمال حیدر صدیقی ہیں۔

ہمیں ریڈیو پاکستان کا شکر گزار ہونا چاہیے کہ انہوں نے موصوف کو چترال جیسے تلاقے میں تعینات کیا۔ ریڈیو سے وابستہ ہونے سے پہلے جمال 'سرخ افواج' کے ترجمان ہفت روزہ "بلال" میں رہے ہیں اور بلاشبہ وہاں ان کے قیام کی یادیں خوشگوار بھی ہیں دل آرام بھی کہ وہ فعال کارکنوں میں تھے۔ انہیں کوئی ذمہ داری سونپنے کی نوبت نہیں آتی تھی کہ وہ بڑھ کر جام اٹھانے والوں میں سے تھے۔ تیشہ قلم چلانے کی مشقت کے عادی تو ہو گیا پہلے سے تھے لیکن یہ کہنا بے جا نہ ہوگا کہ ان کی طبیعت میں جلال اور قلم میں کمال چترال پہنچ کر ہی آیا۔ مناظر فطرت کے حسن اور وہاں کے عوام کی معصومیت نے شاید ہمیز کا کام کیا اور صاحب جمال شخص صاحب کمال ہو گیا۔ سبحان اللہ!

جمال صاحب نے خود بھی کتاب کی وجہ نزل بیان کی ہے۔ لکھتے ہیں۔ "اسلام آباد سے چترال آنے کے چند روز بعد ایک بے تکلف دوست نے اپنے خط میں لکھا کہ میدان تلاقوں کے رہنے والوں پر پہاڑ کی بھائیوں نے بہت سے اس قسم کی توہینیں کرنے لگی ہیں۔"

کوشش کرو۔ میں نے یہ کوشش یقیناً کی لیکن جب دو سال بعد واپسی کا ارادہ کیا تو معلوم ہوا کہ میں مزید مقروض ہو چکا ہوں۔ محبتوں کا یہ قرض چکانے کی کوششیں جاری رکھوں گا۔" (صفحہ ۲۵۵)

"دادی چترال" کو قرضوں کی ادائیگی کی پہلی قسط کہنا چاہیے لیکن آج کل تو "قرض اتارو ملک سنوارو" کا موسم ہے۔ جمال صاحب دوسری قسط کی جلد ادائیگی کا اہتمام کریں کہ یہ وقت کی ضرورت بھی ہے موسم کا تقاضا بھی۔

"دادی چترال" پڑھ کر پہلی خوشگوار حیرت تو یہ ہوتی ہے کہ جمال حیدر صدیقی کو زبان و بیان پر مکمل عبور حاصل ہے۔ آج کل ایسے ایسے خواتین و حضرات بھی مصنفین کی صفوں میں شامل ہیں جنہیں شعر کے وزن سے واقفیت ہے نہ کسی محاورے کے بر محل استعمال سے۔۔۔۔۔۔ لیکن دولت کی ریل تیل یا پبلک ریلیشنز کے زور پر نہ صرف وہ مصنف بن جاتے ہیں بلکہ ان کی تعارفی تقریریں بھی بڑے دھوم دھڑکے سے فائو سٹار ہوٹلوں میں منعقد ہوتی ہیں۔ اتفاق کی بات کہ جمال حیدر صدیقی کی کتاب ہاتھ لگنے سے پہلے مجھے ایسی دو کتابیں پڑھنی پڑھنی اور تعارفی تقریر میں شامل ہونے کے عذاب سے گزرنا پڑا۔ طبیعت میں سخت انقباض تھا جب جمال صاحب کی کتاب ہاتھ آئی اور تفصیل اس اجمال کی یوں ہے کہ گزشتہ دنوں اتفاق سے کراچی سے پنڈی جانا ہوا آئی ایس پی آر۔۔۔۔۔۔ بلال کے ایڈیٹر ممتاز اقبال ملک سے ملنے ان کے دفتر گئے۔ خود غائب تھے ان کی میز پر کافذوں کے پلندے تھے اور کتابوں کے ڈھیر۔ بہت سے ساز و دل مصنفین کو یہ خوش فہمی رہتی ہے کہ ملک صاحب ان کی کتاب پڑھ کر تبصرہ اپنے رسالے میں چھپوایں گے۔ غالباً جمال صاحب بھی اسی خوش فہمی میں یہ کتاب ملک صاحب کو پیش کر گئے تھے۔ ہم نے اسے الٹ پلٹ کر دیکھا تو پہلی نظر میں اچھی لگی۔ ابھی اسے "پار" کرنے کی ترکیب پر دماغ سوزی کر رہے تھے کہ ملک صاحب وندنا تے ہوئے اپنے دفتر میں آن براہے۔ ہم نے براہ راست ان سے طلب کر لی۔ تو پھر جیسے طوفان کا سامنا ہو تو ملاح کشتی کا بوجھ اتارا کرتے ہیں ملک صاحب نے اپنی میز پر بڑھتی ہوئی کتابوں کے انبار کو نگاہ غلط انداز سے دیکھا اور "مال مفت دل بے رحم" پر عمل کرتے ہوئے کتاب ہمیں بخش دی لیکن ساتھ یہ شرط لگا دی کہ اس پر تبصرہ لکھئے گا۔ جب کسی کتاب پر تبصرہ لکھنا ہوتا تو وہ سلیبس کی کتابوں کی طرح خشک لگنے لگتی ہے اور ایک اچھے طالب علم کی طرح ہم نے بھی سلیبس کی کتابوں میں کبھی دلچسپی نہیں لی۔ گریجویٹیشن میں ہمارا ایک مضمون جغرافیہ بھی تھا جو عام طور پر ایک خشک مضمون سمجھا جاتا ہے لیکن خوش قسمتی سے ہمیں ایک اچھے استاد مل گئے تھے جن کے حسن بیان نے اس مضمون میں ایسی دلچسپی پیدا کی جو ابھی تک برقرار ہے۔ جمال حیدر کی کتاب سونے پر سہاگہ ثابت ہوئی کہ انہوں نے نہ صرف بھولے ہوئے

تلقین یاد کر دئے بلکہ بہت سی عالی شان لکھی ہیں۔

عمر دراز مانگ کے لئے تھے چار دن

دو آرزو میں کت گئے دو انتظار میں

ان سے لطف اندوز ہونے کا شارٹ کٹ تو یہی نظر آتا ہے کہ ریڈیو پاکستان میں ملازمت کی جائے یا بڈالک بنا جائے۔ بڈالک وہ خوش قسمت نوجوان ہوتا ہے جسے موسم گرما کے آغاز میں منتخب کر کے مویشیوں کے ساتھ پہاڑوں پر بھیجا جاتا ہے۔ اس نوجوان کو اعلیٰ ترین خوراک فراہم کی جاتی ہے۔ جتنا عرصہ یہ منتخب نوجوان اس علاقے میں رہتا ہے اتنے عرصے اس علاقے سے کسی بھی خاتون کا گزر ممنوع قرار پاتا ہے چاہے وہ خاتون اس نوجوان کی ماں ہی کیوں نہ ہو۔ (صفحہ ۲۹۹)

کالاش (کافرستان) کے بارے میں بہت سی داستانیں مشہور ہیں اور جمال صاحب نے بالکل درست کہا کے بیشتر کہانیاں بیان کرنے والے وہ لوگ ہوتے ہیں جنہوں نے وادی کالاش تو کجا چترال کا رخ بھی نہیں کیا ہوتا۔ جمال صاحب کو دہاں رہنے کا موقع ملا اور خوب ملا۔ تحقیق و جستجو کے بعد انہوں نے درست معلومات فراہم کی ہیں جو پڑھنے سے تعلق رکھتی ہیں اور اس کے لیے آپ کو اصل کتاب سے رجوع کرنا ہوگا۔ وادی کالاش پر جمال صاحب نے ۱۹ ابواب تحریر کئے ہیں اور کوئی پہلو ایسا نہیں چھوڑا جس پر سیر حاصل گفتگو نہ کی ہو۔

ذہائی سبھیوں کی یہ کتاب چترال کے جغرافیائی غد و خال، تاریخی پس منظر، لوگوں کے تصورات و توہمات، جنگلی حیات، آثار قدیمہ سے لے کر عام بول چال کے الفاظ، لوک داستانوں، چترال کا ڈانس، غرض چترال سے متعلق ہر پہلو کا کما حقہ احاطہ کرتی ہے۔ اسے پی پی اے پبلی کیشنز اسلام آباد نے شائع کیا ہے اور یہ وہ سورد پے میں دستیاب ہے۔

جو لوگ خود خریدنے کی زحمت گوارا نہ کر سکیں لیکن کتابوں کی شیدائی ہوں وہ اپنے آس پاس کی لائبریریوں سے رابطہ کریں اور انتظامیہ کو بتائیں کہ اس کتاب کے بغیر ان کی لائبریری ادھوری ہے۔



ان کی تحریر میں شگفتگی بھی ہے اور سلاست بھی۔ بات سے بات نکلتی ہے۔ قاری ان کی تحریر میں ڈوبتا چلا جاتا ہے اور اسے یہ معلوم ہی نہیں ہوتا کہ جمال صاحب اس کا ہاتھ پکڑے اسے دنیا کی بلند ترین چوٹیوں، بلند ترین میدانوں اور حسین ترین وادیوں کی طرف لیے جا رہے ہیں۔

کوہ ہندو کش پاکستان کے شول میں پھیلے ہوئے تین سلسلوں میں سے ایک کا نام ہے۔ یہاں چوٹیوں کی عام بلندی تیس ہزار فٹ سے زیادہ ہے اور ان میں ۱۳۵ ایسی ہیں جو ۲۳ ہزار فٹ سے بھی زیادہ ہیں۔ بلند ترین چوٹی تریچ میر ہے جس کی بلندی ۲۵۲۳۰ فٹ ہے۔ اسی سلسلے کے جنوب میں چترال واقع ہے جو رقبے کے لحاظ سے صوبہ سرحد کا سب سے بڑا ضلع اور صوبے کے پانچویں حصے کے برابر ہے۔

جمال حیدر کا کمال یہ ہے کہ وہ مارگنڈ کی پہاڑیوں سے اڑتے ہیں تو تریچ میر کی بلند ترین چوٹی تک پہنچتے پہنچتے راستے کے سارے منظر، شیب و فراز، رم دروان اور لوگوں کی حرکات و سکنات بڑی تفصیلات سے بیان کرتے چلے جاتے ہیں۔ پھلوں اور کھانوں کا ذکر تو وہ اتنے لذیذ انداز میں کرتے ہیں کہ رال بہنے لگتی ہے۔ ملاحظہ ہو:

”چترال کے انگور کے شیرے کو آنے کے ساتھ گوندہ کر اس میں اخروٹ، اور دوسرا میوہ شامل کر کے روٹی بھی پکائی جاتی ہے۔ یہ روٹی جسے مقامی زبان میں ”کیلا دہ“ کہتے ہیں بڑے اہتمام سے پکائی جاتی ہے اور مہمانوں کو پیش کی جاتی ہے۔“ (صفحہ ۸۱)

(کاش جمال صاحب یہ بھی بتاتے کہ چترال میں مہمان بن کر نازل ہونے کا آسان ترین نسخہ کیا ہے)

انہوں نے پھلوں اور کھانوں کا ایک الگ باب باعنا ہے۔ بتاتے ہیں کہ وادی چترال میں ۱۵۰ اقسام کا سیب ہوتا ہے۔ ۲۳ قسم کے انگور پیدا ہوتے ہیں۔ بعض انگوروں کا دانہ اخروٹ سے بھی بڑا اور خوشہ ایک فٹ کا ہوتا ہے۔ تاک انگور میں جانے اتنے ذائقے ہوتے ہیں یا نہیں لیکن جمال صاحب نے جو سماں باعنا ہے اس کے مطابق تو چترال میں دختر زر کے سلسلے دراز ہونے چاہئیں۔ تو ذکر میووں کا بور باعنا بتاتے ہیں دہاں ۲۲ قسم کی خوبانی، ۲۰ قسم کی ناشپاتی، دس قسم کا توت اور پانچ قسم کے انار ہوتے ہیں۔ سیبوں، انگوروں اور خوبانیوں سے روٹی بھی تیار کی جاتی ہے۔ چترال میں روٹی کی کم و بیش ۱۵۰ اقسام بتائی جاتی ہیں۔ سب اقسام کے الگ نام اور پکانے کے الگ طریقے ہیں۔ اسی طرح پھلوں، خشک میووں اور دودھ کی مختلف اشیاء شامل کر کے طرح طرح سے روٹی اور پرائٹھے بنائے جاتے ہیں۔ ہماری تجویز ہے کہ ”وادی چترال“ کا یہ باب ہوم اکناکس کے نصاب میں شامل کیا جائے۔ اتنے بہت سے پھلوں اور کھانوں کو ذکر و محض دیکھنے کے لیے بھی ایک عمر دراز اور دلچسپ سفر ہے۔

آٹھ بج گئے جناب

صاحبو!

فوجی زندگی ایک الگ زندگی ہے۔ اور جب ہم یہ کہتے ہیں کہ یہ الگ زندگی ہے تو اس سے ہرگز یہ مراد نہیں ہے کہ فوجی حضرات تاک کی بجائے کانوں سے سانس لیتے ہیں یا کانوں کی بجائے شانوں سے سنتے ہیں، جی نہیں۔۔۔۔۔۔ زندگی کا رشتہ قائم رکھنے کے لیے وہ انہیں حواسِ خمسہ سے کام لیتے ہیں جن سے عام انسان۔ لیکن ان کے حواسِ خمسہ جس ماحول میں کام کرتے ہیں وہ یقیناً عام آدمیوں کی زندگی سے مختلف ہوتا ہے اور اس جسمِ ناتواں کو فوجی مشقتوں کی جس کھالی سے گزرنا پڑتا ہے اس سے عام آدمی کو یقیناً واسطہ نہیں پڑتا۔ عام آدمی کے لیے یہ تصنیفات جاننا ایک خوشگوار تجربہ ہے۔ بری فوج کے بارے میں تو کئی کتابیں لکھی جا چکی ہیں البتہ پاک فضا، یہ اور پاک بحریہ کے بارے میں ابھی تک کوئی مہوسط تحریر سامنے نہیں آئی تھی۔

لیفٹیننٹ ارشد محمود مبارکباد کے مستحق ہیں کہ انہوں نے بحری زندگی کے مختلف پہلوؤں پر قلم اٹھایا اور بحریہ کے شب و روز پر ایک مفصل کتاب لکھی۔ ”آٹھ بج گئے جناب“

ابتدائی زندگی کی کہانی ہے۔۔۔۔۔۔ اس کا آغاز اس وقت سے ہوتا ہے جب انہوں نے نیوی میں شمولیت کا اشتہار اخبار میں دیکھا اور انجامِ جب چار سال کی تربیت کے بعد وہ کمیشن لے کر سب لیفٹیننٹ بن گئے۔ درمیان کی پوری کہانی آپ جیتی کی شکل میں جگ جیتی ہے کہ نیوی میں کمیشن حاصل کرنے والے تمام حضرات کو کم و بیش انہی مراحل سے گزرنا پڑتا ہے۔ اس دوران بحری زندگی کے واقعات دلچسپ پیرایے میں بیان کئے گئے ہیں۔

”نیوی میں آنے کا بڑا فائدہ یہ ہوا کہ تیرا کی سیکوری اور شناوری سیکھنے کے مرحلے کیسے طے ہوئے انہیں صحیح طور پر جاننے کے لیے آپ سوئٹنگ پول میں اتر کر دیکھ سکتے ہیں۔ کئی بار چیف صاحبان جو ہمیں تیرا کی سکھانے پر مامور تھے (اصل متن میں معمور لکھا ہے جو ناطہ ہے) کو سمجھایا کہ چیف صاحب سنا ہے تیرا کی ہی ڈبتا ہے تو ہم ایسے ہی بھٹے لیکن ہماری کون سننا تھا۔ سمندر کے پانی سے بھرے ہوئے پول میں غوطے پر غوطہ۔۔۔۔۔۔ پھر ذرا سامت کھولا تو سیروں پانی نظام ہنضم میں مداخلت کرتے ہوئے معدے کی صفائی کرنے پہنچ جاتا۔ سیلنگ بوٹس (Sailing Boats) پر طویل سفر کا تجربہ یاد گزارنے کا دلچسپ اور خطرناک ہوتا ہے۔ سمندر کی بھری ہوئی

لہریں اور کھلونے کی طرح ڈالتی کشتی۔ بس یہی احساس ہوتا ہے اب گئے کہ اب گئے۔ کبھی لہروں کے فراز پر ہوں تو لگتا ہے پہاڑ کی چوٹی پر موجود ہیں اور کبھی نشیب میں آ جاتے تو لگتا ہے کشتی درمیان میں رکھ کر چاروں طرف لہروں کی دیواریں چن دی ہوں۔ (صفحہ ۶۰-۶۱)

یوں تو ملاح کی زندگی سفر سے عبارت ہے۔ اسے دیس دیس گھومنے اور ملک ملک دیکھنے کے دائرہ مواقع میسر آتے ہیں لیکن ارشد اس لحاظ سے خوش قسمت ہیں کہ ابھی وہ ڈمشپ مین ہی تھے کہ انہیں آسٹریلیا کی دو سو سالہ تقریبات میں شرکت کے لیے سڈنی جانے کا موقع ملا اور راستے میں ملائیشیا، تھائی لینڈ اور انڈونیشیا کی بندرگاہوں پر قیام بھی ہوا۔ ان دنوں آتش جوان بلکہ نوجوان تھا اس لیے اس نے اس سفر سے خوب لطف اٹھایا۔ لکھتے ہیں: ”نیل آرمسٹرانگ بھی چاند پر پہلا قدم رکھ کر اتنا ہی خوش ہوا ہوگا جتنا کہ میں ملائیشیا کی سرزمین پر پہلا قدم رکھ کر خوش تھا۔“ (صفحہ ۷۴)

اور پھر جو حادثات جوانی میں رونما ہوتے ہیں ارشد کے ساتھ آخر کیوں نہ ہوتے۔

”ملائیشیا میں ایک اور بات ہمارے لیے خمیر کن (حیران کن ہونا چاہیے تھا) اور خوش کن تھی وہ تھی ہمارے ہم عہدہ خواتین کی موجودگی۔ نیوی کا سفید ڈریس پہننے ہوئے خواتین افسروں کو دیکھ کر نگاہوں میں تازگی اور ماحول میں مزید اچلے پن کا احساس ہوتا تھا۔ پاکستان بحریہ میں صنف نازک صرف میڈیکل کے شعبے میں پائی جاتی ہیں اگر جہازوں میں ان کا وجود ہوتا تو ملاحوں کو گھر کے کمانے کا مزد جہاز میں ہی مل جاتا۔“ (صفحہ ۷۵)

ارشد صاحب کو شاید احساس نہ ہو کہ ان کی اس تحریر کے کتنے خطرناک نتائج مرتب ہو سکتے ہیں۔ کمانے کے حوالے سے انہوں نے صنف نازک کے بارے میں محض باور چین یا خانسماں کا تصور باندھا ہے اور اس حرکت سے انہوں نے اپنا ذاتی مستقبل خاصا محدود و تاریک بلکہ دھواں دھار کر لیا ہے اور گھر کے حوالے سے انہوں نے ایک طرح سے یہ کہنے کی کوشش کی ہے کہ اگر پاک بحریہ کے جہازوں میں خواتین کی نمائندگی دی گئی تو جہاز کے وہ کپتانیوں کے جن میں ایک عام صحت مند آدمی انگریزی بھی نہیں لے سکتا، جملہ بائے عروہ میں تبدیل ہو جائیں گے۔ آخر گھر تو گھر والی ہی سے ہوتا ہے اور گھر کے کمانے پکنے کی نوبت تو بھی آ سکتی ہے تا جب انسان گھر بسانے کے اس عمل سے گزر چکا ہو۔ انٹارکارف نے غالباً اس کرب سے گزرتے ہوئے کہا تھا۔

میرے مولا مجھے اتنا تو معتبر کر دے

میں رہتا ہوں اس کو گھر کر دے

مصنف نے پوری کتاب میں صنف نازک کے بارے میں جو مودب ہیرایہ اور نیاز مندانہ رویہ اختیار کیا ہے اور سفید پونیا میں لبوس خواتین کی موجودگی کو ماحول میں اچھے پن سے تعبیر کیا ہے اس کے پیش نظر عین ممکن یہی ہے کہ خواتین کو پاک بحریہ میں نمائندگی دے دی جائے تو ارشد صاحب ان کے سامنے چلمیں بھرتے ہی نظر آئیں گے۔ اسورخانہ داری انہیں خود سنبھالنے پڑیں گے کہ مجاز جھونکنے کے عمل میں خواتین انسران کی دیدہ زیب وردیاں ہی میلی ہونے کا خطرہ ہوا تو ”نگاہوں میں تازگی اور ماحول میں مزید اچھے پن کے احساس“ کا کیا ہوگا۔

اس بات کا تذکرہ بے جا نہ دگا کہ امریکہ اور برطانیہ جیسے ترقی یافتہ ممالک میں بھی بحری جہازوں پر خواتین کی موجودگی کا تجربہ کامیاب نہیں ہو سکا۔ گزشتہ چند مہینوں میں ”نیوز دیک“ اور ”ٹائم“ میں مسلسل ایسے مضامین شائع ہوئے ہیں جن سے ظاہر ہوتا ہے کہ بحری جہازوں پر کام کرنے والی خواتین کی اکثریت جہاز کے ساحل سے روانگی کے بعد خود کو غیر محفوظ اور مرد باکاروں کے ہاتھوں بے بس محسوس کرتی ہیں۔

آئیے ہم ارشد کے ساتھ سنڈی چلتے ہیں۔ ارشد صاحب جہاز سے اترتے ہیں اور اپنے ایک ساتھی کے ساتھ بندرگاہ سے باہر آتے ہیں اور ایک نیگرو سے لفٹ لے کر شہر کے ایک بارڈننگ حصے گنگز کراس میں آجاتے ہیں۔ انہیں یہاں آ کر پتہ چلتا ہے کہ وہ تو کسی ایسی جگہ آ گئے ہیں جہاں دن اور راتیں یکساں جاگتی ہیں۔ لکھتے ہیں: ”گنگز کراس کا اصل رخ محسوس کرتے ہی ہم باقی سیر ملٹوی کر کے جہاز پر واپس آ گئے۔“ کیا بچہ نہ حرکت ہے۔

نہ ہم تجھے نہ آپ آئے کہیں سے
پینہ پونچھے اپنی جبین سے

خیر یہ تو چند جملہ ہائے معترضہ تھے۔ ارشد نے بحری سفر کی تمام روایات اور تفصیلات مزے لے لے کر بیان کی ہیں اور ان کا مطالعہ دلچسپی سے خالی نہیں۔ ایک جگہ بتاتے ہیں کہ کسی بھی بحریہ کا کوئی جہاز جب خط استوا عبور کرتا ہے تو روایتی طور پر مختلف تقریبات اور ایک عدالت منعقد کی جاتی ہے جس کا مقصد محض تفریح طبع ہی ہے۔ کہا جاتا ہے کہ کنگ نیچون (۳۹۷ قیل مسج میں اسے روم دادوں نے پانی کے دیوتا کے طور پر پوجنا شروع کیا تھا) ایک دفعہ کسی جہاز پر سوار کہیں جا رہے تھے کہ اچانک زبردست سمندری طوفان نے جہاز کو آیا۔ کنگ نیچون نے فیصلہ کیا کہ جہاز کے جتنے گنبار بندے ہیں انہیں سزا دی جائے تاکہ سمندری طوفان گل جائے۔ ہم نے بھی ایک عدالت اور تقریب کا انعقاد کیا۔ کنگ نیچون کے لیے ایک ادھیر عمر آئیسر ڈھنڈھ لیا۔ آئیسر ڈھنڈھ ہونے لگا تو ہم نے جب

خط استوا عبور کیا تو اسی عدالت کے لیے ہم نے اپنے ایک کورس میٹ کو ملکہ اور دوسرے کورس میٹ کو شہزادی بنایا تھا۔ (صفحہ ۱۱۰) (ایک ہی فقرے میں ”ہم نے“ کی تکرار؟)

ایسی تقریبات بحری سفر کو یقیناً خوشگوار بناتی ہوں گی اور تمام مسافروں کے لیے تفریح طبع کا باعث بنتی ہوں گی۔ لیکن ذہنی ذہنی ہی ہوتے ہیں۔ وہ جب تک خطرات سے نہ کھلیں کوئی ایڈ ونچر نہ کر لیں ان کا گزارہ نہیں ہوتا۔ ارشد بتاتے ہیں: ”ایک خوشگوار صبح ہم سنگاپور سے ۳۳۳۲ سمندری میل کے فاصلے پر تھے۔ گن روم میں چائے سے شغل کرتے ہوئے محسوس ہوا کہ جہاز آگے کی جانب سفر نہیں کر رہا بلکہ سمندر میں ایک ہی جگہ کھڑے ہوئے بچکولے لے رہا ہے۔ اعلان ہوا کہ تمام لمپٹ مین تیراکی کے لباس اور لائف جیکٹس پہن کر جہاز کی ڈکسل (یعنی اگلے حصے) پر جمع ہو جائیں۔ سمندر کی لہریں کچھ یوں اچھل رہی تھیں جیسے نکل ہی تو جائیں گی۔ اب کمانڈنگ آفیسر کا حکم ہوا بچپ اور کوارٹر ڈیک (یعنی جہاز کے پچھلے حصے) کی طرف تیراکی کریں اور وہاں سے ریس کی مدد سے جہاز کے اوپر آئیں۔“

غرض ایفٹینٹ ارشد محمود نے چھوٹے چھوٹے واقعات کی خوبصورت مالا پر دی ہے اور بحری زندگی کی تمام تفصیلات دلکش انداز میں بیان کی ہیں۔ زبان کی غلطیاں جا بجا ملتی ہیں لیکن اس کے لیے مصنف نے شروع ہی میں معذرت کر لی ہے کہ ان کا زیادہ تر ذریعہ تعلیم انگریزی رہا ہے۔ (یہ وضاحت بھی کر دیتے تو بہتر تھا کہ آخر ارشد نے ان کا کیا گاڑا ہے) معلوم نہیں یہ معذرت زبان کے بارے میں حساس قارئین کے لیے قابل قبول ہوگی یا نہیں لیکن ارشد اگر کوشش جاری رکھیں تو یہ کوئی ایسا مسئلہ نہیں ہے جس پر قابو نہ پایا جاسکے۔



اپنے مرد کے پاؤں دابے بانڈی بھونٹے اور بچے تھکتے ہی دیکھنا چاہتا تھا۔“

سڈنی شیلڈن کے ہاں تو پھر کہیں نہ کہیں مرد کی فوج نظر آ جاتی ہے جیسے 'Windmills of the Gods' میں، لیکن صبح بڑی سخت محنت میں مردوں کو رعایتی نمبر دینے کے لیے بالکل تیار نہیں۔ ان کا سارا زور تحریر عورتوں کا کیس پلینڈ کرتا ہے۔ جو دت حسین اکٹر مزاج ہے ہر جاتی ہے بے وفا ہے اس کا باپ ورثت مزاج ہے۔ اٹھارہ برس بعد وہ پہلی بیوی کو طلاق دے دیتا ہے جو اس صدمے سے جاں بحق ہو جاتی ہے۔ اس کے چالیسویں کے اگلے روز ہی نئی بیوی انبساط آراء بیگم ان کے پہلو میں کھڑی نظر آتی ہے جس نے انتظار کے اٹھارہ برس کاٹے ہیں۔ اس کی 'ثابت قدمی' کو خراج تحسین پیش کیا جاتا ہے۔ ڈاکٹر اسرار ایک مہربان دوست کی حیثیت سے متعارف کرایا جاتا ہے لیکن اس کی مہربانیاں بھی سرکاری سہولتوں کے ناجائز استعمال کی شکل میں سامنے آتی ہیں۔ عورتوں پر ان کا قلم بہت مہربان ہے، لکھتی ہیں:

”باشعور عورتوں میں انا کا کلف نہیں لگا ہوتا۔

وہ موم ہوتی ہیں۔

وہ اپنے مرد کی نگاہ کو پہچانتی ہیں۔ اس کا موڈ جانتی ہیں اور یوں دن بھر میں ان کا جو دکھ رہا وہاں رہتا ہے۔“

مرد کے بارے میں اس سیدانی کارویہ دیکھئے۔

”جب میڈم ریعام گہری عثمانی سادو مگر پر کار ساری میں ملبوس، خصوصی اہتمام سے تیار ہو کر جو دت کے سامنے سے بے نیازی سے نکل کر چلی گئی تو جو دت کے اندر بیٹھا کینہ مرد اتنی دیر میں کنی کہانیاں بن چکا تھا۔ وہی کہانیاں جو ایک بدگمان گھنیا ذہنیت کا مرد باہر نکلنے والی ہر عورت اس عورت سے منس کر بات کرنے والے ہر مرد کے حوالے سے سوچتا ہے۔“

میں مردوں کا دفاع کر رہا ہوں نہ ان کی بیہوشی کہ عورتوں کی عدالت میں مردوں کا کوئی کیسا جیتا نہیں جاسکتا۔ صرف امر واقعہ کا بیان ہے کہ صبیحہ شاہ کے ہاں نسوانی کردار مردوں سے بہت بلند ہیں۔ جہاں تک ہماری اپنی رائے کا تعلق ہے تو ہمارا دوٹ صبیحہ شاہ کے ساتھ ہے۔ مردوں کی اس دنیا میں کوئی تو ہو جو عورتوں کا وکیل ہو اور نہ ہمارے ہاں کی بہت سی خواتین ادیبوں نے بھی مرد بن کر ہی لکھا ہے۔ ویسے عورت پھرتی ہے تو بڑے سے بڑے قہر صدارت کو بھی ایک مرتبہ تو بااثر رکھ دیتی ہے۔

یہ تو تھا کرداروں کے حوالے سے ایک تجزیہ۔۔۔۔۔ صبیحہ شاہ کو زبان پر بھی مکمل عبور حاصل ہے۔ نئے لکھنے والوں میں اس کا

نقدان نظر آتا ہے۔ ان کے ہاں سلاست بھی ہے فصاحت بھی۔ خوبصورت لفاظی بھی۔ ایک ترشے ترشے لکھنے والے

استعارے بڑی روانی کے ساتھ دارو ہوتے ہیں۔

”منید سوئی لباس پر سکون چہرے پر ان غلامی پہلوں میں ایک کائنات کا سکون، گھنی پلکوں کی باڑ پر سرد سرے سو رہا تھا۔“

”ساری کی قال مور پتو کی طرح لہرائی۔“

”دھیرے دھیرے بے آواز قدموں سے باد صبا کی پرکینہ سرسراہٹ کی مانند نمازی صبح کی ٹلگھی روشنی یا رات کے تلخ رخصت

دوتے اندھیرے میں ایک ایک کر کے آتے افراد عرش سے اترتے فرشتے سے لگے۔“

”بچوں خصوصاً بیٹی کے معاملے میں اس کا رویہ موم سا نرم باد صبا کی طرح خوشگوار اور صبح کے سورج کا سا مہربان تھا۔“

”شبم سا سلوک

صبا سالتات

طوفان کی سی شوریدہ سری۔۔۔۔۔ ایک ہی شخصیت میں ایسی نفاست و ذکاوت کی یکجا کبھی نہیں دیکھی۔“

صبیحہ شاہ خوبصورت تشبیہات استعمال کرتی ہیں لیکن کہیں کہیں تشبیہات و استعاروں کا یہ استعمال جائز حدود سے تجاوز کرنے لگتا

ہے مثلاً ”اک خوش گمانی کی تلی اس کی بند مٹھی میں اکثر دھیرے سے پھڑ پھڑایا کرتی“ تلی جیسی نازک چیز بند مٹھی میں کہاں پھڑ پھڑا

سکتی ہے اور وہ بھی اکثر۔ ایک اور جگہ لکھتی ہیں۔ ”غنائی بارڈر کی سرمئی ساری کا آنچل لہرائی وہ مست بدلی کا ایک ایسا گلہ لگی جو آس کی

کو پٹل بن کر برستی ہے۔“ کو پٹلیں برسائیں کرتیں پھوٹا کرتی ہیں۔ بدلی سے بارش کے علاوہ کچھ اور برسنا ہی تھا تو موتی برسائے جا

سکتے تھے۔

ایک استعارہ ”زندگی کوئی پرانے اخبارات کا پلندہ گھی کا خالی ڈبہ نہیں ہے کہ استعمال کے بعد روٹی پیچر والے کے ہاتھ بچ کر چار

پیسے کھرے کر لیے جائیں۔“ یعنی کہ چہ؟ بعض حالتوں میں استعمال سے پہلے تو انسانوں کی خرید و فروخت ہوتی ہے لیکن یہ استعمال

کے بعد زندگی کا پیتھانا قابل فہم بات ہے۔

اسی طرح گھنٹیوں کی غنٹا ہٹ لڑیوں کی بجائے زنجیر کی کڑیوں میں موتی پر دئے جانے کا عمل پہلی بار پڑھنے کو ملا۔ لیکن ادب کی

یہ خلاف ورزیاں نئے لکھنے والے ان شہزادوں کے مقابلے میں بہت کم ہیں جو رینگ سنگنر کی پرواہ کئے بغیر ادب کی شاہراہ پر اندھا

دھند ڈرائیونگ کرتے ہیں۔ صبیحہ کی تحریر کا مجموعی تاثر کوئل ہے خوبصورت ہے۔

صبیحہ شاہ لفظوں کی انکا زبانی لکھنے والی لکھنوی کا مشاہدہ گہرا اور نظر عمیق ہے۔ زندگی کے بڑے بڑے فلسفے انہوں نے بڑی سادگی

قیامت کے نامے

بہت پہلے کی بات ہے، غالب علمی کا دور تھا۔ پڑوس میں آئی ہوئی ایک مہمان لڑکی ہمارے گھر آئی۔ ہاتھوں کی مہندی، کپڑوں کی سچ دھج اور ہونٹوں پر چھیلی مسکان سے پتہ چلتا تھا، عروس نو ہے۔ بولی کسی کام سے آئی ہوں۔ پوچھا، کس کام سے؟ تو لاج سے، وہ ہری ہوتی چلی گئی۔ دو بچے کا پلہ دانتوں تلے، بالیا، نظریں زمین پر گڑ گئیں اور پیر کے آنسو ٹھسے سے فرش مسلنے لگی۔ پھر پوچھا، کیا کام ہے؟ سوچ کی ایک چپ۔ بڑے اصرار کے بعد اس نے نظریں جھکائے، جھکائے مہندی بھرا ہاتھ آگے بڑھا کر کھول دیا۔ ”ذرا یہ خط پڑھ دیں۔“

پتہ چلا شادی کے تیسرے دن اس کا دلہانے خوابوں کی صورت گری کے لیے، ہی سدھا گیا۔ اس کا خط تھا۔ کافی دن پہلے آیا لگتا تھا اور جان سے زیادہ عزیز رکھا گیا تھا۔ پسینے سے جا بجا حرف مٹ چکے تھے۔ بند مٹھی کی گرفت نے بھی اس کا حلیہ بگاڑ دیا تھا۔

”اس سے پہلے تم نے یہ خط کسی سے پڑھا کر نہیں سنا؟“

”سنا ہے۔“

”تو مجھے یہ تو فہم بنا رہی ہو؟“ ترشی سے میں نے خط اس کی طرف بڑھا دیا۔

اس کی آنکھیں چمک اٹھیں۔ نفی میں سر ہلاتے ہوئے اس نے نظریں جھکا لیں۔ میرا ہاتھ پھیلے کا پھیلا رہ گیا۔ تب مجھے اس کی بے بسی کا احساس ہوا۔ بہت سے خط پڑھے جانے کے بعد اپنی انا، یہت کھودیتے ہیں، ضائع کر دیئے جاتے ہیں۔ کچھ خط ایسے ہوتے ہیں جو تنہائیوں کے رفیق، خوشبوؤں کے سفیر اور قربتوں کے امین ہوتے ہیں۔ بار بار پڑھے جانے کے باوجود ان کے الفاظ باسی ہوتے ہیں، نہ ان کی شائستگی میں کمی آتی ہے اور یہ بات پہلی بار میں نے اسی ”جاہل“ لڑکی سے سیکھی۔

خط ”میں یہاں پر خیریت سے ہوں، اور تمہاری خیریت خدا، ہند کریم سے نیک مطلوب چاہتا ہوں“ سے شروع ہوتا تھا اور ”لکھنے والے کی طرف سے پڑھنے والے کو سلام“ پر ختم ہوتا تھا۔ درمیان میں اور باتوں کے علاوہ، دلہن کے لیے آئندہ ملاقات پر سونے کے بار کی خوشخبری بھی تھی۔

”ہم نے یہ خط پڑھا، تمہاری خوشخبری کی آس زیادہ سندر تھی۔“

توشہ ادب

واسطے ای رب دا تو جائیں دے کبوتر

چٹھی میرے ڈھول دی لیاں دے کبوتر

پردیس میں اینوں کی فرمائش ایک تسلسل سے وصول ہوتی رہتی ہیں۔ بقول شاعر ایک بیوی کا خط دیا ر غیر میں شوہر کے نام:

ملا ہے جب سے خط پیارے کہ چھٹی آ رہے ہو تم

مرے خوابوں میں صبح و شام اکثر آ رہے ہو تم

بہت وزنی سے ایک دو بیگ پیارے ہاتھ میں ہوں گے

اچھی کیس دس بارہ یقیناً ساتھ میں ہوں گے

میرے بھیا کی راز، واچ اب کے بھول نہ جانا

مری تو خیر ہے باجی کی سازھی بھول نہ جانا

وہاں سے کس صابن بس کوئی دس بیس لے آنا

گرم کپڑوں کے کپڑے کے صرف چھ بیس لے آنا

تم آ جاؤ خیریت سے تو پھر کیا چاہے مجھ کو

شریک زندگی آ جائے تو پھر کیا چاہے مجھ کو

ضروری نہیں کہ ہر میاں بیوی میں خط و کتابت کے مستحکم رشتے ہی استوار ہوں۔ ایک دفعہ کا ذکر ہے غم روزگار کے بہانے ایک

شوہر پر دس ملا۔ جدائی کی گھڑیاں آئیں تو بیوی نے باصرار کہا۔ ”جاتے ہی خط لکھنا۔“

اچھا اچھا ”میاں نے بیگ اٹھاتے ہوئے کہا۔

”ضرور لکھنا چاہے ایک ہی سطر کیوں نہ ہو۔“ بیوی نے تاکید کی۔

میاں نے فرمائش کی لاج رکھی۔ منزل پر پہنچ کر ایک سطر ہی خط لکھا۔

”ڈنیر۔۔۔۔۔۔ میں خیریت سے پہنچ گیا ہوں۔۔۔۔۔۔ والسلام“

اور بیوی نے جواب میں صرف اتنا لکھا۔

”یہ سوال تم نے پہلے بھی کسی سے پوچھا ہوگا؟“

”ہاں۔۔۔۔۔۔ شاید ان سے ٹھیک پڑھا نہ ہو گیا ہو اس لیے آپ سے پوچھتی ہوں۔“

جمعہ جمعہ آٹھ دن اس کی روانگی کو ہوئے نہیں تھے آنے کی تاریخ کا سراغ کہاں ملتا۔ جب تک وہ پڑوس میں رہی وہی ایک خط

روزانہ سنا کرتی۔ پہلے پہل تو ایک دو بار اس نے خط پڑھنے کو کہا پھر انہیں کچھ کہے سے اس کے اور ہمارے درمیان ایک خاموش معاہدہ

ساہو گیا۔ ہم سکول کی کتابوں میں مصروف ہوتے دو آتی تو خط چھپائے گھر والوں سے باتیں کرتی رہتی باتیں بھی کیا۔۔۔۔۔۔

انسانے یونہی تیرے میرے

لنگھتیوں سے ہمیں دیکھتی رہتی۔ بہت بے تاب ہوتی تو اتنا پوچھ لیتی کتنا کام رہ گیا۔ کبھی ہم درمیان ہی میں اسے دعوت دے

ڈالتے کہ لاؤ تمہارا خط پڑھ دو اور وہ چھپاک سے ہم پر مسلط ہو جاتی۔ کبھی سکول کا کام زیادہ ہوتا تو اسے انتظار کرنا پڑتا کبھی ہمیں

خیال نہ رہتا کام ختم کر کے کھیلنے نکل جاتے اور اس کا خط رو جاتا۔ اس بے چاری نے کبھی شکایت نہیں کی۔ البتہ جواب نہ آنے پر

شکایت کیا کرتی۔ ”فلاں سے لکھو یا تھا تو کھٹ سے جواب آ گیا تھا۔“

”تو اسی سے جا کر لکھو الو۔“ ہم جل بھن کر جواب دیتے۔

”ناراض نہ ہو باؤ میں اس لیے پوچھتی ہوں کہ یہ تو ٹھیک لکھا تھا نا؟“

بے چاری تھوڑی بہت پڑھی لکھی ہوتی تو ہماری محتاج نہ ہوتی۔

دوستوں کی حسین رفاقتیں اور انہوں کی محبتیں چھوڑ کر پرانے دیس جانا بظاہر آسان لگتا ہے لیکن جانے والوں پر کیا گزرتی ہے اس

کا حال بس وہی جانتے ہیں۔ ہر کسی کے بس میں نہیں کہ وادرات قلب ٹھیک سے بیان کر سکے۔

نئے دوستوں کی دھن میں تیری دوستی کو چھوڑا

کوئی تجھے سا بھی نہ پایا تیرے شہر سے نکل کر

جانے والے تو چلے جاتے ہیں پیچھے رہ جانے والے چند دن آنسو بہاتے ہیں پھر آنے والوں کے تصور میں لدا ہیندا لوٹے دیکھ

کر گنگنانے لگتے ہیں۔

اس گنگناہٹ سے چونکہ فسادات پھوٹنے کا خدشہ ہوتا ہے اس لیے بڑے بڑے ٹیپ ریکارڈروں کی فرمائش لکھی جاتی ہے جن

کی جگہ آج کل ڈیک لے لی ہے۔ انہیں پورے والیہم سے کھول کر فرمائش لکھی جاتی ہے۔

”ہاں مجھے تو بالکل صاف آرہی ہے۔“

”تو بھجواد سے پیے“

خطوں کے ساتھ ہی ایسا ہی ہوتا ہے۔ اگر آپ کسی کو ادھار دے بیٹھیں تو اسے خط لٹے بند ہو جاتے ہیں۔ ہمارے ایک دوست ہیں، ہمیں معلوم تھا کہ ضرورت مند ہیں۔ ان کے مانگے بغیر انہیں کچھ رقم بھجوا دی۔ ان کا شکریے کا خط آیا جس میں یہ وعدہ بھی کیا گیا تھا کہ وہ ایک سال بعد یہ رقم قسطوں میں لوٹادیں گے۔ دو سال گزر گئے۔ ہم نے دو خط لکھے، جواب نہ آیا۔ تب انہیں تیسرا خط لکھا جس کے ساتھ ایک ڈرافٹ لیٹر بھی بھیجا کہ اگر انہیں خود جواب لکھنے کی فرصت نہیں تو کم از کم اسے دستخط کر کے ہی بھجوادیں۔ خط کا متن کچھ یوں تھا۔

”ڈیر اشفاق!“

السلام علیکم! تمہارے دو دنوں خط مل گئے تھے لیکن شاید مصروفیت کی وجہ سے جواب نہیں دے سکا۔

پولٹری فارم ٹھیک جا رہا ہے، گرمیوں میں کچھ کام ڈھیلا پڑ گیا تھا لیکن آج کل انڈوں کی مانگ زیادہ ہے اور مرغیاں بھی بڑے شوق سے انڈے دے رہی ہیں۔ برائلر بھی ٹھیک جا رہے ہیں۔ آج کل لیٹرز کی تعداد۔۔۔۔۔۔ اور برائلر کی تعداد۔۔۔۔۔۔ ہے۔ ڈیری فارم میں۔۔۔۔۔۔ جانور ہیں۔ روزانہ۔۔۔۔۔۔ کھو دورھ، دوجاتا ہے۔ جس میں۔۔۔۔۔۔ کلو پانی ملا یا جاتا ہے۔

والسلام

خیر اندیش

ہمیں یہ ڈرافٹ لیٹران کے دستخطوں کے ساتھ واپس مل گیا۔ پہلے فقرے کو کاٹ کر لکھا تھا، عرصے سے تمہارا کوئی خط نہیں ملا انتظار ہے۔ خالی جگہوں کو پر کیا گیا تھا اور آخری فقرہ غالباً بزنس سیکرٹ ایکٹ کے تحت سنسر کر دیا گیا تھا۔ اس کے پیچھے ایک نوٹ لکھا گیا تھا بزبان انگریزی۔۔۔۔۔۔ (ترجمہ) ”ایک تجربہ کار اور تعلیم یافتہ افسر کی طرف سے قدرے بہتر ڈرافٹ کی توقع تھی جو پوری نہیں ہوئی۔ زبان کا معیار قابل برداشت ہے لیکن متن حسب معمول کمزور ہے۔ امید ہے دقت گزرنے کے ساتھ ساتھ مزید تجربہ حاصل ہوگا تو ڈرافٹنگ بہتر ہو جائے گی۔ موجودہ ڈرافٹ کو جو جمل دل کے ساتھ منظور کیا جاتا ہے۔“

ایک دفعہ اسلام آباد سے ایک اہلکار نے کہا کہ آپ کا ٹالیاں مضمون ہفت روزہ ”بالا“ میں پڑھا۔ مجلس ادارت کو

ہوتی کہ ہٹلر نے ایک ہی بے میں پورے مغربی یورپ کو تاراج کر دیا تھا۔ برطانیہ کا وزیر اعظم بنا تو سیاست اس کا اڑھنا پھوٹا بن گئی۔ اس کی نیگم کھیمنٹاؤن ہوزئیر کو سیاست اور چرچل کے سیاسی دوستوں سے قطعاً کوئی دلچسپی نہیں تھی۔ چرچل سیاست نہیں چھوڑ سکتا تھا اور ہوزئیر سے چرچل نہ چھوڑا جاتا تھا۔ دہ زیادہ تر دقت لندن کے مضافات میں واقع اپنے گھر یا فرانس میں گزارا کرتی۔ دور ہوتا تو چرچل بڑی باقاعدگی سے گھر خط لکھا کرتا، بڑے منضعل، محبت بھرے خط۔ اس کا مطلب یہ ہوا کہ سول ملازمتوں میں وزارت عظمیٰ تک کے عہدوں پر نائز حضرات کے پاس اتنا دقت ہوتا ہے کہ وہ اپنی بیویوں کو باقاعدگی سے خط لکھ سکیں۔

ہمارے پاس یہ معلوم کرنے کا کوئی ذریعہ نہیں کہ سزر دسمل اور سزر چرچل اپنے شوہروں کے خطوں کے ساتھ کیا سلوک کرتی تھیں، کتنی بار پڑھتی تھیں اور کیا جواب لکھتی تھیں، البتہ ایک ایسے گنم فون کی خط و کتابت کا سراغ ملا ہے جو اپنے گاؤں سے ہزاروں میل دور محاذ پر لڑ رہا تھا۔ بیوی کا خط آیا۔

”گھر میں کوئی مرد نہیں، بوئی کا موسم گزرتا جا رہا ہے۔۔۔۔۔۔ کھیتوں میں مل کون چلائے؟“

”خبردار، کھیتوں کی کھدائی ہرگز نہ کرانا، ان کھیتوں میں کچھ اہم کاغذات دفن ہیں، میں خود آ کر نکالوں گا۔“ فوجی نے جواب میں لکھا۔ جنگ کے دن تھے، سنسر کا نفاذ۔۔۔۔۔۔ خط فہیہ ایجنسیوں کے ہتھے چڑھا گیا۔ انہوں نے کھیتوں کا چھپے کھوڑا لا۔ ایک بار نہیں، کئی بار۔ بیوی سے پوچھ گچھ کی لا حاصل۔ سراسیمہ بیوی نے محاذ پر خط لکھا۔

”تم نے کن کاغذات کی بات کی ہے؟ انہوں نے کون کون سا چھان مارا، کچھ نہیں ملا۔“

”فوجی راز جاننے کی جستجو میں مت رہا کرو، بیوقوف، کھدے ہوئے کھیتوں میں بیج ڈال دو۔ اتنا تو کر سکتی ہو؟“

اور وہ لطیف تو آپ نے سنا ہوگا کہ دو دوست آپس میں فون پر بات کر رہے تھے۔ گفتگو کے دوران ایک دوست نے یاد دلایا کہ یار جو پیسے تم نے ادھار لیے تھے وہ اب تک واپس نہیں ہوئے۔ دوسرے نے جواب میں چیخا شروع کر دیا۔

”ہیلو۔۔۔۔۔۔ ہیلو۔۔۔۔۔۔“

”یار! میں کہہ رہا تھا وہ دو ہزار روپے جو تم نے ادھار لیے تھے واپس بھجوا دینا۔“

”ہیلو، ہیلو۔۔۔۔۔۔ آواز نہیں آرہی۔“

جب گفتگو نے طول کھینچا تو آپریٹر نے مداخلت کی اور سننے والے کو بتایا کہ آواز تو آرہی ہے۔ یہ صاحب پیسے مانگ رہے ہیں۔“

”تمہیں آواز آرہی ہے؟“ آپریٹر سے پوچھا گیا۔

شاید بنے و در راہ محبت میں سنگ میل
 وہ نامہ طویل -----
 جس میں حریف شام وفا تھی نضائے لفظ
 جس میں نظر فریب تھی اک اک ادائے لفظ
 جس میں وہو کتاب دل ہی رکھا تھا بجائے لفظ
 لیکن اسے میں سمجھتا کن منزلوں کے نام؟
 کس نامہ بر کے ہاتھ؟
 ملتا وہ نامہ تم کو تو تم دیتے کچھ جواب
 میں نے ہی اپنے دل کو صبر آزما کیا
 دیکھو تو ”میں نے درو سے باز و چھڑا لیا“
 دیکھو تو ”میں نے چھیل دی آنکھوں سے غم کی چھال“
 لیکن اب ان آنکھوں میں ہے انتظار اور
 اتنا کرو کہ بس مجھے فی النور خط لکھو
 اور یوں لکھو کہ دل سے نہیں وہ تم ذرا
 پہلے کی طرح آج بھی اس دل کے پاس ہو



اچھا تو وہ اسلام

زندگی اپنی جیسے اور توری رہی
 ”نے شروہ وصال نہ نظارہ جمال“
 اتنا لہا تو نہ تھا تیرا راستہ
 کیا ختم ہو گیا سا بقہ واسطہ؟
 اور آخر میں ایک اور منظوم خط.....

میری جاں!
 تم پر سلامتی کرے وہ رب کن نکاں
 ایسا بھی بھی کیا نہ خط نہ کوئی نامہ و پیام
 سونی ہے صبح صبح سے بڑھ کر اس شام
 کیوں یاد مہربان -----
 تم بھی جھوم زینت میں کھوئے گئے ہو کیا
 رخصت فلک تھے خاک پہ روئے گئے ہو کیا
 کیا حادثہ ہوا؟

غم بائے روزگار بھی دلکش تو تھے مگر
 ہم کو عزیز تر تھا کسی اجنبی کا نام
 بعد انتظار لکھا تھا اک خط تمہارے نام
 اک نامہ طویل -----
 (شاید سکوت شب میں کمی کی ہو کچھ سبیل)
 شاید تمہارے پیار کے سوتے اٹل پڑیں
 پتھر کچھل پڑیں

ہے۔ مختلف تنظیموں اور قبیلوں کی طرف سے اس کے حل کی کوششیں ہوتی رہتی ہیں۔ مثلاً ایک اور اخبار ”الجزیرہ“ کا ایک تراشہ ہمارے سامنے ہے۔ سعودی عرب کے ایک جنوبی منطقے عسیر کے دارالحکومت ابہا سے ان کا نام نگار محمد السید خبر دیتا ہے۔

”یہاں بیسہ قبیلے کا ایک اجتماع ہوا جس میں فیصلہ کیا گیا کہ آئندہ کنواری لڑکیوں کا مہر دس ہزار ریال اور بیوہ؛ منطقہ عورتوں کا مہر آٹھ ہزار ریال سے زیادہ نہ ہوگا۔ یہ بھی طے ہوا کہ دولہا کے ساتھ آنے والے باراتہوں کی تعداد بیس سے بچیں تک ہوگی۔“

یہ معاہدہ تصدیق کے لیے امارہ اُحمر اور امارہ منطقہ عسیر کو بھیجا گیا جس میں درخواست کی گئی ہے کہ اس علاقے کے لیے اس معاہدے کو قانونی شکل دے دی جائے اور اس سلسلے میں ضروری احکامات صادر کئے جائیں۔ قبیلے نے اس بات پر بھی اتفاق کیا کہ اگر باب اختیار کو یہ حق حاصل ہوگا کہ جو بھی مقرر مہر سے زائد رقم ادا کرے اسے بحق سرکار ضبط کر لیا جائے اور جنوب کی ”ہمسیدہ البر“ کے حساب میں جمع کر دی جائے۔ (ہمسیدہ البر کا مطلب ایسی تنظیم ہے جو نیکیوں کے فروغ کے لیے قائم کی گئی ہو۔ ایسی سوسائٹیاں سعودی عرب کے تمام علاقوں میں قائم ہیں یہ غریبوں کی مدد اور قیدیوں کی رہائی کے لیے کام کرتی ہیں یعنی ان قیدیوں کا جرمانہ ادا کرتی ہیں جو عدم ادائیگی کی وجہ سے جیل میں ہوں)

مصر کے اخبارات میں چھپنے والے ”ضرورت رشتہ“ کے اشتہارات سے ظاہر ہوتا ہے کہ وہاں شتہ یعنی رہائشی فلیٹ کی اہمیت دولہا سے بھی زیادہ ہے۔ لڑکیوں کی طرف سے ”سرو قد حسین ذلیل اور خوش بدن“ ہونے کی نوید سنانے کے بعد لڑکے کے لیے جو پہلی شرط لگائی جاتی ہے یہی ہے کہ وہ ”صاحب شتہ“ ہو یعنی اپنے فلیٹ کا مالک ہو۔ لڑکوں کی طرف سے جو اشتہارات آتے ہیں فلیٹ کا مالک ہونے کی شکل میں نہ صرف اس کا ذکر سب سے پہلے کیا جاتا ہے بلکہ یہ وضاحت بھی کی جاتی ہے کہ فلیٹ اتنے بیڈروم ڈرائنگ کم ڈرائنگ کچن اور اتنے باتھ رومز پر مشتمل ہے۔ کچھ منچلے تو ”غرقہ الزفاف“ یعنی جگہ عروسی کا بھی بطور خاص ذکر کرتے ہیں کہ بڑی محنت اور عرق ریزی سے سجایا گیا ہے، بس وہیں کا انتظار ہے۔

بھارت کے انگریزی جریدے ”انڈیا ٹوڈے“ نے اس سلسلے میں ایک دلچسپ خبر شائع کی ہے۔

”ایک بھارتی فرم کے انجینئر مسز اے دی آر دیگ نے جو برہمن ایسوسی ایشن کے صدر بھی ہیں بنگلور میں ایک ”بروکیا تقریب“ کا اہتمام کیا ہے۔ اس میں مناسب رشتوں کی متلاشی تین سو برہمن لڑکیوں اور سو کے قریب لڑکوں نے شرکت کی۔ سوئٹزر کی اس ماڈرن تقریب سے خطاب کرتے ہوئے ایسوسی ایشن کے ایک رہنما بیجا درمت سوامی جی نے جہیز کی لغت اور شادی کے معاملات میں

لڑکیوں کو اچھی صورت اور بہتر تعلیم دینے پر زور دیا۔

ضرورت رشتہ

صاحبو! ہر شخص پر عمر کا ایک دور ایسا آتا ہے جب ”ضرورت رشتہ“ کے اشتہاروں میں دلچسپی بڑھ جاتی ہے۔ یہ دلچسپی عمر کے تقاضوں کے ساتھ ساتھ بدلتی ہے۔ شروع شروع میں تو یہ اشتہار نظر ہی نہیں آتے۔ پھر نظر آتے ہیں تو دہلی دہلی مسکراہٹوں کے ساتھ انہیں پڑھا جاتا ہے اور بس۔ اس کے بعد نظر جمتی ہے تو بس انہی کالموں پر دوہری تمام خبریں ادارے فکا پیے ڈائریاں اور اشتہارات بے مقصد بے مزا اور روکھے پھکے نظر آتے ہیں اور پھر دو مرحلہ بھی آتا ہے جب اخبار خریداری اس لیے جاتا ہے کہ اس میں ضرورت رشتہ کے اشتہار ہوتے ہیں۔ تب ایسے لوگ سوچتے ہیں کہ جب ضرورت رشتہ کے اشتہار نہیں چھپتے تھے تو اخباروں میں کیا چھپتا تھا۔

اخبارات معاشرے کے عکاس ہوتے ہیں۔ ان کی مثال اس کھڑکی کی سی ہے جس میں سے آپ کسی بھی معاشرے کے اندر دور تک جھانک سکتے ہیں۔ مثلاً ہمارے اخبارات میں ضرورت رشتہ کے جو اشتہارات چھپتے ہیں ان میں اکثر وضاحت ہوتی ہے۔ ”والدین جلد ملیں سر پرست رابطہ پیدا کریں شادنی اداروں سے معذرت“ وغیرہ وغیرہ۔ ہمارے ہاں ابھی تک زیادہ تر شادیاں والدین کی معرفت ہی انجام پاتی ہیں اور اخبارات اس بات کی تصدیق کرتے ہیں۔

عرب ممالک میں شادی کی مشکلات ہمارے ملک کے بالکل برعکس ہیں۔ وہاں لڑکی کے والدین باچھیں کھلائے اور لڑکے کے والدین منہ چھپائے پھرتے ہیں۔ لڑکیاں کھلی کھلی رہتی ہیں۔ لڑکے ڈرے ڈرے سبب سے۔ وجہ اس کی یہ کہ لڑکیوں کے مہرون بہ دن اونچے ہوتے جا رہے ہیں۔ بڑے شہروں میں تو یہاں جیسے بھلے صاحب استطاعت لڑکوں کی پہنچ سے بھی باہر ہو گئے ہیں۔ سعودی عرب کے اخبار ”عکاظ“ نے حال ہی میں مہروں کی بڑھتی ہوئی رقم پر طنز کرتے ہوئے ایک کاٹ دار ادارے لکھا۔

”ایسا لگتا ہے کہ ریاض اور حائل کی لڑکیوں میں اپنی قیمتیں بڑھانے کا مقابلہ جاری ہے۔“

اس ادارے سے پتہ چلتا ہے کہ سعودی عرب کے ان دو علاقوں میں مہر کی رقم ایک لاکھ ریال تک جا پہنچی ہے۔ یہ رقم اس رقم کے علاوہ ہے جو لاکھ نکاح کی رات دلہن کے والد کو ادا کرتا ہے۔ اخبار اس رقم کو ان ”اخراجات کا حساب کتاب“ قرار دیتا ہے جو لڑکی کے ماں باپ نے لڑکی کی پیدائش سے اس کی شادی تک لڑکی پر کئے ہوں۔

سعودی عرب میں مہر اور دیگر اخراجات کی رقم اتنی تشویش ناک حد تک بڑھ چکی ہے کہ والدین کو اس پر غور کرنا پڑتا ہے۔

”اور آخری اولاد ہونے پر نمبر کاٹنے کی وجہ؟“ ہم نے جانا چاہا۔

”آخری بچہ ہونے تک ماں باپ بچوں کے ہاتھوں تنگ آ چکے ہوتے ہیں۔ معاشی الجھنیں بڑھ چکی ہوتی ہیں۔ بچے کو وہ محبت اور شفقت نہیں مل پاتی جو شخصیت کی نشوونما کے لیے ضروری ہے۔ ایسا بچہ نظر انداز شدہ بچہ کہلاتا ہے۔“

کچھ اس طرح کی وجوہات انہوں نے اکلوتی لڑکی کے بارے میں بھی گنوا دیں۔

کیمسٹری میں ڈاکٹریٹ کر کے نشیات میں اتنا دھک حاصل کرنے پر ہم نے انہیں بے تحاشا داد دی اور رجسٹری ورک کر دانی کرنے گئے۔ معلوم ہوا جس لڑکی سے بھی رشتے کی بات چیت چلتی ہے اس کے کوائف منگ کر کبیر سے بھی زیادہ باریک بینی کے ساتھ وہ اپنے رجسٹر میں درج کرتے ہیں۔ یہ کوائف لڑکی کی ذاتی خوبیوں سے شروع ہو کر اس کے بہن بھائیوں اور ان کے شادی شدہ ہونے کی صورت میں ان کے سسرالی رشتہ داروں تک پھیلے ہوئے تھے۔

ذاتی کوائف میں ’قد کے ضمن میں لڑکی کا سرو قد ہونا ڈس کوالیفیکیشن تھا کہ موصوف کا اپنا قد چھوٹا تھا۔ اور دروازہ قد بیگم کے ہمراہ چلنے پر لوگوں کی پھبتیوں کا خطرہ تھا۔ پست قد ہونے پر بھی دو نمبر کتنے تھے کہ ہونے والی اولاد کے بارے میں بہت زیادہ چھوٹے رہ جانے کی فکر تھی۔ بالوں کے کالم میں گھنے منبرے سیاہ اور مختصر ہونے کا ذکر تھا جبکہ ناک کا کالم ستواں چھٹی اور چھٹی ناک میں بنا ہوا تھا۔ تعلیمی کوائف میں ایف اے بی اے اور ایم اے کے تین کالم تھے اور ان کی مزید تشریح کہ اگر بی اے باقاعدہ طالب علم کی حیثیت سے کالج سے کیا ہے تو پورے پانچ نمبر پرائیویٹ کیا ہے تو تین نمبر کم۔ بقول ان کے کالج میں داخلے سے ملنے چلنے کا سلیقہ اٹھنے بیٹھنے کا طریقہ اور زندگی رکھ رکھاؤ سے گزارنے کا قرینہ آتا ہے لیکن ایم اے یونیورسٹی سے باقاعدہ طالب علم کی حیثیت سے کرنے پھر دو نمبر کم ہوتے ہیں۔

”کالج میں طالب علم ہونا کوالیفیکیشن اور یونیورسٹی میں ڈس کوالیفیکیشن؟“

بولے۔ ”یونیورسٹی میں پڑھائی کم ہز تالیس زیادہ ہوتی ہیں۔“

”یہ لڑکیاں کیا گائے بھینسیں ہوتی ہیں؟“ ہم نے پوچھا۔

”کیا مطلب؟“ وہ حیران ہوئے۔

”یہ بتائیے اتنی تلاش اور جستجو کے بعد جس لڑکی کے بارے میں آپ مطمئن ہوں گے کہ وہ آپ کے معیار پر پوری اتر رہی ہے کیا

رنگت	کل نمبر	حاصل کردہ نمبر
سفید گوری چٹی	۴	
سفید سرخی مائل	۵	
گندمی کھلتی ہوئی	۳	
گندمی سنولائی	۲	
سانولی	۱	
کالی	صفر	

نظر	کل نمبر
۶x۶	۵
تینک گورے رنگ کے ساتھ	۴
تینک گندمی رنگ کے ساتھ	۳
تینک سانولے رنگ کے ساتھ	صفر

بہن بھائیوں کے نمبر	کل نمبر
پہلا بھئی	۳
نچھلی	۵
آخری	۳
اکلوتی	۲

حساب کا یہ استعمال ہم نے پہلی بار دیکھا تھا۔ اکاؤنٹ کے خلا پر لٹوئی کی لڑکی ہونے پر دو نمبر کیوں کانے گئے؟

بولے۔ ”ماں باپ پہلے بچے سے لاڈیلا کچھ زیادہ ہی کرتے ہیں اور بے جالا ڈیہا بچے کو بگاڑ دیتا ہے اور عمو طور پر یہی لگا بگاڑا

ہوا ہوتا ہے۔

”جی۔۔۔۔۔“ سمجھتے ہوئے بھی وہ انجان بن گئے۔ ہم نے انہیں ’ہوستہ رہ شجر سے امید بہا رکھ‘ کی نصیحت کی اور چلنے کا قصد کیا کہ اچانک ایک اور صاحب نازل ہو گئے۔ یہ ڈاکٹر ابوالہول کے واقف کاروں میں سے تھے اور اسی مرض میں مبتلا تھے جس میں ڈاکٹر صاحب گرفتار تھے۔ معلوم ہوا کہ ڈاکٹر صاحب کی جینک تو کنواریں کا ڈیرہ ہے جہاں ہفتے عشرے کنواریوں کے اجلاس منعقد ہوتے ہیں۔ گزشتہ کارگزاری کی رپورٹ پیش کی جاتی ہے۔ اور آئندہ کے لیے باقاعدہ منصوبہ بندی۔

ان نئے صاحب کی بغل میں کچھ ٹائلیں سی دی ہوئی تھیں۔ ہم سمجھے کہ یہ بھی کوئی رجسٹر کھولے ہوئے ہیں۔ کیوں نہ تھے ہاتھوں ان کا ’طریقہ دار بات‘ بھی معلوم کر لیا جائے۔ لیکن معلوم ہوا کہ انہوں نے رجسٹر تو نہیں کھول رکھا البتہ شرائط کی چھ ہیں۔

لڑکی کے بارے میں:

۱۔ حسین ہو بے تماشا۔

۲۔ پڑھی لکھی ہو کم از کم گریجویٹ انگریزی بولتی ہو فرفر کسی یورپی زبان میں مہارت انسانی قابلیت سمجھی جائے گی۔

۳۔ محفل میں اٹھنے بیٹھنے کا سلیقہ آتا ہو۔ ’بڑے لوگوں‘ سے بلا جھجک مل سکتی ہو۔

۴۔ فائن آرٹ کی دلدادہ ادبی ذوق کی مالک ہو۔ شعر کہہ نہ سکے تو سمجھ ضرور ہی لیتی ہو۔

۵۔ مذہب سے لگاؤ ہو دینی امور میں گہرا درک رکھتی ہو۔

۶۔ شوہر کا احترام کرنا جانتی ہو۔

”یعنی بغیر ہیل والی جوتی پہننے کی عادی ہو۔“ ہم نے ان کی آخری شرط سن کر کہا۔

ہم نے انہیں احساس دلانے کی کوشش کی کہ ان کی شرائط ایک دوسرے سے متصادم ہیں۔ مثلاً مذہب سے گہرا لگاؤ رکھنے والی لڑکی شمع محفل بن کر کیسے جگمگ سکتی ہے؟ یورپی زبانوں میں مہارت رکھنے والی لڑکی دیوداسی بن کر شوہر کے جرنوں میں کیسے رہ سکے گی؟ اور پھر فائن آرٹ کی دلدادہ ادبی ذوق کی مالک لڑکی سینے میں دل بھی تو رکھتی ہوگی۔ حساس دھڑکتا ہوا اور نگاہا ہرے ایسے شعر تو تمہیں کہے جاتے ہیں جب یہ دھڑکتا ہوا دل بری طرح دھوکا ہو کسی کے لیے۔ انہیں اپنی میکنڈ پیٹنڈ حیثیت منظور تھی؟“

ڈاکٹر ابوالہول اور ان کے دوست منہ پھاڑے ہمیں دیکھ رہے تھے۔ انہیں ہمد تن گوش پا کر بیماری رگ تقریر پھڑک اٹھی گویا ہوئے۔

امید رکھو۔ اسے احساس مروت کو کچل دینے والے آلات کی طرح مت پرکھو۔ یہ تو داؤں کے رشتے ہیں جو تمام تر جہاں گیر یوں کے باوجود کچے دھاگوں کی طرح نازک ہوتے ہیں۔

داؤں کا رشتہ نازک بہ احتیاط ذرا
حضور ٹوٹ نہ جائے حضور ٹوٹ گیا

ہماری تقریر ختم ہوئی تو چہرہ کا کئی شرائط والے صاحب نے پسینہ پونچھنے کے لیے چشمہ اتارا تو ہم ایک بار پھر دم بخود رہ گئے۔ ”بے تماشا حسین“ لڑکی کی فکر میں گھلنے والے اس نوجوان کی اپنی حالت یہ تھی کہ

آنکھ کی ایک شمع روشن دوسری تھوڑی سی گل

ناک پر دیہیز رنگین شیشوں والی نظر کی عینک چہرے پر زری اور دانشوری کی ٹی جلی پر چھائیاں اور بال کسی ممنوع فلسفی کے خیالوں کی طرح الجھے ہوئے۔ مزید گفتگو ہوئی تو معلوم ہوا انگریزی فرفر بولنے والی لڑکی کا متلاشی یہ نوجوان:

بات انگریزی نما اردو میں کر لیتا ہے صاف
کاڈ اور کالج پہ لکھ سکتا ہے کچھ پیرا گراف

مزید دائف کی تفصیل کچھ یوں بنی۔

عمر۔۔۔۔۔ پاکستان کی عمر سے کچھ زیادہ۔

مشاغل۔۔۔۔۔ ناشقی اے کشی پرستش ناز روڈ اسپکشن۔

کاروبار۔۔۔۔۔ گیسو بائے دراز کی مشاغل۔

آئندہ کے عزائم۔۔۔۔۔ سسرال کی طرف سے بیرون ملک بھیجے جانے پر یا بلا لیے جانے پر آسمان کے تارے توڑ بیگم کے قدموں میں ڈھیر کرنا۔

شریک سفر سے برتاؤ۔۔۔۔۔ اس کے حق میں دل سے فوری طور پر دستبردار اس کے اشارہ ابرو پر اپنے آپ کو بکسر بدل دینے کو تیار اور اس کے سنگ مات سمندر پار جانے کو ہمد وقت مستعد اور ہر دم تیار۔

کچھ ذریعہ یہ محفل برخاست ہو گئی۔

کچھ دنوں بعد سرور کو دیکھا کہ وہ کمر ڈال رہا ہے ملاقات ہو گئی۔ شگن آلودہ چہرہ رنگت اڑی اڑی سی گیسو کھلے کھلے سے گھبرائے گھبرائے

پھر عرصے تک ان سے ملاقات نہ ہو سکی اور ہمارا ٹرانسفر کہیں اور ہو گیا۔ برسوں بعد ان کے شہر جانا ہوا تو معلوم ہوا کہ وہ شادی کا مرحلہ طے کر گزرے۔ چھٹی کا دن تھا۔ بہت اشتیاق سے ہم ان سے ملنے گئے۔ گھر پہنچے تو عجیب منظر تھا۔ بیگم صاحبہ گلابی ساڑھی میں ملبوس کہیں جانے کو تیار کھڑی تھیں۔ گلے میں چمکتا میکس 'کانوں میں دکتے بندے' جوڑے میں قیمتی کلب۔ ڈاکٹر صاحب بنیان اور پاجامے میں ملبوس تھے۔ پانچ چڑھائے ہوئے ہاتھ میں بیگی بھاڑ لیے کھڑے تھے غالباً کسی کمرے کا فرش دھونا چھوڑ کر آئے تھے۔ بیگم صاحبہ شاپنگ کے لیے بازار جانے سے پہلے لٹچ کے بارے میں آخری ہدایات دے رہی تھیں جس پر ان کی چند سہیلیاں مدعو تھیں۔

”برتنوں پر کوئی دھبہ نہ ہو۔“

”نیپن اسٹری کر لینا۔“

”گھاسوں میں ستاروں کی چمک ہونی چاہیے۔“

بیگم صاحبہ جانے کے لیے مزیں تو ہمیں مین گیٹ پر کھڑے پایا۔ کھا جانے والی نظروں سے ہمیں دیکھا اور پھینکارتے ہوئے پوچھا۔

”کس سے ملتا ہے؟“

”کسی سے نہیں جی میسرر یڈنگ کرنی ہے۔“

”بائی آل مینز“

میڈم نے مراپا مسکراہٹ بن کر کہا۔ ہم نے غور سے دیکھا مسکراتے ہوئے ان کے چہرے پر ڈیپل نہیں پڑتے تھے۔ صاف ظاہر تھا ڈاکٹر صاحب نے ایک سو ستر والی کا انتخاب کیا تھا۔ ہم نے ان سے مزید کچھ پوچھنے کی ضرورت نہ سمجھی۔



لہجے میں بولے۔

”آپ سے ایک مشورہ کرنا ہے ابھی چلے ہمارے ساتھ۔“

ہم ساتھ ہو لیے۔ گھر لے گئے اور اخلائے اپنا رجسٹر۔ صفحہ الٹ پلٹ کر انہوں نے ہمیں دو نام دکھائے کہ قطار در قطار کالموں میں ایک کے حاصل کر دو نمبر ایک سو اہتر تھے اور دوسری کے ایک سو ستر تھے۔ پوچھا کہ مسئلہ کیا ہے۔

بولے۔

”آپ کی بات ہمارے دل کو چھ گئی ہے جانے بھر کوئی لڑکی ہمیں قبول کرے نہ کرے بس تحقیقات کا دور اب ختم ہوا۔ اب ہم جلدی سے کوئی فیصلہ کر ڈالنا چاہتے ہیں۔ آخری انتخاب ان دو میں سے کرنا ہے۔ آپ بتائیے کس کا انتخاب کریں؟“

”فیصلہ تو خود بخود ہو چکا ہے۔ آپ نے جس سائیکل انداز سے رجسٹر میں اندراجات کر رکھے ہیں اس میں شک و شبہ والی گنجائش ہی کہاں ہے۔ بس دھڑلے سے ایک سو ستر والی کا انتخاب کر لیجئے۔“

”ارے صاحب یہی تو مسئلہ ہے۔ نمبر اس کے زیادہ ہیں لیکن دل ایک سو اہتر والی کی طرف مائل ہے۔ وہ بااخلاق بھی ہے اور جب مسکراتی ہے تو اس کے چمکوں پر گڑھا پڑ جاتا ہے۔“

”تو ایسا کیجئے کہ مارکنگ دوبارہ کر لیجئے۔ شاید اس کے نمبر بڑھ جائیں اس کے کم ہو جائیں۔“

”ارے صاحب! گزشتہ دو ہفتوں سے ہم مارکنگ ہی تو کر رہے ہیں اس کا کوئی نمبر بڑھتا ہے نہ اس کا کم ہوتا ہے۔ عجیب شش و پنج میں مبتلا ہیں اور اسی لیے آپ کو بنایا ہے کہ اس مسئلے کا حل نکالے۔“

”تو ایسا کریں کہ جہاں آپ نے اتنے بے شمار کالم بنائے ہیں اس میں ایک کالم اور بڑھا لیجئے۔ عنوان اس کا رکھیں ”دل“ جس کی طرف یہ زیادہ مائل ہو اسے زیادہ نمبر دیں باقی کو کم اور آپ کا مسئلہ حل۔“

”لیکن سائنس دل کو نہیں مانتی۔ یہ تو صرف خون پمپ کرنے کا ایک آلہ ہے۔“

”تو سائنس جلد کی رنگت کو مانتی ہے؟ قد کو مانتی ہے؟ ذلنوں کی سیاہی کو دیکھ کر در پر کوئی حکم لگاتی ہے؟ باپ کی آمدنی کا حساب لگا کر بیٹی کے مزاج کا پتہ دیتی ہے؟“

ان کا منہ کھلے کا کھلا رہ گیا۔ کچھ دیر خاموش رہے پھر معذرت کرتے ہوئے ہمیں ڈیوڑھی تک چھوڑنے آئے۔ آثار کہہ رہے تھے انہیں ہماری تجویز پسند آئی تھی نہ تنگ نوائیاں۔

قصبہ جہاں سے شروع ہوتا تھا نفلودہیں رہتا تھا۔ کچے رستے سے ہٹ کر ایک ادنچے سے نیلے پر اس کا مکان تھا اور کھڑکی سے قصبے میں داخل ہونے اور باہر جانے والے ہر شخص پر اس کی نظر رہ سکتی تھی۔ موسم سرما شروع ہو چکا تھا۔ وہ اکا دکا سیاح جو سیر و تفریح کے لیے آئے تھے رخصت ہو چکے تھے۔ گاؤں کے لوگ کھیتوں پر کام کرتے یا پھر سردی کے مارے گھروں میں دبکے بیٹھے رہتے۔ نفلو کا معمول بھی بدل چکا تھا۔ جوانی و حمل چکی تھی اور سردی کے اس عالم میں پہلے کی طرح ڈھیلے ڈھالے کپڑے پہنے دادیوں میں گھومنے پھرنے کا یارا اس میں نہ رہتا تھا۔ وہ صبح سے شام تک آگٹھی میں کونکے دیکائے سلامتی میں مصروف رہتا اور جب سورج مغرب کی داویوں میں روپوش ہو جاتا تو وہ اپنا کام سمیٹ کر لائین کی مدھم روشنی میں حدیث کی وہ کتاب پڑھا کرتا جو مولوی صاحب نے اسے شہر سے لادی تھی۔

ایک دن حسب معمول اس نے اپنا کام سمیٹا۔ سلے ہوئے کپڑے تہہ کئے اور ان سلے کپڑوں کو دفرینے سے رکھا۔ کتر تیس وغیرہ جمع کر کے ایک کونے میں ڈال دیں اور دھوکے کے مغرب کی نماز پڑھی۔ رات نے اپنی زلفیں بکھیر دی تھیں۔ اندھیرا بڑھ چلا تھا اور اس کی کنیا کے باہرنگی رات کی رانی اور مولسری کے پیڑوں کی ملی جلی خوشبو چاروں طرف پھیل چکی تھی۔ اس نے پہلے سے صاف کی ہوئی لائین کو جلا یا اور طاق پر رکھ دیا۔ پھر بڑے ادب سے جزوان میں لپٹی ہوئی حدیث کی کتاب نکالی۔ عربی تو وہ پڑھتا جانتا نہ تھا۔ رک رک کر بھٹکاتا اور ترجمہ پڑھا۔ دو چار سطریں پڑھ کر بڑا خوش ہوتا اور انہیں بار بار پڑھتا۔ اس نے آج کا سبق شروع کیا۔

حضرت ابوہریرہ رضی اللہ عنہ سے روایت ہے کہ رسول اکرم صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے فرمایا کہ قیامت کے دن اللہ کے ہاں ایک انسان پیش ہوگا تو باری تعالیٰ اس سے پوچھیں گے۔۔۔۔۔۔ اے ابن آدم! میں بیمار رہا تو میری عیادت کو نہ آیا۔۔۔۔۔۔ اور نفلو ساکت ہو کر رہ گیا۔ اس نے تو کبھی یہ جاننے کی کوشش بھی نہ کی تھی کہ اللہ تعالیٰ رہتا کہاں ہے۔ اسے کیا معلوم کہ اللہ تعالیٰ بیمار کب ہوا۔ لرزتے لرزتے اس نے آگے سطر پر پڑھیں۔

”اللہ تعالیٰ پوچھیں گے۔۔۔۔۔۔ اے ابن آدم! میں بھوکا تھا تیرے پاس آیا تو نے مجھے کھانے کو نہ دیا۔“

نفلو حیران رہ گیا اور سوچنے لگا۔ ”اللہ تعالیٰ میرے پاس تو کبھی نہ آیا۔ میرے پاس آیا ہوتا تو میں خود بھوکا رہتا لیکن اللہ کا پیٹ تو ضرور بھرتا۔“ اور وہ سوچنے لگا۔۔۔۔۔۔ نفلو ساری زندگی تو نے خدا سے بے نیازی میں گزار دی۔ تو نے کبھی اس کے بارے میں جاننے کی کوشش نہ کی۔ شاید خدا تجھ سے ناراض رہا۔ تھی تو وہ بھوکا رہ کر کبھی تیرے پاس نہ آیا۔ اسی فکر میں غلطاں اس نے اگلی سطر پر پڑھیں۔

”اے ابن آدم! میں بیمار تھا تو نے میری عیادت کو نہ کیا۔“

اور اسے خدائل گیا

نفلو ورنزی شمالی علاقوں کے پہاڑوں میں گھرے ہوئے ایک چھوٹے سے قصبے میں رہتا تھا۔ قصبے کی آبادی چند گھرانوں پر مشتمل تھا۔ لوگ سیدھے سادے تھے اور آپس میں پیار محبت سے مل کر رہا کرتے تھے۔ نفلو پہاڑوں کی آغوش ہی میں پیدا ہوا تھا اور بچپن سے اب تک ساری زندگی اس نے انہی داویوں اور آبشاروں میں گزار دی تھی۔ چڑکے لپے لپے درخت اس کے بچپن کے ساتھی تھے اور پہاڑوں کے خوبصورت دامن اس کے اور اس لمحات کے مسکن۔ آبشاروں کی گنگناہٹ نے اسے موسیقی سے آشنا کیا تھا اور کھلتے پھولوں، مسکراتی کلیوں نے دل کے لطیف جذبات کو جلا بخش تھی۔ پرندوں کی چہچہاہٹ سے اس پر اک سرور سا طاری ہو جاتا اور وہ اکثر اپنا کام کاج چھوڑ کر ان داویوں میں گھوما کرتا جہاں ساری زندگی گزار کر بھی ہر چیز اس کے لیے نئی ہی تھی۔

گاؤں کا ماحول اگرچہ مذہبی تھا لیکن مذہب کے بارے میں لوگوں کی تمام تر معلومات کے ماخذ وہ خطبے تھے جو قریبی قصبے کی بڑی مسجد میں جمعے کے جمعے مولوی صاحب دیا کرتے۔ ایک جمعے کو نفلو نماز پڑھنے گیا تو مولوی صاحب دین کی اہمیت پر وعظ فرما رہے تھے۔ پہلے تو نفلو دوسرے نمازیوں کی طرح ادب سے صرف سنتا رہا اور اس کے دل کے کسی گوشے میں عمل کی کوئی تحریک نہ ابھری۔ لیکن جب مولوی صاحب نے حضرت عائشہ صدیقہ رضی اللہ عنہا کی یہ حدیث سنائی کہ رسول خدا نے فرمایا کہ ”نیکی کر گزارو چاہے چھوٹی ہی کیوں نہ ہو ہو سکتا ہے آخرت میں یہ چھوٹی نیکیاں جمع ہو کر نجات کا سامان بن جائیں اور بدی سے بچ جاؤ چاہے چھوٹی ہی کیوں نہ ہو، دسکتا ہے کہ چھوٹی چھوٹی نیکیاں جمع ہو کر اتنا نبار بن جائیں کہ ان کا بوجھ اٹھائے نہ اٹھے“ تو نفلو نے فیصلہ کر لیا کہ آج سے کم از کم چھوٹی چھوٹی نیکیاں تو شروع کر ہی دی جائیں۔

مولوی صاحب کی باقی تقریر کے دوران وہ صرف یہی سوچتا رہا کہ یہ کیا نیکیاں ہو سکتی ہیں۔ اور جمعہ کی نماز ختم ہوئی تو وہ صرف یہی فیصلہ کر پایا کہ مولوی صاحب سے مل کر ”عم کا پارہ“ یا کوئی اور سادہ سی مذہبی کتاب لے لی جائے اور روزانہ کچھ پڑھ کر اس کا مطالعہ کیا جائے۔ چنانچہ نماز کے بعد وہ مسجد ہی میں نگرہ گیا اور جب لوگ چلے گئے تو وہ مولوی صاحب کے پاس گیا ادب سے مصافحہ کیا اور اپنی خواہش کا اظہار کیا۔ مولوی صاحب نے کچھ دیر تو پوچھ پچھ کی اور اس بات پر بڑے خفا ہوئے کہ وہ اتنا بڑا ہو گیا ہے اور اسے ابھی تک قرآن شریف پڑھنا نہیں آتا۔ تاہم انہوں نے دین سیکھنے کی خواہش پر بڑی مسرت کا اظہار کیا اور وعدہ کیا کہ آئندہ جمعہ کو وہ اسے اور دس ابتدائی وینیات کی کوئی کتاب لادیں گے۔

بنک اکاؤنٹ

مضرتی سردیوں کی دو شام بونے پر بہت بھاری گزری۔ زمین تھوڑی تھی وہ بھی بارانی۔ گندم کی فصل بس اتنی ہوئی تھی کہ گاؤں کے ورزی 'وہوئی' نائی 'لوہار اور دوسرے کیوں کا حصہ دینے کے بعد گھر کا خرچہ بمشکل چلا، لیکن اور اخراجات بھی آ پڑے۔ بڑے بیٹے نے دسویں کا امتحان پاس کر لیا تھا اور اس کی بڑی خواہش تھی کہ وہ اپنے بیٹے کو شہر کے کالج میں داخل کر دے۔ واسطے میں تو کوئی وقت پیش نہ آئی تھی لیکن کالج کے ماحول کے مطابق کپڑے لے لے شہر سے سلوانے پڑتے۔ پھر آنے جانے میں اس کا خاصا وقت صرف ہو جاتا۔ وہ چراغ جلتے گھر پہنچتا، کھانا کھا کر منی کے تیل کے چراغ کی روشنی میں سر جھکائے پڑھتا رہتا۔ بونے نے سوچا اسے باطل میں داخل کروا دوں تو آنے جانے میں جو وقت صرف ہوتا ہے وہ بھی پڑھائی میں لگا سکے گا اور رات کو پڑھنے کی ضرورت ہوئی تو بجلی کی روشنی میں با آسانی پڑھ بھی سکے گا۔ فرمانبردار بیٹے نے بہتیرا منگ کیا لیکن بونے نے اسے باطل میں داخل کروا دیا۔ باقی بچوں نے بھی امتحان پاس کر لیے تھے اور نئی کلاسوں کے لیے کتابوں کا بیچ کا خرچہ آ پڑا تھا۔ اس نے گھر میں استعمال کے لیے ذخیرہ گندم بیچ کر تمام اخراجات پورے کئے تھے۔ آنے والے دنوں کا معاملہ اس نے خدا کے سپرد کر دیا تھا۔

بوٹا خود پڑھا لکھا نہیں تھا۔ گاؤں کے پڑھے لکھے افراد بھی اگلیوں پر گئے جاسکتے تھے لیکن جانے کب وہ عرفان کی کس منزل سے گزرا کہ اس نے تہیہ کر لیا کہ اپنے بچوں کو خوب پڑھائے گا۔ بیٹی کے بارے میں تو اس کی یہ خواہش پوری نہ ہو سکی کہ گاؤں میں صرف پرائمری سکول تھا اور پانچویں سے آگے پڑھنے کے لیے لڑکیوں کو ساتھ والے گاؤں میں بھیجنا پڑتا تھا اور محض پڑھائی کے لیے لڑکیوں کو دوسرے گاؤں بھیجنا معیوب سمجھا جاتا تھا۔ لیکن بیٹیوں کی پڑھائی میں ایسی کوئی رکاوٹ نہ تھی۔ اس کی بیوی بھی صابر اور قناعت پسند تھی۔ اس نے کبھی ہاتھ کی تنگی کی شکایت نہ کی۔

اب جو بیٹے نے بتایا کہ سردیوں کے لیے اسے کچھ کپڑوں اور فیوسوں کے لیے پیسوں کی ضرورت ہے تو اسے اس کے سوا کوئی چارہ نظر نہ آیا کہ گاؤں کے چوہدری سے کچھ قرض لے لے۔ چوہدری کا اپنا ایک بیٹا اتنی تعلیم کے لیے ولایت گیا ہوا تھا۔ بیٹی تک شہر میں پڑھتی تھی۔ ایک چمکتی دکھتی کار اسے روزانہ کالج لایا لے جایا کرتی۔ بونے نے سوچا چوہدری کو ظلم کی قدر ہے، جب وہ اسے بتائے گا کہ اپنے بچوں کی تعلیم کے لیے قرضوں کی ضرورت ہے تو وہ بخوشی قرض دے دے گا۔ قرض تو اس نے دے دیا تھا لیکن چھوٹے

چیزیں خرید لایا۔ واپس آ کر ان تمام چیزوں کا اس نے ایک بڈل بنایا۔ مٹی ابھی تک خرانے لے رہا تھا۔ اسے اٹھایا اور بڈل اس کی طرف بڑھاتے ہوئے اسے جلد از جلد گھر پہنچنے کی تلقین کی۔ مٹی نے بڈل کر محسوس کیا کہ اس میں کھانے پینے کی چیزیں ہیں تو اس کی آنکھوں میں آنسو سے تیر گئے۔ ان جھلملاتے آنسوؤں میں جانے کیسی چمکتی، فضلہ کو ایسا لگا جیسے یہ چمک اس کی آنکھوں میں منتقل ہو کر وہیں ٹھہر گئی ہو۔

سورج غروب ہو چکا تھا۔ رات کی تاریکیاں بڑھ چلی تھیں۔ فضلہ سارے دن کے انتظار کے بعد تھک چکا تھا۔ اس کے دل پر ایک بوجھ سا تھا۔ خدا اس کے گھر نہ آیا تھا۔ اس نے لائینن جاپائی اور حدیث کی کتاب نکالی۔ گزشتہ دن کے سبق کو دہرایا اور پھر بچے کر کے آگے پڑھنے لگا۔

بندہ: (حیران ہو کر) خدا سے پوچھے گا۔ "اے خدا میں کیونکر تیری عبادت کرتا، تو تو تمام جہانوں کا پالنا ہے (تو کیونکر بیمار ہو سکتا تھا) اور اے خدا میں کیسے تجھے کھانا کھلاتا، کہ تو تو سارے جہانوں کا رب ہے (سارے جہانوں کا رزاق ہے، خود رزق کا محتاج کیونکر ہو سکتا ہے) اور اے میرے اللہ! میں تجھے پانی کہاں پلاتا تو تو رب العالمین ہے۔ (وہوں جہانوں کی مخلوق کا خالق بھوک اور پیاس میں کیونکر مبتلا ہو سکتا ہے)

فضلہ کو دلچسپی بڑھ گئی۔ یہ تو اس نے سوچا ہی نہ تھا کہ خدا کو بھلا ان چیزوں کی کیا حاجت۔ وہ بڑے اشباک سے بندے اور خدا کے درمیان ہونے والی گفتگو پڑھنے لگا۔

"تب خدا فرمائے گا، کیا تو نہ جانتا تھا کہ فلاں شخص بیمار ہے۔ جب تو جانتا تھا تو اس کی عیادت کو کیوں نہ گیا۔ اگر تو اس کی عیادت کو جانتا تو بے شک مجھے بھی وہاں پاتا۔"

"اور کیا تجھے معلوم نہ تھا کہ فلاں شخص بھوکا ہے، تب اگر تو اسے کھانا کھلاتا تو مجھے پالیتا۔"

"اور فلاں آدمی نے تجھ سے پانی مانگا تھا تو تو نے اسے پانی نہ پلایا۔ اگر تو اسے پانی پلاتا تو مجھے پالیتا۔"

تب فضلہ کو کریمو کے چہرے پر بکھرتی سکون کی جھٹک اور مٹی کی آنکھوں میں تیرتی چمک یاو آئی اور اسے ایسا لگا جیسے اس کی آنکھیں روشن روشن ہو گئی ہوں اور سارے جہاں کا اطمینان اس کے دل میں سمٹ آیا ہو۔



”چوہدری جی! میں تو اپنی کمائی بنک میں ڈال رہا ہوں شاید کبھی منافع دے۔“

اور چوہدری کے لہجے میں ساری ملامت زہر ہو گئی بولا۔

”شاہ! اپنی ڈے شاد کارا“

یوں ہی چلا آیا۔ پھر وہ اپنی بڈیوں کا گودا گاتا رہا، گرمیوں کی دوپہر میں اپنے ننگے پنڈے پر سہتا رہا اور سردیوں کی طویل راتوں میں اپنے کھیتوں کی رکھوالی میں کاٹ دیں۔ فصل اچھی نہ ہوئی تو بکریاں پالیں، مویشی چرائے، پھلوں کے باغوں کی راکھی کی غرض سب کچھ کیا لیکن قرض کے لیے کسی کے آگے ہاتھ نہ پھیلا یا۔ بچے تعلیم حاصل کرتے رہے۔

چھوٹا بیٹا خوشی محمد سب کا لالہ تھا۔ سب اس کے باز سہتے اور اس کی چھوٹی چھوٹی خوشی کا خیال رکھتے۔ دیہات میں رہتے ہوئے گھر کا ماحول ایسا ہو جاتا کہ ہر کوئی ظلم کا شیدائی ہونا نہیں بات لگتی ہے لیکن ایسا ہو گیا تھا۔ بونا تھکا ہارا گھر آتا تو کوئی کامیوں پر جھکا ہوتا کوئی کتاب میں لگن ہوتا۔۔۔۔۔ اور اس کی دن بھر کی تھکن کا فور ہو جاتی۔

ایک دن وہ گھر لوٹا تو خوشی محمد اس سے لپٹ گیا۔ اس نے نویں جماعت کا امتحان پاس کر لیا تھا۔ خبر سنا تے ہوئے اس نے پیار سے باپ کے ہاتھ اپنے ہاتھوں میں لیے تو سن رہ گیا۔ کھردرے ہاتھ تو وہ دیکھتا آیا تھا لیکن اس دن کا کھردرا پن سوا تھا۔ ناخنوں پر مٹی بھری تھی اور انگوٹھا زخمی تھا، سوج کر کپا ہو گیا تھا۔ بیٹے کو ظم تھا کہ ساتھ والے گاؤں میں جس چوہدری نے یوب دیل لگوا یا تھا اس کا باپ اس کے کھیتوں میں دھان لگا رہا تھا۔ پانی بھرے کھیتوں میں لاپ لگاتے ہوئے کانٹے تو چبھتے ہی رہتے ہیں لیکن اس دن خوشی محمد کے دل میں بھی ایک پھانس اتر گئی۔ اس کا باپ سر تا پا ایٹار بنا بیٹوں پر قربان ہوا جا رہا تھا اور خود چراغ سحری بن کر رہ گیا تھا، بھانچا ہوتا تھا۔ اس کی آنکھوں میں نمی اتر آئی۔ بیٹے کی آنکھوں میں تیرتی نمی دیکھ کر باپ نے پیار سے لپٹا لیا اور بولا۔

”بیٹا! میرے ہاتھ مٹی میں اس لیے لٹھڑے رہتے ہیں کہ تمہارے ہاتھ صاف ستھرے دیکھ سکوں۔“

میزک کے بعد خوشی محمد نے آگے پڑھنے سے صاف انکار کر دیا اور باپ کا سہارا بننے کو ایک کو آ پر یونیٹک میں ملازمت کر لی۔ سستا زمانہ تھا۔ بیس روپے تنخواہ بہت لگتی تھی۔ پہلی تنخواہ اس نے باپ کے ہاتھ پر لاکر رکھی تو اس نے سب سے پہلے سوار روپے کا منٹائی کاٹ کر انگویا یا۔ گاؤں کے سواوی صاحب سے ختم دلویا اور منٹائی گاؤں والوں میں تقسیم کر دی گئی۔

کو آ پر یونیٹک میں خوشی محمد صرف چھ ماہ ملازمت کر سکا۔ ایک دفعہ بنک کا قرض نہ لوٹانے پر گاؤں کے ایک غریب آدمی کے گھر

کی آرتی کا فیصلہ ہوا اور گاؤں کا قرض اس خوشی محمد نے تیار کئے۔ فیصلہ خوشی محمد کا نہیں تھا لیکن گاؤں والوں کے لیے دفتر کا باہر ہی سب کچھ ہوتا

ہی پوچھا تھا۔ ”تو ڈپٹی کمشنر لوانا اے اپنے پتر انوں پڑھا کے؟“ پھر منشی کو پیسوں کی ادائیگی کے لیے کہتے ہوئے بھی اس نے طنزاً کہا تھا۔ ”دے دے بھی اسے پیسے شوق پورا کر لینے دے اسے بیٹوں کو کچھ دن پڑھانے کا۔“

ہونے پر گھڑوں پانی پڑ گیا۔ اس کا بس چلتا تو اٹنے قدموں لوٹ آتا لیکن گاؤں کی زندگی ایسی ہی ہوتی ہے۔ چوہدری سے اپنی ضرورت کے اظہار کے بعد وہ اس کی ”فراخ ولا نہ پیشکش“ کو ٹھکرا بھی نہ سکتا تھا۔

پیسے تو دے لے آیا تھا لیکن سردیوں کی وہ شام اس پر بہت بھاری تھی۔ چوہدری کا لہجہ برابری کر اسے چھیدتا رہا۔ کیکر کے درخت سے نیک لگائے وہ ڈوبتے سورج کو دیکھتا رہا اور چھلٹی ہوتا رہا۔ سورج ڈوب گیا۔ فنا کی نمی ٹھنڈکوں میں بدل گئی۔ اسے سردی لگی تو بوجھل دل کے ساتھ اٹھا اور گھر کی طرف چل دیا۔

گھر پہنچا تو سب سے چھوٹا بیٹا خوشیا اس سے لپٹ گیا اور فخر سے بتایا کہ وہ اپنی کلاس کے ایک سنٹ میں دوسرے نمبر پر آیا تھا۔ (چوہدری کے بیٹے کا کلاس فیلو ہو کر وہ اول تو کبھی نہ آ سکتا تھا) اور اسٹریٹی نے انعام میں اسے ایک پنسل اور ایک سگتر دیا تھا۔ عام سا سگتر ہوتا تو وہ اسے کھاپی کر کبھی کا برابر کر چکا ہوتا لیکن یہ انعام کا سگتر تھا اور اس نے سنبھال کر رکھا ہوا تھا۔ بونے کی اداسی دور ہو گئی اور اس کے چہرے پر خوشیوں کے رنگ بکھر گئے۔ سگترے کو بڑے اہتمام سے چھیا گیا اور اس کی پھانسیں سب گھر والوں میں تقسیم کی گئیں۔ منشا خوشیا سب سے بڑے اشتیاق سے پوچھتا رہا کہ سگتر مزید اترتا نا۔

رات کو کھردری چار پائی پر لیٹتے ہی بونے کے ذہن میں پھر چوہدری کے الفاظ گونجنے لگے۔ لیکن اب ان میں وہ کاٹ نہ تھی۔ بیٹے کی چھوٹی سی کامیابی نے چوہدری کے الفاظ کے نشتر کند کر دیئے تھے۔

اگلی فصل اٹھائی تو سب سے پہلے اسے چوہدری کا قرض اٹانے کی فکر دامن گیر ہوئی۔ وہ بڑی حویلی پہنچا تو چوہدری نے خندہ پیشانی سے اس کا استقبال کیا۔ اسے موزھے پر بٹھایا اور بڑی نرمی سے اس کے بال بچوں کی خیریت در یافت کی اور جب بونے نے اندرونی داسکٹ کی جیب سے پیسے نکال کر منشی کی طرف بڑھائے تو چوہدری نے بڑی ملامت سے کہا۔

”کیوں اپنی کمائی اندھے کنویں میں ڈالتے رہتے ہو جو ان بیٹے بڑھاپے کا سہارا ہوتے ہیں انہیں اپنے ساتھ کام پر لگاؤ۔“

اور جیسے بونے کے کانوں میں کھلا سیر انڈیل دیا گیا ہو۔ اس کے تن بدن میں آگ لگ گئی۔ اس کا جی چاہا کہ وہ چوہدری کا منہ فوج لے۔ اس سے پوچھتے کہ بچوں کو تعلیم دلانا اگر کمائی کو اندھے کنویں میں ہی ڈالنا نہیں تو اس کا بیٹا ولایت کیا کرنے گیا تھا اس کی

بہی روزانہ شہر کیا کرنے جاتی ہے اور۔۔۔۔۔ اور۔۔۔۔۔ وہ اتنا ہی۔۔۔۔۔

یونٹ کینٹین پر چائے پیتے ہوئے باپ کی آنکھوں میں بہت سے سوال تھے۔ سب سے بڑا سوال تو یہ تھا کہ میرے ہاتھ تو منی میں اس لیے لٹھڑے رہتے تھے کہ تمہارے ہاتھ صاف ستھرے دیکھ سکوں، لیکن یہ کیا؟ کیا واقعی میری کمائی اندھے کنویں میں گر گئی؟ خوشی محمد نے تسلی دے کر باپ کو رخصت کر دیا۔

دن سدا ایک سے نہیں رہتے۔ ایک دن خوشی محمد اپنے کام میں مصروف تھا کہ یونٹ کا آفیسر کمانڈنگ کمیشن میٹری ادھر آ نکلا۔ خوشی وردی میں تھا اور اس کے بازو پر E کا بیج لگا ہوا تھا جس کا مطلب یہ تھا کہ یہ شخص انگریزی میں بات چیت کر سکتا ہے۔ کمیشن میٹری نے اس سے مختصر گفتگو کی اور پھر اسے اپنے دفتر میں سک (Stick Orderly) رکھ لیا۔ سک اردلی: داتا تو قاصد ہی ہے لیکن اس کی شان نرالی ہوتی ہے۔ وہ کمانڈنگ آفیسر کے خاص احکامات پہنچانے پر مامور ہوتا ہے۔ وردی پر ایک خاص سیش (Sash) پہنتا ہے اور بغل میں ایک خوبصورت سک دبائے رکھتا ہے۔

خوشی نے اپنے فرائض بڑی پھرتی اور مستعدی سے انجام دیئے اور فرصت کے لمحات میں کتابوں کو رفیق بنائے رکھا۔ جلد ہی اسے لانس ٹائیک بنا دیا گیا۔ ٹائیک بننے کے لیے بھی اسے زیادہ انتظار نہ کرنا پڑا اور یونٹ میں ایک دیکھنسی نکلی تو اسے حوالدار بنا دیا گیا۔ پھر ایک موقع پر آفیسر کمانڈنگ نے جو نیر کمیشن دینے کی سفارش کے ساتھ اس کے کاغذات اور پر بھجوا دیئے۔

پاکستان بنا تو جانندھر دوسرے شہروں کی طرح طوفانوں کی زد میں آ گیا۔ بوٹا تیکا تیکا کر کے جو آشیانہ بنا رہا تھا، بکھرنے کو تھا۔ بوٹا گرچہ سیاسی میدان میں سرگرم عمل نہیں تھا لیکن گاؤں کے بہت سے لوگ بس اس وجہ سے شہید ہو چکے تھے کہ کٹھ گوتھے۔ بوٹے نے ہجرت کی۔ مال اسباب سینے کا دقت تھانہ ذرائع۔ اس نے بیوی بچوں کا ہاتھ پکڑا اور پاکستان کی راہ لی۔

شیخو پورہ کے قریب ایک دیہات میں گاؤں والوں نے ٹھکانہ کیا۔ بوٹا بھی رہیں آ پہنچا۔ مہاجرین کی بحالی کے اقدامات شروع ہوئے تو دیہی علاقوں میں ایک ایکڑنی نفر کے حساب سے زمین تقسیم ہوئی۔ بوٹے کے حصے میں نو ایکڑ زمین آئی۔ بچی کھچی پونجی سے اس نے بیلوں کی ایک جوڑی خریدی، ایک اہل بنوایا اور اللہ کا نام لے کر کھیتوں میں مل چلانے لگا۔ زمین زرخیز تھی۔ پہلی فصل پر ہی بوٹے کا گھر بھر گیا۔ اس نے پہلا کام یہ کیا کہ بچوں کو لائل پور (فیصل آباد) کے ایک سکول میں داخل کر دیا۔ لائل پور میں گاؤں کے کچھ لوگ جا بے تھے وہاں داخل کر دانے میں مصلحت یہی تھی کہ ان سے قربت رہے۔ باقی فصلوں سے آمدنی ہوئی تو انہیں لائل پور میں ایک گھر لے دیا۔ ایک بھینس لے لی کہ بچوں کو تازہ خالص دودھ مل رہے۔

ہجرت کے وقت خوشی محمد نے بوٹے کے ساتھ نہیں تھا۔ وہ نائب صوبیدار کی حیثیت سے ایک یونٹ کے ساتھ مہاجر تاجرانوں کی

ہے۔ رموز مملکت سے آشنائی ویسے بھی ہر کسی کے بس کی بات کہاں۔ وہ شکایت لے کر بوٹے کے پاس آئے۔ اس نے عزت سے بنھایا اور انتھار کرنے کو کہا۔ خوشی ابو گھرونا تو باپ کو ڈبڈباتی آنکھوں سے مہمانوں کی خاطر مدارت کرتے پایا۔ باپ بیٹے میں کوئی بات نہ ہوئی۔ باپ کے کچھ کہے بغیر ہی بیٹا سمجھ گیا۔ بھاگ دوڑ کر کے اس نے قرنی تو رکوا دی لیکن ساتھ ہی استغنی بھی داغ دیا۔

چند دن گھر میں گزارنے کے بعد وہ جانندھر شہر گیا اور بھرتی کے دفتر میں پیش ہو گیا۔ اکبرے بدن کا آدمی تھا۔ طبی معائنہ میں وزن کم نکلا۔ ڈیگر داد اس ہو کر اونٹے کو تھا کہ ایک مسلمان صوبیدار سے ملاقات ہوگئی۔ اس نے حال پوچھا اور بھرتی افسر کے پاس لے گیا۔ کہا کہ اسے رکھ لیں، کھائے پیئے گا تو وزن پورا ہو جائے گا۔ اور یوں خوشی محمد فوج میں بھرتی ہو گیا۔ کاغذات کی خانہ پری کے بعد اسے ایشیمل ٹرانسپورٹ رجمنٹ کے ٹریننگ سنٹر میں بھیج دیا گیا۔ یہاں زندگی سخت تھی۔ وہ خوشیا جو بہن بھائیوں کی تمام تر چیخ و پکار پر کر نہیں بدلتا رہتا تھا، حوالدار مہجر کی ایک دسل پر جھٹ پٹ اٹھ کھڑا ہوا اور آنا نانا تیار ہو کر پریڈ میں جا شامل ہوا۔

چھ ماہ کی تربیت کے بعد اسے ایک اے ٹی (Animal Transport) رجمنٹ میں بھیج دیا گیا۔ یہاں ریکرڈمنٹ کی زندگی کی سی بھاگ دوڑ تو نہیں تھی لیکن کوئی خاص آسائش بھی میسر نہ تھی۔ وہ نیا سپاہی تھا اس لیے بہت سے مشکل کام اس کے ذمے تھے۔ منہ اندھیرے اٹھ کر صاحب لوگوں کی گھڑسواری کے لیے گھوڑوں پر زین کسنا، تھانوں کی صفائی، چارے کا انتظام، گھوڑوں کی ماش اور اسی طرح کے اور بہت سے کام۔

ایک دن شام کے وقت بوٹا اس سے ملنے آیا۔ خوشی محمد گھوڑوں کے تھانوں کی لپائی سے نارغ ہی ہوا تھا اور ہتھ گاڑی میں جمع کی ہوئی لید کو کوڑی میں پھینکنے جا رہا تھا، ہاتھ لید اور کچھز میں لت پت تھے۔ رتھنغل پولیس کا سپاہی بوٹے کو ملانے دہیں لے آیا تھا۔ یونٹ کے گیٹ پر کھڑے ہوئے سپاہی چمکتی دکتی وردی میں ملبوس ہوتے ہیں۔ بیرونی گیٹ کے آس پاس ہی دارنرگ رو ہوتی ہے جہاں دارنرانیوں یونٹ کا نشان اور دوسری چیزیں جگمگاری ہوتی ہیں۔ بوٹے نے یہ سب کچھ دیکھا تو وہ اپنے خوشیا کو بھی لٹکتی ہوئی وردی میں دیکھنے کے لیے بے تاب ہو گیا۔ لیکن بارغ کے لکھام میں ہر عنصر پھول تو نہیں ہوتا۔ پھول کھلانے میں مٹی کے ان ذرات کا بہت ہاتھ ہوتا ہے جو پودے کی جڑوں میں واقع زمین سے خوراک سینچتے رہتے ہیں۔ بوٹے نے اپنے لاڈلے خوشیا کو اس حال میں پایا کہ وہ: خاک کی رنگ کی ایک ٹیکر میں ملبوس تھا پاؤں گرد آلود تھے اور ہاتھ میں کچھز میں لت پت۔ خوشی محمد نے ہتھ گاڑی کو زمین پر نکالا اور بے تابانہ آگے بڑھا لیکن پھر ہاتھ کھینچ لیے مبادا باپ کے ہاتھ آلودہ ہو جائیں۔ بوٹے کی آنکھوں سے آنسو ابل پڑے۔ اس نے بیٹے کو سینے سے لگا لیا جو اپنے ہاتھوں کو باپ کے اچھے لباس سے دودھ رکھنے کی کوشش کر رہا تھا۔

بحر عرب کا موتی..... موگا دیشو

عام طور پر سمجھا جاتا ہے کہ فوج کا کام جنگ و جدال، قتال اور خونریزی ہے لیکن شاید بہت کم لوگوں نے اس پر غور کیا: دوگا کہ کسی ملک کے امن اور سکورٹی کی ضمانت اس کی فوج ہی ہوتی ہے۔ جتنی فوج مضبوط ہوگی اتنی ہی پائیدار امن کی ضمانت اور فوج کی اصل قوت، قومی نظریہ اور اس نظریے سے وابستگی اور ایمان کی پختگی میں ہے۔ فوج کی تعداد اس کے ساز و سامان اور اسے مہیا کئے جانے والے وسائل کا تعین وہ خطرات کرتے ہیں جو کسی ملک کی سلامتی کو درپیش ہوں۔ پھر وسائل کا براہ راست تعلق ملکی معیشت سے ہے۔ معاشی استحکام کے بغیر محض فوج پر بھروسہ سراسر اب ہے۔ متحدہ اردن کے پاس دنیا کی سب سے بڑی فوج تھی۔ جدید ترین اسلحے کے انبار انہیں میسر تھے لیکن نظریہ باطل ثابت ہوا، معیشت کی چولیس ڈھیلی ہوئیں تو فوج رہی نہ ملک۔

ہم نے بات یہ کہنے کے لیے شروع کی تھی کہ فوج صرف لڑائی بھڑائی ہی کے لیے استعمال نہیں کی جاتی بلکہ لڑائی کے بغیر بھی امن کی ضامن ہوتی ہے بلکہ آج کے دور میں تو بین الاقوامی پالیسی فارم سے فوجوں کو امن کے قیام کے لیے استعمال کیا جاتا ہے۔

پاک فوج نے ۱۹۶۰ء سے قیام امن کی بین الاقوامی کوششوں میں حصہ لیا، شروع کیا جب پہلی بار اس کے دستے کاگو گئے۔ ۱۹۶۲ء میں ہالینڈ اور انڈونیشیا کے درمیان ایک معاہدے میں ملے ہوا کہ نیوگنی کا علاقہ ایک سال کے لیے اقوام متحدہ کی نگرانی میں رہے گا اور پھر انڈونیشیا کے حوالے کر دیا جائے گا۔ اقوام متحدہ کی طرف سے نیوگنی میں پاک فوج کے دستے تعینات کئے گئے۔ پاک فوج کے افسر اقوام متحدہ کے مشاہداتی مشن میں بھی شامل رہے اور یمن، نمیبیا، عراق، کویت، مغربی صحارا، بوسنیا اور لائبیریا میں فرائض انجام دیتے رہے۔ کویت، کمبوڈیا، یٹنی اور صومالیہ میں جنگ کے اثرات ناکل کرنے، بارودی سرنگیں صاف کرنے، باہم دست بگریاں قبیلوں کو لڑائی سے روکنے اور ملکی باشندوں کو اپنے پیروں پر کھڑا کرنے میں پاک فوج نے اہم خدمات انجام دیں۔

فیصلہ ہوا کہ عوام کی آگہی کی خاطر پاک فوج کی امن کوششوں پر ایک فلم بنائی جائے۔ تحقیق و تحریر کی ذمہ داری ہمیں سونپی گئی۔ فریئر فورس رجمنٹ کی ایک بنالین کرنل روف کی قیادت میں صومالیہ جاری تھی، موگا دیشو۔ ان کی روانگی میں دودن باقی تھے جب حکم دیا کہ ہم جی ایچ کیو کے فلاں شعبے میں رپورٹ کریں۔ فلاں شعبے سے وزارت خارجہ کے نام ایک خط لکھیں، وہاں سے یہ کام کرائیں، ان سے یہ بات یہ ہے کہ یہاں رپورٹ اور ان کا مذاق مکمل کر کے کرنل روف کے ساتھ بیٹھ جائیں۔ ہم بیٹھ گئے۔

حفاظت پر مامور تھا۔ ایک سال بعد وہ گھر آیا تو دردی میں ملبوس تھا اور اس کے شانوں پر ایک پھول جگمگا رہا تھا۔ پاک فوج میں اسے کمیشن مل گیا تھا۔ بونے کی آنکھوں میں خوشی کے آنسو جھلکانے لگے۔ اس کے خوابوں کی تعبیر دیر سے نکلی تھی لیکن اچھی تھی۔

اس کے بعد کی کہانی اسی جدوجہد کے تسلسل کی داستان ہے جس میں بونا مصروف تھا۔ ایک چنے ان پڑھ باپ کے بچے، تعلیم حاصل کر کے عملی زندگی میں داخل ہوئے تو روشن ستاروں کی طرح جگمگائے۔ ایک نیوی میں کمانڈر رہے، اسلام آباد میں مارگلہ پہاڑیوں کے دامن میں ایک وسیع و عریض کٹھی میں رہائش پذیر، سپید برف جھسی دردی میں ملبوس، بونا اسے دیکھتا تھا تو فخر سے اس کا سر بلند ہو جاتا۔ ایک پاک فوج میں میجر ہے۔ ایک بیٹا کراچی کی ایک مشہور فرم میں ایک ملٹری انجینئر، زمرہ میں اور ایک داہ آردینس ٹیکنری میں۔ یوں بیٹوں کو خوشحالی کی راہوں میں گامزن کر کے بونا ۱۹۷۸ء میں انہیں ہمیشہ کے لیے اوداع کہہ گیا۔

خوشی محمد بطور میجر فوج سے ریٹائر ہوئے۔ اللہ تعالیٰ نے چار بیٹوں سے نوازا۔ تین کی شادیاں، دو چکیں۔ ایک داماد پاک فضائیہ میں ایئر کموڈور ہے، ایک پاک فوج میں ایفٹینینٹ کرنل اور ایک کراچی میں سول ادارے میں ایفٹے عہدے پر نائز۔ سب سے چھوٹی بیٹی گریجویٹیشن کر کے ایم اے میں داخلہ لے رہی ہے۔ خوشی محمد ریٹائر ہو کر پرسکون زندگی گزار رہے ہیں۔ فرصت کے مشاغل بہت ہیں۔ گھر کے لان میں مچھاب کی کیاریاں سنوارنا، پھوڑے میں لگائی سبزیاں سٹیچنا، اخبار اور کتابیں پڑھنا، گاڑی کی دیکھ بھال اور دوستوں سے ملاقاتیں، خوش گپیاں۔

جالندر کے اس گاؤں کا چوہدری زندہ ہوتا تو دیکھتا کہ بونے نے اپنی کمائی اندھے کنویں میں گرائی تھی یا واقعی بنک میں جمع کر دئی تھی کہ جس کا نفع بے حساب اور برکتیں بے شمار ہیں۔



۷۳۷ بونگ صبح ساڑھے سات بجے اسلام آباد کے ہوائی مستقر سے اڑا اور دو گھنٹے بعد کراچی اتر گیا۔ یہاں سے چونکہ میدھا موگا دیشو جانا تھا اس لیے ٹینک فل کروانے تھے اور اور واشنگٹن سے موسم کی رپورٹ لینا تھی۔ مشن اقوام متحدہ کا فوجی دستے پاکستان کے سفر فریڈ کا اور موسم کی رپورٹ امریکہ سے آئی تھی چونکہ جہاز بھی امریکہ کا تھا اور عملہ بھی.. پائلٹوں سے گفتگو کے بعد ہم ایئر پورٹ پر مزگشت میں مصروف ہو گئے۔ پاک فضائیہ کی شاہین فاؤنڈیشن کا ایک کارکن ”نگ ماسٹر“ لے کر آیا۔ اس سے انٹرویو فرمایا۔ وہ گاڑی نماشین جس سے جہاز کو پیچھے کی طرف دھکیلا جاتا ہے نگ ماسٹر (Tug Master) کہلاتی ہے (رکشن کی طرح جہاز میں بھی رپورس گیم نہیں ہوتے نا) یہ مشین خاصی ہنگی ہوتی ہے اور جب کوئی غیر ملکی جہاز پاکستان میں اسے استعمال کرتا ہے تو اس سے ڈیڑھ سو ڈالر کرایہ وصول کیا جاتا ہے۔ اسی طرح سیزھیماں بیٹری چارج مسافروں کی انتظار گاہ غرض کوئی بھی سہولت استعمال کی جائے اس کا کرایہ دینا پڑتا ہے (اور ظاہر ہے کہ یہ سب کچھ مسافروں کی جیب سے وصول کیا جاتا ہے) یہ سب کچھ جاننے کے بعد ہماری سمجھ میں آیا کہ ہمیں کیوں جہاز ہی میں تشریف رکھے رہنے کو کہا گیا تھا۔ امریکی خاصی ”کنایت شعاری“ سے کام لے رہے تھے بلکہ ان کا بس چلتا تو شاید سیزھیماں بھی نہ لگواتے لیکن مجبوری تھی کہ جہاز جہاں اترتا ہے وہاں سے بہت سے کاغذات کا تبادلہ کرنا ہوتا ہے۔ جن سہولتوں سے فائدہ اٹھایا گیا ہوا اس کے دو چروں پر پائلٹوں کے دستخط کرنا ہوتے ہیں وغیرہ وغیرہ۔

آدھان گزر چکا تھا جب پائلٹوں نے روانگی کا اعلان کیا۔ کراچی سے اڑے تو تھوڑی دیر بعد بحیرہ عرب کے اوپر تھے۔ آرمرڈ کور کے میجر (اب لیفٹیننٹ کرنل) زاہد ہمارے ہم سفر تھے۔ ان سے جہاز کے روٹ پر بات ہونے لگی تو نقشے کی ضرورت محسوس ہوئی.. ایئر ہوسٹس کو بلا یا.. موزیکا نام تھا اس کا.. پوچھا، ٹکس مل جائے گی.. مسکرائی اور چلی گئی.. تھوڑی دیر کے بعد واپس آئی تو اس کے ہاتھ میں بوسیدہ سے اور اتل تھے کسی نقشے کی فوٹو سٹیٹ کاپیاں.. ہم نے انہیں ہی غنیمت جانا اور کافی دیر بحیرہ عرب کے ساتھ ساتھ واقع ممالک کے تاریخ جغرافیہ پر گفتگو کرتے رہے.. اس دوران دو تین مرتبہ موزیکا آئی اور پوچھا کہ ”ٹکس فارغ ہو تو لے جاؤں؟“ جھنجھلا کر ہم نے ٹکس واپس کر دی..

کراچی سے موگا دیشو تک پانچ گھنٹے کی پرواز ہے.. اس چارڈھیارے کے مسافر صبح ساڑھے چار بجے سے اسلام آباد ایئر پورٹ آئے بیٹھے تھے.. اصولاً تو انہیں اب تک دو تین ناشتے اور موگا دیشو پہنچنے سے پہلے ایک آدھ کھانا دیا جانا چاہیے تھا لیکن امریکیوں کی کنایت شعاری کی ہم جاری تھی.. بے زبان مسافروں کو صرف ناشتہ دیا گیا جو ایک انڈے کے آلیٹ ایک ڈنرول اور ایک کباب پر مشتمل تھا.. اکانوی کلاس کے تمام جوانوں میں جوس کے ڈبے بانپ ڈبے گئے انہیں دیکھا تو اس کے ساتھ انہیں

یہ اضافی سہولت مہیا کی گئی کہ ہنسی مسکراتی ایئر ہوسٹس ہاتھ میں کاغذ پینل لیے ہر ایک سے پوچھتی پھرتی تھی کہ وہ کیا پینا پسند کریں گے.. جب موزیکا ہمارے پاس آئی تو جہاز یمن کے ساحل پر اڑ رہا تھا اور ہم کرنل رؤف اور کرنل زاہد کے ساتھ مل کر قوم سب کی تاریخ و ہرا رہے تھے.. ملکہ سب پر گفتگو کر رہے تھے مشروبات کے انتخاب کی فرصت کسے تھی.. ہم نے موزیکا سے کہا کہ: کوئی بھی سوئٹ ڈرینک لے آئے.. تاریخ پر بحث کے دوران یہ ایک تاریخی غلطی ثابت ہوئی.. وہ جو کچھ لے کر آئی گدلا گدلا سا تھا لنگا جاتا تھا نہ پھینکا جاتا تھا.. ہم کہنہ رے روایتی مسلمان کھانے پینے کے معاملے میں صرف ذائقوں ہی کے نہیں پینچش کی خوبصورتی کے بھی قائل ہیں.. اس گد لے مشروب کو کیسے پی جاتے.. بلا کر ایئر ہوسٹس سے پوچھا کہ یہ کیا ہے.. اس نے بتایا ’کاک ٹیل‘... کچھ میب کا جوس’ کچھ سنگتے کا رس’ کچھ امرود کاست’ کچھ گا جر کی پیمک’ کچھ سیون اپ’ کچھ کوا کوا یعنی کہ چوں چوں کا مرہ جو مرہ بھی نہیں تھا.. ہم حیرت سے ایئر ہوسٹس کو تک رہے تھے کہ کرنل رؤف نے وضاحت کی.. ”جو لوگ ماضی میں ڈوب کر حال کو بھول جائیں ان کے ساتھ ایسا ہی سلوک ہوتا ہے۔“

”یہ حال کی بات نہیں ہے، مستقبل میں بھی نہیں جو کچھ پینے کو ملے گا وہ انہیں پسند نہیں آئے گا..“ کرنل زاہد نے پیش گوئی فرمائی.. ہم نے ایئر ہوسٹس سے درخواست کی کہ دو شہر پسندوں کی بات پر کان نہ دھرے اور ہمیں کوئی ایک مشروب لاوئے صاف سا شفاف سا۔

”یہ بھی میں نے بڑی محنت سے بنایا تھا صرف آپ کے لیے۔“ جاتے جاتے اس نے فرمایا.. ہم نے داد طلب نظروں سے کرنل رؤف کی طرف دیکھا.. ”دیکھا! امریکیوں سے کتنی مشقت بھرے کام لے رہے ہیں۔“

”ہاں بچے ہوئے جوس کے جوٹھے ڈبوں سے قطرہ قطرہ نچوڑنا تھا تو محنت طلب کام اور اسے شیل سے ہی پیتہ چل گیا تھا کہ یہ محنت وہ صرف آپ کے لیے کر سکتی ہے۔“ کرنل رؤف نے وضاحت کی..

پاکستان میں عصر کا وقت ہوگا جب جہاز صومالیہ کے دارال حکومت پہنچا.. چونکہ پاکستان سے صومالیہ کا وقت دو گھنٹے پیچھے ہے اس لیے: ہاں ابھی بھری دو پہر تھی اور تیز چمکدار دھوپ پھیلی ہوئی تھی.. موگا دیشو کو کبھی بحر عرب کا سفید موتی کہا جاتا تھا اور جہاز نے اترنے سے پہلے جب شہر پر ایک چکر لگا یا تو احساس ہوا کہ رکھنے والے نے اس کا بڑا صحیح نام رکھا تھا.. بحر عرب کا صاف شفاف پانی زمرد کی طرح دکھتا ہوا... .. . ساحل کے ساتھ ساتھ اور ذرا ہٹ کر جنگی جہاز کھڑے تھے اکا دکا کشتیاں چل رہی تھیں اور ساحل کے پائلٹ قریب شاہراہیں اور انہیں ریلوے ٹریکوں پر لگا چلائی ہوئی چھوٹی سڑکیں اور گلیاں جیسے کسی نے سفید کاغذ پر بیانا رکھ کر کالی پینسل سے

لکیریں کھینچ دی ہوں۔ لیکن بلندی کم ہونا شروع ہوئی تو حسن باند پڑنے لگا دیکتا: دواسوتی گبنانے لگا۔ عمارتیں گولیوں سے چھلنی ہو چکی تھیں سڑکیں: ایران تھیں گھیاں سناں۔ صرف ایئر پورٹ پر چہل پہل نظر آتی تھی۔ اس کے چاروں طرف کو براگن شپ ہیلی کاپٹر ایک دوسرے سے یکساں فاصلے پر بڑے سلیتے سے کھڑے ہوئے تھے۔ ہم یہی سمجھے کہ ایئر پورٹ کی حفاظت کے لیے رکھے گئے ہیں لیکن بعد میں معلوم ہوا کہ امریکی فوجی واپس جاتے ہوئے اپنا جدید اسلحہ اور ساز و سامان سامان بھی واپس لیے جا رہے ہیں اور یہ ہیلی کاپٹر بھی۔ پرانے کھٹارا ہیلی کاپٹر پیچھے چھوڑے جا رہے ہیں۔ ایئر پورٹ پر اترنے کے بعد قریب سے ان ہیلی کاپٹروں کو دیکھا تو پتہ چلا کہ امریکیوں نے انہیں نہلا دھلا کر پالش کر کے ان کے ارد گرد پلاسٹک لپیٹ رکھا تھا کہ سمندر سے آنے والی نم آلود ہواؤں اور خشکی سے آنے والے گرد و غبار سے محفوظ ہیں اور وہ جنہوں نے کھٹار: ہیلی کاپٹر اڑانے تھے ان پر کیا گزرتی ہے اس کی انہیں کوئی فکر نہ تھی۔ اور وہ اتفاق سے پاکستانی تھے اور ہماری آمد سے ایک آدھ دن پہلے موگا ویشو پہنچے تھے اور جب ہم ایئر پورٹ سے ذرا دور ایک ایوی ایشن سکواڈرن میں جانے والے امریکی پائلٹوں سے پرانے ہیلی کاپٹروں کا چارج لے رہے تھے اور اس وقت کسی کو معلوم نہیں تھا کہ ان ہیلی کاپٹروں کی پہلی اڑان ہی خطرناک ثابت ہوگی۔

آئی ایس پی آر کے میجر زاہد حسین چوہدری موگا ویشو ہی میں تعینات تھے اور ہمیں لینے ایئر پورٹ آئے ہوئے تھے۔ انہوں نے ایک گاڑی میں بیٹھے کوکبا جس کے ایک طرف یو این اے اور دوسری طرف پاکستان کا جھنڈا لگا ہوا تھا۔ ایئر پورٹ کی حفاظت کے لیے بچھائی گئی خاردار تاروں کے درمیان سے گزرتے راستے پر ہوتے ہوئے جب ہم ایئر پورٹ کے بیرونی دروازے کے قریب پہنچے تو ڈرائیور نے اپنی طرف کا شیشہ چڑھاتے ہوئے ہم سے بھی درخواست کی کہ شیشہ چڑھا لیں۔ جس کا عالم تھا۔ ہوا گرم تھی لیکن اچھی لگ رہی تھی اور ڈرائیور ہمیں اس سے بھی محروم کرنا چاہتا تھا۔ ہم نے پس و پیش کی تو میجر زاہد نے وضاحت کی کہ ایئر پورٹ سے باہر مقامی جوان ملیں گے جنہیں حالات نے آوارگی پر مجبور کر دیا ہے۔ وہ گاڑی کے ساتھ ساتھ بھاگتے ہیں اور جس کا جو کچھ ہاتھ آ جائے اچک لیتے ہیں۔۔۔۔۔ نوپنی ٹینک گھڑی قلم۔ زیادہ تر لوگ مسلح ہوتے ہیں۔ ایسے واقعات بھی ہو چکے ہیں کہ انہوں نے کسی کا ہاتھ تمام کر گھڑی اتارنا چاہی مزاحمت ہوئی تو چہرے سے ہاتھ دئی کاٹ لیا۔ ہم نے شیشہ چڑھانے ہی میں عافیت سمجھی۔

ایئر پورٹ کی عمارت سے باہر آئے تو واقعی نوجوانوں بچوں باؤں کی نو لیاں نظر آئیں۔ کچھ نے ہماری گاڑیوں کے ساتھ ساتھ بھاگنے کی کوشش بھی کی۔ ڈرائیور مشاق تھے گاڑیاں صاف نکال لے گئے۔ لیکن ہمارا دل کٹ کے رہ گیا۔ تعلقات کی یہ کیا نوعیت تھی کہ جن کی مدد کو آئے تھے ان سے اعتماد کے رشتے بھی قائم نہ ہو سکے تھے۔

یہ جو جنگ زدہ علاقوں میں امن قائم کرنے کے لیے اقوام متحدہ کی طرف سے بہت سے ملکوں سے تھوڑے تھوڑے دستے لے کر تعینات کر دیئے جاتے ہیں ان میں ایک خرابی ہے۔ ہر ملک کی اپنی روایات ہوتی ہیں اپنے مفادات اور اپنے اپنے نقطہ نظر۔ محض اقوام متحدہ کے پرچم تلے کام کرنے سے ان کے رویے میں یکسانیت پیدا نہیں ہو جاتی۔ صومالیہ میں پاکستانی دستوں کی تعداد بھی سب سے زیادہ تھی اور مذہب کے رشتے سے بھی ہمارے جوان پورے خاموش اور لگن کے ساتھ اپنے مسلمان بھائیوں کی مدد کرتے تھے۔

صومالیہ کے پڑھ لکھے لوگوں سے ملاقات ہوئی تو پتہ چلا کہ وہ اس بات پر پاکستان کے ممنون ہیں کہ اقوام متحدہ میں پہلی بار پاکستان کے نمائندے نے ان کے حق میں آواز اٹھائی اور یہ تجویز پیش کی کہ صومالیہ کو دس سال کے لیے اقوام متحدہ کی نگرانی میں چلایا جائے اور پھر آزاد مملکت قرار دے دیا جائے۔ جنرل اسبلی میں یہ تجویز منظور ہوئی اور اسی کے مطابق صومالیہ یکم جولائی ۱۹۶۰ء کو آزاد ملک کی حیثیت سے دنیا کے نقشے پر ابھرا۔ اس کا جغرافیائی نقشہ انگریزی کے عدد 7 سے ملتا جلتا ہے اور یہ پاکستان سے افریقہ کا قریب ترین ملک ہے۔

اقوام متحدہ کی طرف سے جب یہ فیصلہ: وا کہ خطے کے ہاتھوں پریشان صومالیہ کے عوام کے لیے ان کے معصوم بچوں کے لیے دودھ اور خوراک مہیا کی جائے تو مختلف ملکوں سے لیے گئے پچاس افسروں پر مشتمل ایک وفد کی قیادت ایک پاکستانی افسر بریگیڈیئر (اب میجر جنرل) امتیاز شاہین کر رہے تھے۔ تجربہ یہ کہتا ہے کہ غربت آداب کے سانچوں میں نہیں ڈھل سکتی۔ ہوتا یہ تھا کہ امدادی سامان کے جو کارڈں صومالیہ کے مختلف علاقوں کو روانہ ہوتے تھے انہیں متحارب گروپ لوٹ لیتے تھے اور امدادی سامان صرف اپنے قبیلے کے افراد میں بانٹ دیتے تھے۔ تب ضرورت محسوس ہوئی کہ بندرگاہ ایئر پورٹ پر راستوں کو محفوظ کیا جائے۔ اس مشین کے لیے جو پہلا فوجی دستہ ۱۳ ستمبر ۱۹۹۲ء کو موگا ویشو میں اترا: وہ بھی پاکستانی تھا۔ فرنیچر فورس رجمنٹ سے تعلق تھا اس کا۔

پاکستانی کے روایتی حریف بھارت کے فوجی بھی وہاں تھے۔ ان کا تفصیلی ذکر بعد میں آئے گا۔ وہاں اطالوی بھی تھے انگریز بھی کہ صومالیہ جن کے زیر نگیں رہ چکا تھا اور جن کے خلاف طویل مزاحمت کے بعد انہوں نے آزادی حاصل کی تھی۔ ان کے بارے میں احساسات و جذبات کا عالم کچھ اور تھا۔ ہمارے ہوتے ہوئے دو اطالوی صحافیوں کو لوٹنے کی کوشش میں مزاحمت پر قتل کر دیا گیا۔ اس سے اگلے روز ریڈیو اٹلی کی ایک خاتون رپورٹر مس الیریا الیسی اور بوسنیا کا ایک کیمرا مین حرمتین دہشت گردوں کے ہاتھوں ہلاک ہو گئے۔ اس پر اقوام متحدہ کے صومالیہ میں ہیڈ کوارٹر (UNOSOM) (یونائیٹڈ نیشنز آپریشن فار صومالیہ) سے ہدایات جاری ہوئیں کہ

بدايات کا نامہ اٹھاتے ہوئے کئی بار گولی چلائی اور کہتے ہی لوگ جاں بحق ہوئے۔ اس کا نقصان یہ: ہوا کہ اقوام متحدہ کی وروسی اور نیلی ٹوپی صلح و آہشی کی علامت نہ رہی اور ایک بار تلخیاں اور آئیں تو پھر اجتماعی سوچ (Mob Mentality) میں اس بات کی گنجائش بہت کم رہ جاتی ہے کہ کوئی یہ دیکھے کہ یہ یونیفارم پہن کس نے رکھی ہے۔ ایسا بھی ہوا کہ بھارتی فوجیوں نے پاکستانی دستوں کی ذمہ داری کے علاقے سے گزرتے ہوئے فائر کھول دیا۔ حرکتیں کسی کی اور ذمہ داری میں یکساں شریک شریک تمام نیلی ٹوپی والے کہ روزمرہ کے واقعات کے بارے میں 'یونیورسٹی' ہیز کوارٹر سے صحافیوں کے لیے جو بریفنگ جاری کی جاتی تھی اس میں دستوں کی تخصیص نہیں کی جاتی تھی بلکہ سب کے سب اقوام متحدہ کے فوجی ٹھہرتے تھے۔ ایک بار میجر زاہد حسین جو دھری نے غیر ملکی صحافیوں کو پاکستانی دستوں کی طرف سے فلاح و بہبود کے منصوبوں کے بارے میں بریفنگ کی کوشش کی تو یونیورسٹی کے باقاعدہ سرکاری ترجمان نے اس کا نہ صرف برا مانا بلکہ بدتمیزی پر اتر آیا۔ یہ الگ بات کہ بعد میں اس نے کھلے دل سے اس پر معذرت بھی کی۔

تو کہہ ہم یہ رہے تھے کہ مختلف ملکوں سے تھوڑے تھوڑے دیتے لے کر جو ایک ہی شہر گاؤں یا علاقے میں تعینات کر دیے جاتے ہیں ان کی بجائے کسی ایک ملک کے دستے ہی پورے علاقے میں رہیں تو امن کی کوششیں زیادہ موثر ہو سکتی ہیں۔ جہاں زیادہ دستوں کی ضرورت پڑے تو کم از کم ایک شہر میں ایک ہی ملک کے دستے ہونے چاہئیں تاکہ برے ہوں یا بھٹنے تمام واقعات کی ذمہ داری انہی پر ہو۔

تو ہم موچہ ویشواکیر پورٹ سے پاکستانی بریگیڈ ہیز کوارٹر کی طرف جا رہے تھے۔ شہر کو چھوڑتے ہوئے ایک لمبا چکر کاٹ کر ہم جس عمارت میں داخل ہوئے وہ اپنی اپنی مائوس ہی گئی جیسے ہم پہلے بھی یہاں آچکے ہوں۔ لیکن برا عظیم افریقہ میں تو ہمارا درود مسعود پہلی مرتبہ ہو رہا تھا۔ ہم چپکے ہو رہے۔ میجر زاہد نے ہمیں جو مہمان خانہ دکھایا کھانا کھا کر اس میں جا کر سو رہے کہ گزشتہ تین دنوں کی تنگی سے جسم ٹوٹ رہا تھا۔ جب تنگی بہت زیادہ ہو اور جسم بے چین ہو تب بھی نیند گہری نہیں آتی۔ اٹھ بیٹھے۔ پیاس محسوس ہوئی۔ کمرے میں ایک فرنیچر موجود تھا۔ اسے کھولا تو دنیا بھر کی نعمتوں سے بھرا پایا۔ دودھ کے ڈبے تھے وخر رز یعنی انگوڑا کا رس تھا جو میں تھا اور۔۔۔۔۔ اور آم۔۔۔۔۔ اور تربوز۔۔۔۔۔ یا اللہ یہ کس موسم کے پھل ہیں۔ جن لوگوں کو اس کا تجربہ ہے وہ جانتے ہیں کہ انسان دو تین راتیں مسلسل جاگتا رہے تو بڑی مدہوش مدہوش سی کیفیت میں ہوتا ہے۔ آنکھوں میں گلابی رنگ کے ذرے چمکیں مندتی ہوئی قدم ہیکٹے ہوئے گنگو بے ریلسی کوئی دیکھے تو کہے

لیکن یہ مستی شراب کی نہیں رت جکوں کی ہوتی ہے کہ وہ باغ کام کرنا چھوڑتا تو نہیں ہے رک رک کر کام کرتا ہے۔۔۔۔۔ تو ہم پر بھی کچھ ایسی ہی کیفیت طاری تھی۔ آم اور تربوز کی قاشیں دیکھ کر کچھ حیرت سی تو ہوئی لیکن سمجھ نہیں آئی کہ وہ حیرت کیا ہے۔ آم کو کاٹ کر چکھا بد مزہ سا تھا۔ ایک طرف رکھ دیا۔ پھر یاد آیا کہ ہم تو پانی پینے اٹھے تھے۔ فرنیچر میں گرچہ دنیا بھر کی نعمتیں بھری تھیں لیکن گلہ سخت خراب تھا۔ دو تین دن کی تنگی نزلہ زکام کچھ اچھا نہیں لگ رہا تھا۔ پانی پی کر لیٹ گئے۔ ذہن میں آم اور تربوز کی تصویریں ابھرتی تھیں اور ان پر ایک سوالیہ نشان۔ ہم جب پاکستان سے چلے تو موسم بہار تھا۔ سردیاں ابھی رخصت ہوئی تھیں اور ابھی تو ہمارا پہلا دن تھا۔ ابھی تو گرمیاں نہیں آئیں۔ ہاں آم اور تربوز تو گرمیوں کے پھل ہیں جو ابھی شروع ہی نہیں ہوئیں۔۔۔۔۔ اور وہ۔۔۔۔۔ برسوں پہلے پڑھے ہوئے جغرافیہ کے سبق یاد آئے۔ ہم ایسے ملک میں اترے تھے کہ خطا استوا جس کے بیچ سے گزرتا تھا۔ پاکستان شمالی کرے میں ہے جہاں جب سردیاں ہوتی ہیں تو خطا استوا کے پار گرمی پڑ رہی ہوتی ہے۔ اور جب یہاں گرمی ہو تو وہاں سردی۔۔۔۔۔ تو صوبہ ہماچل میں تو موسم گرما ختم ہو رہا تھا اور موسم کے پھل فرنیچر میں موجود تھے۔ بعد میں ایک اور تبدیلی جو وہاں رہتے ہوئے محسوس ہوئی یہ تھی کہ دن کو سورج اور رات کو چاند بالکل آپ کے سر پر مسلط رہتا ہے جسے دیکھنے کے لیے آپ کو پوری گردن اٹھانی پڑتی ہے۔ اپنے ملک میں سایہ حدادب قائم رکھتے ہوئے آپ سے ذرا ہٹ کر چلتا ہے لیکن وہاں تو بس قدموں سے لپٹا رہتا ہے۔ اور اس کی وجہ یہ ہے کہ یہ فلکی سیارے خطا استوا کے تقریباً اوپر رہتے ہیں اور موچہ ویشواکیر خطا استوا سے صرف دو ڈگری شمال میں ہے جبکہ پاکستان خطا استوا سے بھی اوپر یعنی خطا استوا سے تقریباً چوبیس ڈگری شمال میں ہے۔ ہم جب بھی سورج یا چاند کو دیکھتے ہیں تو وہ جنوب کی طرف اتنی بلندی پر ہوتا ہے کہ ہم باآسانی نظریں اٹھا کر دیکھ لیتے ہیں۔

تو رات کا وقت تھا۔ چاند کی چاندنی ہر طرف پھیلی ہوئی تھی۔ کھانا کھا کر ہم میجر زاہد کے ساتھ ٹہل رہے تھے۔ بالکل یوں لگا جیسے پنجاب یونیورسٹی کے بائبل ہاؤس۔ زاہد سے ذکر کیا تو ہنستے ہوئے بتایا کہ پاکستانی بریگیڈ موچہ ویشواکیر کی یونیورسٹی شعبہ سیاسیات ہی میں تو برا جہان تھا اور ہم جہاں ٹھہرے ہوئے تھے وہ واقعی ایک بائبل تھا۔ بلکہ ہم جس کمرے میں تھے وہ کسی داروین کی قیام گاہ رہی ہوگی تو وہ جو یہاں آتے ہی اپنا حیرت کا ایک احساس ہوا تھا اتنا غلط بھی نہیں تھا۔ بالکل یوں لگا جیسے پنجاب یونیورسٹی کے بائبل ہاؤس نمبر چار اور پانچ۔ یہ تو یاد نہیں رہا کہ گراؤنڈ فلور پر کون تھے البتہ چار نمبر بائبل کے اوپر والی منزل میں ایم اے صحافت اور ان کے بائبل پانچ نمبر بائبل کی اوپر والی منزل میں آئی ای آر یعنی انسٹی ٹیوٹ آف ایجوکیشن اینڈ ریسرچ کے طلبہ رہتے تھے۔ امتحان کے دنوں میں کھانے کے فارم۔ طلبہ اس میں آتے۔ ہر سو ایک گہرا سناٹا چھایا ہوتا۔ جب آنکھیں دیکھنے لگتیں سر چکرانے لگتے یا

اسی وقت اترتی تھی جب خاتون کتے سمیت واپس آ جاتی تھی۔ کتا گروپ صرف خاتون اور کتے پر ہی مشتمل نہیں تھا بلکہ ہر گروپ میں ایک اور نائی بھی تھا لیکن وہ کتے کے کھانے پینے کے برتن اور خوراک اٹھائے ہوئے تھا۔ تقسیم کار کی پابندی کا بڑا اہتمام نظر آتا تھا کہ اگر کتا اپنی انچارج کے ساتھ کھینچا تانی کرتا تھا تو وہ قطعاً دخل نہ دیتا تھا۔ بے نیازی سے کسٹرار بتاتا تھا اس کی بلا سے انچارج ڈانٹے یا پچکارے۔

مسٹر برائن امریکیوں کا سامان لادنے میں مصروف رہا۔ درمیان میں کیپٹن غلام حسین نے ایک دو بار اسے توجہ دلائی کہ پاکستانیوں کا سامان بھی لوڈ کروادے لیکن اس نے سنی ان سنی کر دی۔ جب نارغ ہوا تو اس نے سامان کے وزن کی جمع تفریق کر کے بڑی لا پرواہی سے کیپٹن غلام حسین کو بتایا کہ پاکستانی تو اس پرواز سے نہیں جا سکیں گے۔

”کیوں نہیں جا سکیں گے؟“ کیپٹن غلام حسین نے مسٹر برائن کی ناک سے ناک ملاتے ہوئے دانت پیستے ہوئے کہا۔ ایک تھرڈ ورلڈ ملک کے ایک جوئیر فوجی سے مسٹر برائن کو قطعاً اس اشتعال انگیز رویے کی توقع نہیں تھی۔ اس کا خیال تھا کہ ”ترے منتیں“ کرنے پر وہ پاکستانیوں کو آئندہ کسی پرواز سے نچھوڑے گا لیکن غلام حسین سیاستدان تو تھا نہیں۔ اس نے ایک پاکستانی فوجی کو آواز دی۔

”بھڑا! تو راہ یہ نشین گن دینا مجھے۔“

یہ جن ذات شریف کا نام بھڑا تھا بڑے مستعد ثابت ہوئے۔ انہوں نے نشین گن کا رخ آسمان کی طرف کیا اسے پکاک کیا۔ سیفنی کیچ اتار اور کیپٹن غلام حسین کو تھماتے ہوئے بتایا۔

”سر! گن اوڈ ڈکاکڈ سیفنی کیچ ریووڈ“

(Gun Loaded, Cocked, Safety Catch Removed)

غلام حسین نے نشین گن تھامتے ہوئے پھر مسٹر برائن سے پوچھا۔

”ہاں مسٹر برائن! کیوں نہیں جا سکیں گے پاکستانی اس فلائٹ سے؟“

مسٹر برائن نے دور ایک نظر گوروں کی طرف دیکھا جو کتوں اور لڑکیوں کی چاپلوسی میں مصروف تھے پھر پاکستانیوں پر نگاہ کی جو پاس ہی پورے لقمہ وضبط سے کھڑے اپنے افسروں کے اگلے احکامات کے منتظر تھے۔

”بھڑا! تو راہ یہ نشین گن دینا مجھے۔“

۔۔۔۔۔ جو شخص لاکھوں کا کیرا ”غلطی سے“ لے گیا تھا شرافت سے کیسے کر دیتا۔

سوگا ویشوا اور نیروبی کے درمیان اتوام متحدہ کے طیاروں کی فری فٹل سردس چلتی تھی اور میجر زاہد حسین اگلے دن کی پرواز سے ہمیں نیروبی کے لیے بک کر چکے تھے۔ ان طیاروں میں پاکستانی فوجیوں کو بٹھانے کے لیے رابطے کے فرائض کیپٹن غلام حسین کے ذمے تھے۔ اگلے دن ہم ان کے ہمراہ سوگا ویشوا ایرپورٹ پہنچے تو اپنے فوجیوں سے بھی ملاقات ہوئی۔ یہ فرنیئر فورس رجمنٹ کی ایک بتالین کے جوان تھے جو رخصت پر بذریعہ نیروبی پاکستان جا رہے تھے۔ ایرپورٹ پر انفرافری کا عالم تھا۔ معمول کی کارروائی تو تھی نہیں کہ ہم نکلتے تھے کسی کاؤنٹر پر رپورٹ کرتے اور ہمیں بورڈنگ کارڈ ایشو ہو جاتا۔:وائی اڈے کی عمارت کے اندر داخلہ بجائے خود ایک بڑی کارروائی تھی جو ہم کامیابی سے مکمل کر چکے تھے کہ عمارت کی حفاظت کے لیے تین حصار قائم کئے گئے تھے۔ سب سے اندرونی حصار امریکی فوجیوں کے ہاتھ میں تھا جو کتوں کو ساتھ لے کر عمارت کے چاروں طرف گشت میں مصروف تھے۔ کیپٹن غلام حسین ایک سمت میں کسی جاز افسر کو ڈھونڈنے گئے اور ہمیں دوسری سمت میں تلاش کرنے کو کہا۔ کافی تک دو دو کے بعد ایک امریکی مسٹر برائن ملا جو نیروبی جانے والی پرواز کا ذمہ دار تھا۔ اسے بتایا کہ ہم نیروبی جا سکیں گے۔

”کوئی اتھارٹی؟“ اس نے مختصر سا سوال کیا۔

ہم نے جیب سے ایک مڑا ترا کاغذ نکالا جو کیپٹن غلام حسین نے بطور اتھارٹی ہمارے سپرد کیا تھا۔ یہ پاکستانی مسافروں کی فہرست تھی جس میں ہمارا اور فرنیئر فورس کے جوانوں کے نام شامل تھے۔ مسٹر برائن نے ایک نظر فہرست پر ڈالی۔ پھر پوچھا کہ کیا ہم وہ فہرست اس کے حوالے کر دیں گے۔ بتایا کہ ایک ہی کاپی ہے۔ اس نے فہرست لے لی اور ہمیں وہیں انتظار کرنے کو کہتے ہوئے خود ایک عمارت میں غائب ہو گیا۔ تھوڑی دیر بعد آیا تو فوٹو سٹینٹ کاپی اس کے پاس تھی۔ اس میں فہرست کے پہلے پانچ نام مئے ہوئے تھے لیکن جنگی حالات تھے، تکمیل میں جانے کا وقت تھا نہ موقع۔ اس نے ہم سب کو گاڑیوں میں سوار کر دیا اور موٹو فضا سہ کے خیابوں کے بلے کے ڈھیروں سے گزرتا ہوا ایک جہاز کے قریب جا رکا۔ گاڑیاں ہمیں اتار کر واپس چلی گئیں۔ یہاں اچھے خاصے امریکی فوجی بھی تھے۔ پتہ چلا واپس جا رہے ہیں براستہ نیروبی۔ کچھ خواتین فوجی بھی تھیں جنہوں نے شیفرڈ کتوں کی زنجیریں تھامی ہوئی تھیں۔ یہ فیصلہ کرنا مشکل تھا کہ زیادہ صحت مند اور خوبصورت خواتین تھیں یا کتے۔ اس لیے کہ امریکی فوجی موگا ویشوا ایرپورٹ چھوڑنے سے پہلے کبھی یہاں کبھی وہاں کھڑے ہو کر جو تصویریں بنا رہے تھے ان میں وہ خواتین کو کتوں سمیت بڑے اہتمام سے شامل کرتے تھے اور اگر کوئی کتا کسی خاتون کو کھینچ کر لے جاتا تھا تو وہ انتظار کر رہے تھے معلوم نہیں خاتون کا کیا کہنے کا۔ بہر حال تصویر

نیروبی..... لا قانونیت کی انتہا

ایک ذرا گھنٹے کی پرواز کے بعد جہاز نیروبی پہنچا۔ دروازوں کی بجائے اس کی دم کھولی گئی۔ سب سے پہلے امریکی کتے اترے اپنی انچارج خواتین کے ساتھ۔ ان کے بعد کتا گردپ کے برتن بردار فوجی جنہوں نے جہاز سے اترتے ہی برتن زمین پر رکھے اور خاص بوتلوں سے پانی ان برتنوں میں اندر لے دیا۔ لیکن کتے پانی پینے سے زیادہ پہلے سے پیئے ہوئے پانی کو خارج کرنے کی فکر میں تھے اور بے چینی سے دائیں دائیں کسی ادھ کی تلاش میں گھومتے تھے۔ ایک کتا اسی جہاز کے پیچے کو پانی دینے کی کوشش کر رہا تھا جس میں اس نے سفر کیا تھا۔ پائلٹ کاک پٹ سے اترے اور یہ منظر دیکھا تو رہا بند گیا۔ ایک نے کسی سینئر سارجنٹ کی طرف منہ کر کے بانک لگائی۔

"اے! اس کتیا کو پرے لے جاؤ۔"

سارجنٹ نے کتے اور اس کی انچارج کی طرف دیکھا 'سکرایا اور چلا یا۔' یہ کتیا نہیں ہے 'کتا ہے۔'

"غور سے دیکھو کتیا کو پرے لے جاؤ۔ میرا جہاز بچ جائے گا۔" پائلٹ نے دانت نکالتے ہوئے پھر ہانک لگائی۔ امریکی زندہ

دل قوم ہے۔ سارجنٹ نے قبضہ لگا یا اور آواز دی۔

"اے نیسی! کتے کو ادھر لے آؤ جہاز کو بخش دو۔"

ان مذاکرات کے دوران مظلوم بہ وقت حاصل کر لیا گیا تھا۔ کتا فارغ ہو کر پانی پینے کے لیے اپنے برتنوں کی طرف لپک رہا تھا۔

نیروبی میں موسم خوشگوار تھا۔ کینیا کا یہ دارالحکومت خط استوا سے ایک ڈگری سترہ منٹ جنوب میں واقع ہے۔ مارچ کا مہینہ تھا 'مردیوں کی آمد آمد۔ ہمارے پہنچنے سے کچھ دیر پہلے بارش ہو کر تھی تھی۔ ہر چیز نکھری نکھری تھی 'صاف ستھری۔ ٹرانزٹ کیپ کے ایک افسر لیٹننٹ زبیر نے ہمارا استقبال کیا۔ وہ ہمارے پاسپورٹ لے کر امیگریشن کی ضروری کارروائیوں کے لیے چلا گیا اور کیپٹن غلام حسین ہمیں ہسپتال لاؤنج کی راہداریوں میں سبھی دکانوں کی سیر کرانے لگے۔ قیمتیں ڈالروں میں تھیں اور آسمان سے باتیں کر رہی تھیں۔ ہمیں خوشبوؤں سے دلچسپی تھی لیکن ان کی قیمتیں بھی ہماری پہنچ سے باہر تھیں۔ ایک ٹیکسٹ لیمپ پسند آیا جو ایک شیفٹ پر کانی

مسٹر برائن کی ساری لاپرواہی کا نور ہو گئی۔

پورے واقعہ میں چند سیکنڈ لگے ہوں گے۔ کسی کو خبر بھی نہیں ہوئی کہ دو اہم ملکوں کی خارجہ پالیسی کن نشیب و فراز سے گزر گئی لیکن مسٹر برائن تیر کی طرح سیدھا ہو گیا۔ لمبے لمبے ڈگ بھرتا پائلٹ کے پاس گیا۔ اس سے گٹ پٹ کر کے داہیں آیا اور بڑی لجاجت سے بدلا کہ سوار یاں تو اسی جہاز سے چلی جائیں لیکن سامان چھوڑ جائیں اگلی پرواز سے آجائے گا۔ جنگی حالات تھے بندہ بے اعتبار نہیں ممکن تھا کہ سوار یاں کہیں ہوتیں سامان کہیں۔۔۔۔۔۔ کیپٹن غلام حسین نے یہ تجویز نفاذ کرنے سے انکار کر دیا۔ اس کا کہنا تھا کہ اقوام متحدہ کے احکامات کے مطابق ہم اور ہمارا سامان اسی جہاز سے بک تھا اور اسی سے جائے گا۔ "مسٹر برائن! کو اگر کوئی شک ہے تو میں ابھی دور کئے دیتا ہوں۔" غلام حسین نے پیش کش کی۔ شک دور کرنے کا طریق کار اگر مذاکرات "تک محدود رہتا تو مسٹر برائن یقیناً بڑی خوشی سے یہ پیش کش قبول فرمالتے لیکن غلام حسین اس پسند فوجی دکھائی نہیں پڑتا تھا۔ مسٹر برائن پھر بھاگا بھاگا پائلٹ کے پاس گیا اور اسے ساتھ لے کر آیا۔ پائلٹ بھی جلدی میں تھے امریکیوں کا سامان اتارنے اور پاکستانیوں کا سامان اٹھانے میں کئی دیر ہوتی جاتی۔ بالآخر یہ ہوا کہ تمام پاکستانی مسافر اپنا ذاتی سامان ساتھ لے جائیں لیکن بھاری سامان دو تین آدمیوں کے ساتھ چھوڑ جائیں۔ یہ سامان دراصل راشن اور دیگر سٹور تھا جو نیروبی میں پاکستان ہاؤس کے لیے بھیجا جا رہا تھا جو صومالیہ آنے جانے والے پاکستانی کے لیے ٹرانزٹ کیپ کے طور پر استعمال ہوتا تھا۔



کھڑے ہو کر ایسپ ۱۲۱ را۔ گرد آلود تھا۔ گویا کافی عرصے سے اسے چھوا تک نہیں گیا تھا۔ قیمت پوچھی تین سوازیس ڈالر۔ ہم نے اسے وہیں رکھوادیا جہاں اس کے مقدر میں گردش یا غبار۔ ان دکانوں میں سستی صرف وہ مصنوعی مسکراہٹ تھی جو سیل گریز کے لبوں پر پھیلی ہوئی تھی۔

زیر نے آ کر ہماری دند و شاہچنگ ختم کر دئی۔ انیر پورٹ کے باہر ایک کوشر اور ایک دیگر ہماری بندھ تھی۔ صاف ستھری سڑکوں کے چاروں طرف ہریالی بکھری ہوئی تھی۔ راستے میں لینٹینٹ زیر نے پوچھا کہ ہم ہوٹل میں رہنا پسند کریں گے یا پاکستانی ہاؤس میں۔ ہوٹل کے کچھ کمرے اتوام متحدہ کی طرف سے پاکستانی برگیڈ کو دیئے گئے تھے جہاں آنے والے افسر خیر تھے۔ زیر نے ہوٹل کے "ماحول اور سہولتوں" کا بڑا رنگین نقشہ کھینچا لیکن اسے معلوم نہیں تھا کہ ہم کس مشن پر تھے۔ آئندہ چند دنوں میں ہم نے پاکستان ہاؤس میں موجود افسروں کی جان کھائی تھی دماغ چائنا تھا۔ ہوٹل کے کمروں میں بندرہ کر کیا کرتے۔ پاکستان ہاؤس پہنچے تو اپنے انتخاب پر خوشی ہوئی۔ چھوٹی سی عمارت تھی جس پر پاکستان کا سبز بلائی پر چم لہراتا تھا۔ خوبصورت سالان تھا جو ہنستے مسکراتے لٹی گل داد دی اور ہالم کے پھولوں سے بھرا ہوا تھا۔

دوسرے دن ہم نے کیمرے کی تلاش کا آغاز کیا۔ پاکستان ہاؤس کے انچارج میجر شاہد تھے جن کا تعلق فرنیفر فورس رجمنٹ کی پانچویں بنا لیں سے تھا۔ اس یونٹ کے ساتھ ہم نے کمیشن کے بعد ڈیڑھ سال کا عرصہ گزارا تھا۔ ان کے ساتھ گزارے ہوئے لمحات کی روداد "جنٹلمین الحمد للہ" کے ابتدائی ابواب میں موجود ہے۔ تو شاہد کے ہمراہ ہم پاکستانی سفارت خانے گئے۔ میجر شاہد نے کسی صحافی کو لینے جانا تھا وہ بھی آیا کہہ کر رخصت ہو گئے۔ ہمیں غالب یاد آئے وہ جو کہتے تھے:

بنا کر فقیروں کا ہم ہمیں غالب
تماشائے ایش کرم دیکھتے ہیں

ہم وردی میں تو تھے نہیں سو چائیں کرم کا تماشای کیا جائے۔ چنانچہ ہم پاکستان کے ایک نام سے شہری کی حیثیت سے سفارت خانے میں داخل ہوئے۔ (گیٹ کیپر نے ہمیں اتوام متحدہ کی گاڑی سے اترتے دیکھا تھا شاید میجر شاہد کو بھی پہچانتا ہوگا کہ ان کا تو سفارت خانے آنا جانا رہتا ہی ہوگا۔ اس نے کوئی روک ٹوک نہیں کی) ہر سفارت خانے میں پریس کونسلر یا پریس اتاشی بھی ہوتے ہیں کہ کام جن کا پریس سے رابطہ رکھنا اور جی چاہے تو وہاں کے عوام میں اپنے ملک کو متعارف کرانا، ملکی پالیسیوں کو فروغ دینا اور ہو سکے تو اپنے ہم وطنوں کی خبر گیری وغیرہ وغیرہ۔ پوچھتے پوچھتے پریس کونسلر کے کمرے پہنچے۔ صاحب سے ملنے کے بعد انہوں نے

کو خدا حافظ کہہ چکے تھے۔ پتہ تھمز کے موسموں میں تھے۔ دلاور نگار کے ضرورت رشتہ کے اشتہار کے عین مطابق:

ایک لڑکا ہے اسل انسل نالی خاندان
عمر ہے لڑکے کی فنی سکسی کے درمیان
آنکھ کی اک شمع روشن دوسری تھوڑی سی گل
مختصر یہ کہ لڑکا ہے بہت ہی بیونی فل

ان کے کنوار پن کا پاکستان کو کوئی نام نہ نہ تھا کہ انہیں جو اچھا خاصا گھر کرائے پر لے کر دے رکھا تھا، وہ کسی شادی شدہ بلکہ بال بچوں والے افسر کی ضرورت کو بھی کافی ہوتا۔ خیر یہ باتیں تو ہمیں بعد میں معلوم ہوئیں۔ ہم نے جب ان سے تعارف ایک "پاکستانی" کی حیثیت سے کر دیا اور بتایا کہ ہم کسی فوڈ گرانر عبدالقیوم کی تلاش میں ہیں جو "کیمر اپکس" کے ساتھ کام کرتا تھا تو انہوں نے کمال مہربانی سے بتایا کہ کیمر اپکس کے مالک محمد امین کینڈا گئے ہوئے ہیں اور پیر کو آئیں گے۔ ہفتے کا دن تھا۔ صرف اتوار بیچ میں تھا۔ ہم نے درخواست کی کہ "کیمر اپکس" کا اتہ پتہ اور فون نمبر دے دیں۔

انہوں نے فائلوں پر جھکے جھکے مسگریٹ کا کش لگا یا اور بولے۔
"پیر کو آ کر لے لیتا۔"

گو یا اس وقت کا آنا آنے میں آنا ہی نہیں تھا۔ پیر کو پہلے ان کے پاس آتے پھر کیمر اپکس کی تلاش میں نکلتے۔ اور یہ جو ہفتے کا دن ضائع ہوا جا رہا تھا اسے کس مصرف میں لاتے۔ لیکن یہ تو ہمارے ذاتی خیالات تھے۔ تھے تو ہم سفارت خانے میں اور سفارتی آداب کے اپنے کچھ تقاضے ہوتے ہیں ہم نے غصے کو ضبط کیا، گہری سانس لی اور منتظر رہے کہ وہ فائلوں سے سراخائیں تو ہم کچھ غرض کریں۔ کافی دیر کے بعد انہوں نے توجہ فرمائی۔ ایک آنکھ بند چھٹکیا اور ساتھ والی انگلی میں سگریٹ دبائے انہوں نے گہرا کش لگاتے ہوئے سر کی جنبش سے پوچھا۔ "جی۔۔۔۔۔ اور کچھ؟"

"یہ صوما لہ کے بارے میں کچھ معلومات مل سکیں گی؟"

انہوں نے دوسری آنکھ بھی بند کر لی۔ سگریٹ کا گہرا کش لگا یا اور دھواں چھوڑتے ہوئے انکار میں گردن ہلاتے ہوئے بولے۔
"حالات ٹھیک نہیں ہیں وہاں کے ٹھیک نہیں ہیں بڑے خراب ہیں۔ ذرا ٹھیک ہو جائیں پھر آنا۔" وہ پھر فائلوں پر جھک

گئے۔ ان کے خیال میں ہم ساتھ والی انگلی میں رکھتے تھے اب نہ کسی پھر سکی۔"

آنے کی ضرورت بتائی۔ اس نے شرکھولے کی زحمت نہیں فرمائی بلکہ جالی ہی میں سے پیسے لے کر فلمیں تھما دیں۔ واپسی کے لیے عینسی کرنا چاہی تو تیمور نے پھر منع کر دیا۔ بولا بس سے چلیں گے۔ درج۔۔۔۔۔۔ سیورٹی! بس میں چڑھنے لگے تو کنڈکٹر نے پوچھا کہ بیٹھ کر جاؤ گے یا کھڑے ہو کر۔

”کیا اتنا نہ سوال ہے؟ بھائی جگہ ہوگی تو بیٹھ کر جائیں گے ورنہ کھڑے رہیں گے۔“

”بیٹھنے کی جگہ تو ہے۔“

”پھر۔۔۔۔۔۔؟“

”سراخیں‘ بیٹھیں‘ میں سمجھاتا ہوں۔“ تیمور ہمارا ہاتھ تھامے سیٹوں کی طرف بڑھتا ہوا بولا۔ پتہ چلا کہ وہاں بیٹھ کر جانے کا کرایہ دس شلنگ تھا اور کھڑے ہو کر جانے کا پانچ۔ تو ایسا بھی ہوتا ہے کہ سینئیں خالی پڑی ہیں اور لوگ کھڑے ہیں۔ لاقانونیت کے اس ماحول میں یہ قانون بڑا اچھا لگا ورنہ ہمارے ہاں تو کرایہ بھی پورا لیتے ہیں اور بیٹھنے دیتے ہیں نہ کھڑا ہونے دیتے ہیں۔ دیگوں کا یہ حال ہے کہ بیٹھے ہوئے لوگوں کے درمیان نئی سواریاں حالت رکوع میں داخل ہوتی ہیں اور اسی حال میں کھڑی رہتی ہیں۔ بیٹھنے والوں کا دم گھٹتا ہے کھڑے ہونے والوں کو ’پک‘ پڑ جاتی ہے۔ کرایہ پورا

مول لے کر عذاب ’چلتا‘ ہوں

ہم ان سے کسمرو لے کر رخصت ہونے لگے تو انہوں نے ٹھینٹھ پنجاہی میں لطیفہ گوئی کے انداز میں پوچھا۔ ”یہ مسلمانوں کی سواریاں کدھر جارہی ہیں اتنا قیمتی کسمرو اٹھائے۔“

ان کا دفتر میں پچیس منزلہ عمارت کی کسی اد پری منزل میں تھا اور کھڑکی سے شہر کا منظر صاف نظر آتا تھا۔ ہم نے کھڑکی سے اشارہ کرتے ہوئے بتایا کہ وہ سامنے چوک کے پار ہماری گاڑی کھڑی ہے۔ لاقانونیت اپنی انتہا پر تھی۔ مہندر ڈھلوں نے بتایا کہ لوگ تو سگریٹ کے ایک پیکٹ کے لیے چھرا گھونپ دیتے ہیں۔

تم کہاں لے کے چراغ‘ سامنے ہوا کے چلے

انہوں نے جب یہ جانا کہ ہم کسمرا لے جانے کے لیے کوئی خاص اہتمام کر کے نہیں آئے تو دوبارہ بٹھالیا۔ گتے کا ایک ڈب منگوا دیا‘ کسمرا بیک کر دیا۔ ایک آدمی کو پہلے سے گاڑی کی طرف بھیجا کہ ’سواریاں‘ آ رہی ہیں‘ مچڑی سٹارٹ رکھے۔ پھر ایک گن مین کے ساتھ انہوں نے ہمیں نیچے بھجوا دیا اس ہدایت کے ساتھ کہ پاکستان ہاؤس پہنچتے ہی نون کرنا۔ احتیاط کا یہ عالم؟ ان کے دفتر سے واپسی پر سمجھ میں آیا۔ ان کے دفتر پہنچنے سے پہلے تین آہنی دروازے عبور کرنا پڑتے تھے۔ کوئی نووارد لفٹ سے ان کے فلور پر اترتا تھا تو کھوڑ سرکٹ کسمرے اس پر فکس ہو جاتے تھے۔ امن و امان کی اس بگڑتی صورت حال کے پیش نظر امریکی حکومت نے اپنے شہریوں کو کینیڈا جانے سے روک رکھا تھا۔

نیردبی میں ہمارا مشن مکمل ہو چکا تھا۔ خواہش تو بڑی تھی کہ ایک دو پارک ضرور دیکھے جائیں جہاں شیر اور ہاتھی کھلے پھرتے تھے۔ کینیڈا کے پارک دنیا بھر میں مشہور ہیں کہ سینکڑوں میلوں پر محیط ان پارکوں میں ہر طرح کے جانور پائے جاتے ہیں چیتے‘ ہاتھی‘ نگو‘ بگڑا‘ بھینز‘ بے لومڑی‘ گیدڑ‘ زرافے‘ زبرے‘ ہرن‘ گینڈے اور شیر۔ لوگ گاڑیوں میں بیٹھ کر پارکوں میں جاتے ہیں تو کبھی جنگل کا شیر راستہ کاٹتا ہے‘ کبھی کوئی مست ہاتھی جھومتا ہوا ملتا ہے۔ کبھی کوئی زرافہ کھڑکی میں منہ ڈال کر آپ سے کھانے کی کوئی چیز لے لے گا اور کبھی گینڈوں کی کوئی فیملی سرگشت کرتی نظر آئے تو آپ خود ان سے کئی کترا کر نکل جانا چاہیں گے۔ بہر حال ان جنگلی جانوروں کو قدرتی ماحول میں دیکھنا یقیناً اچھا لگتا؛ وگا کہ پوری دنیا سے سیاح کینیڈا کی طرف کھینچے چلے آتے ہیں۔ سب سے زیادہ سیاح جرمنی سے آتے ہیں۔ جس برس ہم وہاں تھے مارچ تک ایک لاکھ چالیس ہزار سیاح کینیڈا آ کر واپس جا چکے تھے۔ فرانس سے آنے والوں کی تعداد پچیس ہزار تھی۔ امریکہ نے تو امن و امان کی اہتر صورت حال کی وجہ سے اپنے شہریوں کو وہاں آنے سے روک دیا تھا اور صاف

مسافر نے حیران ہو کر حسینہ کی طرف دیکھا۔ وہ گزر گئی تو پشت پر نکلنا تھا۔

No Hurry! Yes

مبجرب شاہد نے بتایا کہ واقعی افریقہ میں یہ چلن عام ہے۔ مغرب کی دوڑ بھاگ، بدحواسیاں اور لپک جھپک افریقہ میں نظر نہیں آتیں۔



ایک ہم تھے کہ پابہ زنجیر پورا ہفتہ تو کسرے کی تلاش میں صرف ہو گیا تھا اور اب موگا دیشو ہمیں پکارتا تھا کہ فلم کے لیے معلومات اکٹھا کرنے کا کام اذھورا تھا اور واپسی کا دن قریب آتا جاتا تھا۔ ویسے بھی ان دنوں انسانوں اور جانوروں میں ٹھنی ہوئی تھی۔ لاکھوں سیاحوں کی آمد سے حکومت کو کروڑوں پونڈ ملتے تھے۔ اس لیے حکومت کی طرف سے جنگلی جانوروں کے تحفظ کے لیے کئی انجمنیں قائم تھیں جنہیں اقوام متحدہ اور قدرتی ماحول کو قائم رکھنے کی خواہش مند کئی بین الاقوامی ایجنسیوں کی اشریاد حاصل تھی لیکن دوسری طرف وہ انسان تھے جو جنگلی جانوروں کے مساکن کے آس پاس رہتے تھے۔ انسان برسوں سے جہاں آباد رہے اسے مشکل سے چھوڑتا ہے۔ پہلے یہ ہوتا تھا کہ جنگلی جانوران کی بستیوں کا رخ کرتے تھے تو وہ مل کر وہ چار ہاتھیوں، شیروں کو ٹھکانے لگا دیتے تھے یا اپنی جمو پڑیاں اٹھا کر تھوڑا دائیں بائیں منتقل ہو کر نئی بستیاں بسا لیتے تھے لیکن اب آبادیاں بڑھتی جا رہی ہیں۔ نئی جگہیں دستیاب نہیں ہوتیں اس لیے زیادہ تر لوگ بسی ہوئی بستیوں میں آ نکلتے ہیں۔ پالتو جانور گئے، بکری، بھینس اٹھالے جاتے ہیں۔ ہزی خور جانور جیسے ہاتھی کھانے کم ہیں، فصلیں زیادہ اجازتے ہیں۔ اب یہ جو بہت سی انجمنیں ہیں وہ جنگلی جانوروں کے تحفظ کی بات تو کرتی ہیں لیکن انسانوں کی انہیں کوئی فکر نہیں۔ حکومت کی طرف سے جنگلی جانوروں کے ہاتھوں مارے جانے والے شخص کا معاوضہ تیس ہزار شائنگ (پاکستانی پندرہ ہزار روپے) مقرر ہے۔ فصلیں اجڑ جائیں تو ان کا کوئی معاوضہ نہیں۔ اس صورت حال سے تنگ آ کر ایک قبیلے ماسی نے اعلان کیا کہ وہ اپنے تمام افراد کو زہر میں بچھے ہوئے تیروں سے مسلح کرنے لگے ہیں۔ جنگلی جانوروں کو حکومت خود روکے، کوئی ان کی بستیوں، فصلوں کی طرف آیا تو واپس نہ جائے گا۔ بہت سے قبیلوں کا کہنا ہے کہ وہ رقم جو ان جانوروں کو دیکھنے کے لیے سیاحوں سے حاصل ہوتی ہے ان کے قریب بسنے والے انسانوں کی فلاح و بہبود پر خرچ کی جائے جانوروں سے تحفظ کے اقدامات پر خرچ کی جائے تو بات بے لیکن وہ تو حکمرانوں کے ایلوں تملوں پر خرچ ہوتی ہے ہم جانوروں سے صلح کریں تو کیوں؟ تو یہ تھے وہ حالات جب ہم نیردبی کو چھوڑ کر موگا دیشو کی طرف روانہ ہوئے۔ مبجرب شاہد ہمیں الوداع کہنے ایئر پورٹ تک آئے۔ روانی سے پہلے ایک دلچسپ واقعہ دیکھنے میں آیا۔ ایک مسافر شاید کسی پرداز کے لیے لیٹ ہو رہے تھے۔ وہ اپنا سامان سنبھالنے تقریباً بھاگنے کے انداز میں کاؤنٹر کی طرف لپکے جا رہے تھے۔ ایئر پورٹ کے ایک اہلکار نے اسے روکا اور پوچھا کہ وہ کیوں بھاگ رہے ہیں۔ اس نے بتایا کہ میری ٹائٹ جانے والی ہے۔ اہلکار نے پاس سے گزرتی ایک حسینہ کی طرف اشارہ کیا جس نے گا بی شرٹ پہن رکھی تھی اور اس پر مونے مونے حروف میں لکھا تھا۔

متحدہ بنے کیا خرید لیا ہے۔“

ترجمان منجھا ہوا کھلاڑی معلوم پڑتا تھا۔ اس نے پھر گول مول سا جواب دیا کہ اس کے پاس تفصیلات نہیں پہنچیں۔ اطلاعات آنے پر وہ آئندہ کسی بریفنگ میں تفصیلات بتائے گا۔ سرکاری بریفنگ کے بعد کئی غیر ملکی نمائندوں نے ہمیں گھیر لیا۔ ہم نے جی بھر کے بھڑاس نکالی۔ ترجمان کھکیوں سے دیکھتا پاس سے گزر گیا۔

ہم موگا دیشو میں گھومتے رہے اور اپنے سرکاری کام کے ساتھ ساتھ صومالی لیڈروں سے وہی ایک سوال پوچھتے رہے۔
”الیس منکم رجل رشید؟“

اور ایک دن اچانک ایک صومالی صحافی نے بڑے یقین کے ساتھ اثبات میں جواب دیا۔ ”فیہ“ کہ ہاں بھلا آدی ہے۔
”کون ہے۔۔۔۔۔۔ کہاں ہے۔۔۔۔۔۔ کیا کر رہا ہے؟“ ہم نے بہت سے سوال ایک ساتھ کر دیئے۔

موسٹی عثمان دو لے صحافی تھا کسی اخبار کے لیے کام کرتا تھا لیکن ان دنوں ہماری ایک یونٹ کے ساتھ مترجم کے طور پر منسلک تھا۔ اس نے بتایا کہ اس کے ضلع میں ایک عالم ہیں شیخ حامد۔ انہوں نے اپنے ضلع کے تمام سرکردہ رہنماؤں کو ایک جگہ جمع کیا اور اس بات پر تامل کیا کہ تمام لوگوں کی سامتی اسی میں ہے کہ ضلع میں اسلامی شریعت سختی سے نافذ کر دی جائے (پاکستان کے برعکس صومالیہ میں ضلع بڑا نہیں ہوتا شہر بڑا ہوتا ہے اور اس کے انتظامی یونٹ ضلع کہلاتے ہیں) تمام نے اتفاق کیا اور موگا دیشو کے اس جنوبی ضلع میں شریعت نافذ کرنے کا اعلان کر دیا گیا۔ شروع شروع میں گیارہ افراد لوٹ مار اور چوری کے واقعات میں گرفتار ہوئے۔ ان پر ایک اسلامی عدالت میں مقدمہ چلا۔ تین پر جرم ثابت ہوا۔ شریعت کے مطابق ان کے بائیں ہاتھ کاٹنے پر سے کاٹ دیئے گئے۔ باقی آٹھ باعزت طور پر بری کر دیئے گئے۔

”پھر۔۔۔۔۔۔؟“ ہم نے بے تابگی سے پوچھا۔

”پھر کیا۔۔۔۔۔۔ ہمارے ضلع میں امن بے سکون ہے۔ کوئی گولی نہیں چلتی، کوئی ڈاک نہیں پڑتا۔ آپ سونا اچھالتے ہوئے گزر جائیں، کوئی آپ کو سیلی نگا دے نہیں دیکھے گا۔“

”کیا کہہ رہے ہو؟“ ہم نے حیرت سے پوچھا۔

آپ آئیں ہمارے ضلع میں اپنی آنکھوں سے دیکھیں، اسلام کی برکتیں۔“ موسٹی عثمان نے دعوت دی اور ہمیں سوچ میں ڈال

کا احساس تھا کہ حالات سدھرتے سدھرتے شاید ایک زمانہ بیت جائے۔ اس دوران اگر تعلیمی سلسلے معطل رہے تو ان کی نسلیں ان پڑھ رہ جائیں گی اور انہیں موجودہ سے بھی کہیں بڑے خوفناک بحران کا سامنا کرنا پڑے گا۔ چنانچہ انہوں نے حالات کے ٹھیک ہونے، مدرسوں کے داگنار ہونے اور کسی گرانٹ کا بیردنی مدد کا انتظار نہیں کیا بلکہ مسجدوں میں میدانوں میں ٹوٹی ہوئی دیواروں کی ادٹ میں درختوں کے سایوں تلے مدرسے قائم کر دیئے تھے۔ بچوں کی کوئی یونیفارم مقرر تھی نہ اساتذہ کی تنخواہیں۔ ایک احساس ذمہ داری تھا جو ان سکولوں کو چلا رہا تھا۔ اس کے بعد ہم جہاں بھی جاتے، بچوں سے ان کی تعلیم کے بارے میں ضرور پوچھتے۔ یہ بات جانے کیسے مشہور ہو گئی۔ ایک دن ہم انٹرویو رڈ پر جا رہے تھے کہ بچوں کا ایک گروپ نظر آیا۔ انہوں نے ہاتھ دے کر رکھا۔ جہاں دوسرے بچے پانی کی بوتلوں کے متلاشی تھے، ایک بچے نے ایک درخواست ہمیں تمہا دی۔ کسی خاتون نیچر کی طرف سے تھی میلے کپیلے سے کاغذ پر شکستہ سی تحریر۔ اس میں پاکستانیوں کا شکر یہ ادا کرتے ہوئے درخواست کی گئی تھی کہ ان کے ”سکول“ کے لیے چند بلیک بورڈ اور چاک کا انتظام کر دیا جائے۔ درخواست پر پتہ نہیں تھا۔ ہم نے بچے سے پوچھا کہ یہ سامان کہاں پہنچایا جائے۔ اس نے مسکراتے ہوئے کہا کہ آپ بندوبست تو کریں، میں آپ کو ڈھونڈ لوں گا۔ اور واقعی دو ایک دنوں کے بعد اس نے ہمیں یوز سام بیڈ کوارٹر کے باہر ”پکڑ“ لیا۔ ہم نے اسے بتایا کہ ان کی فرمائش انشاء اللہ پوری ہوگی اور وہ پاکستانی بیڈ کوارٹر سے آکر مطلوبہ چیزیں لے جائے۔

یوز سام (یونائیٹڈ نیشنز آف پریشن فار صومالیہ) بیڈ کوارٹر پاکستانی بریگیڈ بیڈ کوارٹر کے سامنے تین چار سو گز کے فاصلے پر تھا لیکن حکم یہ تھا کہ بغیر حفاظتی گارڈ کے یہ فاصلہ بھی طے نہ کیا جائے۔ وہاں روزانہ صبح کے وقت پریس بریفنگ ہوتی تھی۔ وہاں پہنچے تو رفیق ڈوگر صاحب سے بھی ملاقات ہوئی۔ بریفنگ کے دوران اقوام متحدہ کے ترجمان نے بتایا کہ کل شام اقوام متحدہ کے ایک بیلی کا پز کو بنگامی طور پر فلاں جگہ لینڈ کرنا پڑا۔ پائلٹ کو رات ہی بحفاظت بیڈ کوارٹر لایا گیا تھا جبکہ بیلی کا پز وہیں کھڑا تھا اور صبح کے وقت اقوام متحدہ کی نیم اس کی خرابی دد کر نے متعلقہ مقام پر پہنچ گئی تھی۔ اس دن ہم دانستہ طور پر یونیفارم میں نہیں تھے۔ بیلی کا پز کی خبر گزشتہ رات سے ہمارے نظم میں تھی اور پریس بریفنگ میں ہم بطور صحافی شریک تھے اپنے ہفت روزہ ”ہلال“ کی نمائندگی کرتے ہوئے۔۔۔۔۔۔ ہم نے پوچھا کہ بیلی کا پز کواہر جنسی میں کیوں لینڈ کرنا پڑا۔ ترجمان بولا۔ ”معلوم نہیں، اسے پاکستانی پائلٹ اڑا رہا تھا“ تفصیلات کا انتظار ہے۔ اس نے خرابی کی ذمہ داری پاکستانی پائلٹ پر ڈالتے ہوئے ڈپلومیٹک سا جواب دیا۔ ہم پھر کھڑے ہو گئے اور بولے کہ تفصیلات ہم بتائے دیتے ہیں۔ یہ جو امر کی واپس جا رہے ہیں، تمام اچھے بیلی کا پز ساتھ لے جا رہے ہیں اور پرانے بوسیدہ ناکارہ بیلی کا پز اقوام متحدہ کے سرمنذہ رہے ہیں۔ ان کی ادائیگی کرنے سے پہلے ہی لے سونچا کہ کونسی کا پز کے نام پر اقوام

"تو وہاں آنے کے لیے تو ہمیں کسی حفاظتی گارڈ کی ضرورت نہیں ہونی چاہیے۔"

"بالکل کوئی ضرورت نہیں ویسے آپ اپنی تسلی کے لیے گارڈ سمیت آنا چاہیں تو کسی کو کوئی اعتراض بھی نہیں ہوگا۔"

اور ہم نے فیصلہ کیا کہ ہم ان کے ضلع میں جائیں گے جسے انہوں نے مدینہ ڈسٹرکٹ کا نام دے رکھا ہے۔ طے ہوا کہ وہ صبح سویرے کوئی ٹیکسی لے کر برگئیڈ ہیڈ کوارٹر کے باہر آجائیں گے اور ہم منجانب ان کے ساتھ چلیں گے۔

مدینہ ڈسٹرکٹ کا راستہ جس علاقے سے ہو کر گزرتا تھا وہاں پانچ فرنٹیر فورس رجمنٹ تعینات تھی جس کے ساتھ بہت پہلے 'کیشن' کے فوراً بعد ہم نے ڈیڑھ سال گزارا تھا۔ "جنٹلمین الحمد للہ" کے ابتدائی ایوآب میں جن تجربات کا ذکر ہے وہ اسی یونٹ کے ساتھ رہتے ہوئے پیش آئے۔ فوج میں یونٹ کے ساتھ تعلق خاندان کا سا ہوتا ہے۔ 5 ایف ایف کو وہاں پا کر ہمیں بھی بہت خوشی ہوئی تھی اور یونٹ نے بھی اپنا نیت کا اظہار کیا تھا۔ کمانڈنگ آفیسر کرنل ذوالفقار علی خان نے خاص طور پر ایک رات ڈنر کا اہتمام کیا اور ہماری فرمائش پر ایڈ جوائنٹ کیشن ٹلی ابراہیم کو ہدایت کی کہ آئندہ یونٹ کی پارٹیاں گشت پر جائیں تو ہمیں ساتھ رکھیں۔ بلکہ ایک مرتبہ تو لیٹیننٹ مہرنبی بخش ہمیں نیند سے جگا کر رات کے پچھلے پہر پٹرولنگ پر ساتھ لے گئے۔

تو پانچ ایف ایف ہمیں خوب جانتی تھی، پہچانتی تھی۔ جب موٹی عثمان دولے اپنے ایک ساتھی عبداللہ حسن حرابلسی کے ساتھ ہمیں ایک ٹیکسی میں لے کر مدینہ ڈسٹرکٹ جا رہے تھے تو راستے پر چیک پوسٹوں پر متعین سردار صاحبان اور جوانوں نے حیرت کا اظہار تو کیا لیکن راستہ نہیں روکا۔ ایک سردار صاحب کو شک ہو تو انہوں نے ساری سواریاں نیچے اتار کر ان کی اور ٹیکسی کی تلاشی لی اور پھر ہمیں ایک طرف لے جا کر سمجھیے بھی کہ کہاں جا رہے ہیں۔ لیکن ہمیں مطمئن اور شادمان رکھ کر جانے دیا۔

ہم جب مدینہ ڈسٹرکٹ پہنچے تو آنکھوں پر یقین نہیں آتا تھا۔ زندگی یوں رواں دواں تھی جیسے یہ مومگا ویشو کا حصہ ہی نہ ہو۔ بازار بھرے پرے، اوگڈن کی چہل پہل، اشیاء کی خرید و فروخت، خواتین اور بچوں کی آمد و رفت۔ خوف کا کوئی شائبہ نہ حزن و ملال کی پرچھائیں۔ ہم نے میزبانوں سے پوچھا کہ کیا سرکاری ادارے اور سکول بھی کھلے ہیں۔ جواب اثبات میں ملا تو ہم نے کسی عدالت کی کارروائی دیکھنے کی خواہش ظاہر کی۔ وہ اپنی "ضلع کچہری" لے گئے۔ ایک برگد کے سائے تلے عدالت برپا تھی۔ سچ ایک قرآن لیے بیٹھا تھا۔ مدعی ایک عورت تھی جس کا کہنا تھا کہ ملزم جو اس کے گھر میں ملازم تھا، کوٹوں کی بوری چرا کر لے گیا ہے۔ ہم کچھ دیر کارروائی سنتے رہے، پھر عدالت کے احترام کو ملحوظ رکھتے ہوئے اٹھ آئے۔

پتہ چلا کہ مدینہ ڈسٹرکٹ میں چودہ سکول پوری باتانگہ سے کام کر رہے ہیں۔ ان کی صورتیں سب سے اچھی نظر آ رہی ہیں۔

بیچھے شروع کر دیئے ہیں اور داخلوں کی مانگ کے پیش نظر سکول دن رات تین شفٹوں میں کام کر رہے ہیں۔ ہم نے ضلعی انتظامیہ سے ملنے کی خواہش کی تو میزبان ہمیں ڈسٹرکٹ کیشن کے دفتر لے گئے۔ حاجی موٹی سوڈے والا ہو کیشن تھے اور پانچ چھ ان کے مشیر جن میں صوبائی فوج کا ایک ریٹائرڈ میجر محمد حسین علی بھی شامل تھا۔ انہیں صدر علی مہدی نے کیشن مقرر کیا تھا۔ شریعت کے نفاذ کے بعد جب ان کے ضلع میں امن و امان قائم ہو گیا اور اس بات کی شہرت پھیلنے لگی تو جنرل فرح عید نے ان پر حملہ کر کے مدینہ ڈسٹرکٹ پر قبضہ کرنا چاہا لیکن یہ حملہ پسا کر دیا گیا۔ ہم نے کیشن سے پوچھا کہ ان کے ضلع کی آبادی کتنی ہوگی تو انہوں نے مسکراتے ہوئے بتایا کہ دن کے وقت ان کی آبادی کچھ اور ہوتی ہے اور رات کو کچھ اور۔۔۔۔۔۔ رات کو آبادی بڑھ جاتی ہے۔ کچھ نہ سمجھتے ہوئے ہم نے وضاحت چاہی تو انہوں نے مسکراتے ہوئے بتایا کہ باقی شہر میں لڑتے ہوئے گرد پ کے بیشتر افراد رات کو ان کے ڈسٹرکٹ میں آ کر پناہ لیتے ہیں اور چین کی نیند سوتے ہیں۔ انہوں نے بتایا کہ ان کے علاقے میں دو بینک بھی کام کر رہے ہیں اور باقی شہر کے لوگ اپنی امائیں، وصیتوں کے ساتھ ان بینکوں میں رکھواتے ہیں۔ انہوں نے پاک فوج کا شکر یہ ادا کیا جن کی مدد سے ان کے علاقے میں پانی اور بجلی کی فراہمی ممکن ہو سکی۔ پورے شہر میں وہی ایک علاقہ تھا جہاں رات کو روشنیاں نسماتی تھیں اور نہ باقی شہر میں گھپ اندھیرا بتاتا تھا۔

کیشن کے دفتر سے نکلے تو ہم نے اس عالم سے ملنا چاہا جن کی پرخلوس کو ششوں کا شکر سکون کی صورت مدینہ ڈسٹرکٹ میں دیکھا تھا۔ شیخ حامد شیخ احمد ایک چھوٹے سے مکان میں رہتے ہیں۔ موٹی عثمان کی ترجمانی کے ساتھ ان کی گفتگو کا آغاز ہوا۔ وہ جوش میں آتے تو عربی میں گفتگو شروع کر دیتے۔ ہم نے ان سے درخواست کی کہ وہ عربی ہی میں گفتگو کریں کہ ترجمان کی معرفت گفتگو ٹھہر کر آگے بڑھتی تھی۔ تب انہوں نے پوری فصاحت و بلاغت کے ساتھ ان کو ششوں کا ذکر کیا جو شریعت کے نفاذ کے لیے کی گئی تھیں۔ ناجزی و انکساری کا مجسمہ شیخ حامد شیخ احمد پاکستان کے لیے سراپا شکر گزار تھا۔ انہوں نے کہا "ہمیں ۵ جون کے واقعے پر انہوں سے جس میں ۲۳ پاکستانی شہید ہو گئے۔ ہمیں احساس ہے کہ پاکستانی ہزاروں میل دور سے ہماری مدد کے لیے یہاں آئے ہیں۔ کلہ طیبہ کے حوالے سے وہ ہمارے بھائی ہیں۔ آپ واپس پاکستان جائیں تو ہماری طرف سے پاکستانی قوم کا شکر یہ بھی ادا کریں اور یہ پیغام بھی دیں کہ یہ جو افسوسناک واقعہ ہوا ہے وہ ان سیات گرتوں کے ہاتھوں رونما ہوا ہے جو ہمارے ہیں نہ تمہارے۔ لیکن چونکہ ہماری سرزمین پر ہو اور ہم ان کی مدد نہ کر سکے اس لیے ہم شرمندہ ہیں۔"

جب تک ہم شیخ حامد کے ساتھ رہے، سکون پھوار بن کر دل و دماغ پر برستار ہا۔ ان سے اجازت لے کر باہر آئے تو چاہا کسی بازار

جسے یادگار کے طور پر کوئی چیز خریدیں باقی بازار میں ایک گھڑی کا انتخاب کیا۔ پندرہ ہزار شلنگ قیمت تھی۔ پچھلے وقتوں میں ایک

موت کی چاپ

ایک دستاویزی فلم بنانے کے سلسلے میں صحرائے قحط اور اندرون سندھ کا سفر درپوش تھا۔ پاکستان ٹیلی ویژن کے پروڈیوسر راشد پرویز کیمروہ مین خانزادہ، بوم آپریٹر بشیر ضیاء، انجینئر سعید اور لائٹ مین رضوان بھٹی ہمراہ تھے۔ رات حیدرآباد گریژن میں گزارنا تھی۔ آفیسرز میں گئے تو رہائشی کمروں کے عجیب سے نام تھے۔ فخر ڈالی، تنویر انوپانی۔۔۔۔۔۔ یہ صحرائے قحط میں مختلف جگہوں کے نام تھے۔ رکھنے والوں یہ نام جانے کس مصلحت کے تحت رکھے تھے۔ غور کیا تو ان میں ایک حکمت تو یہ نظر آئی کہ صحرائے قحط کی طرف جانے والے ان ناموں سے ماؤں ہو جائیں اور خدا نخواستہ کہیں بھینک جائیں اور نقشہ بھی پاس نہ ہو تو نام تو یاد رہ جائیں کہ پوچھتے پوچھتے کسی گونڈے تک تو پہنچ سکیں اور واپس آنے والے جب ان خنک کمروں میں ٹھہریں تو ان جگہوں کی جھلسا دینے والی گرمی کو یاد کر کے خدا کا شکر ادا کریں۔ ہم ”ڈالی“ میں تھے جو چھا چھوڑے گڈروہ کی رستے میں واقع ایک گونڈے کے نام پر رکھا گیا تھا۔ سونے کی تیاریوں میں تھے جب ایک فون آیا۔

”ہم آپ کو کراچی میں ڈھونڈ رہے ہیں اور آپ یہاں تشریف فرما ہیں۔“

یا اللہ خیر۔۔۔۔۔۔ پی آر او کی ڈھنڈ یا اسی وقت پڑتی ہے جب اخبارات میں کوئی شرارت ہو گئی ہو۔ پتہ چلا کہ ایک دن پہلے قائم مقام سٹیشن کمانڈر حیدرآباد کینٹ کرنل سید مرغوب زیدی نے حیدرآباد جیل جا کر کیپٹن ارشد جمیل سے ملاقات کی تھی اور اسے بتایا تھا کہ سپریم کورٹ کی طرف سے اس کی آخری آئینی درخواست بھی مسترد کر دی گئی ہے اور اڑتالیس گھنٹوں بعد اسے پھانسی دے دی جائے گی۔ وہ چاہے تو وصیت لکھ لے اور اپنے رشتہ داروں سے آخری ملاقات کر لے۔ ایک اخبار نے یہ ملاقات سٹیشن کمانڈر کی بجائے حیدرآباد کے گریژن کمانڈر میجر جنرل محمد افضل جنجوعہ سے منسوب کر دی تھی۔ (جنرل جنجوعہ بعد میں اینٹینٹ جنرل ہو کر سندھ کے کور کمانڈر بنے آج کل جی ایچ کیو میں انسپکٹر جنرل ٹریننگ اینڈ اپیلیویشن (IGT and E) ہیں) جنرل جنجوعہ اس وقت وہاں موجود نہیں تھے کسی کام کے سلسلے میں ”جھوڑ“ گئے ہوئے تھے۔ اس نطیجے سے کوئی قیامت نہیں آگئی تھی لیکن ڈویژن ہیڈ کوارٹر کے سٹاف افسروں کا اصرار تھا کہ اس کی تصحیح شائع کروائی جائے۔ ہم نے سٹیشن کمانڈر سے بات کی اور اصل واقعے کی تفصیلات جاننے کے بعد متعلقہ افسران سے بات کی۔ انہوں نے وہ جھوڑے بن معذرت کرتے ہوئے تصحیح شائع کر دی۔

امریکی ڈالر میں چالیس سو مالٹا شنگ ملتے تھے لیکن ملک برباد ہوا، معیشت تباہ ہوئی تو ڈالر ساڑھے چار ہزار سو مالٹا شنگ کا ہو گیا۔ ہمارے پاس سو سو ڈالر کے نوٹ تھے۔ دکاندار کے پاس بچا یا دینے کے لیے لاکھوں شنگ کہاں سے آتے۔ ایک نوجوان سے لڑکے نے پیشکش کی وہ ڈالر کو بھینالائے گا۔ ہم نے نوٹ اسے دیا۔ جب تک ہم دکاندار سے باتیں کرتے رہے وہ لڑکا نوٹ بھینالایا۔ دس ڈالروں کے چینیالیس ہزار شنگ اور باقی نوے ڈالر۔ گھڑی کی قیمت ادا کر کے ہم بازار میں نکل آئے۔ باوجود انکار کے سوئی سٹان نے ہمیں بازار سے پھل خرید کر دیے اور شام گئے ہم پاکستانی برگیڈ ہیڈ کوارٹر میں واپس آ گئے۔

دوسرے دن کی پرواز سے ہمیں واپس پاکستان آنا تھا آگئے۔۔۔۔۔۔ اور ہاں وہ فلم جس کا سکرپٹ لکھنے کے لیے ہم نے یہ سفر اختیار کیا تھا، بنی۔۔۔۔۔۔ ”امن کے سفیر“ کے نام سے۔ ٹیلی ویژن سے نشر بھی ہوئی۔ اگلی میں ہر سال مسلح افواج کے بارے میں فلموں کا ایک میلہ ہوتا ہے وہاں بھی یہ فلم بھی گئی اور اسے انعام بھی ملا جسے وصول کرنے کے لیے آئی ایس پی آر کے دو افسروں گئے اور براستہ لندن واپس آئے۔ ہمارے حصے میں آئے مبارکباد کے وہ اکاڈک خط جو اخبار میں پڑھ کر تارکین نے بھیجے (اور ہم نے بصد شکر یہ بضم فرمائے) یا ایک نیا حکم نامہ کہ جو افسر روم گئے تھے ان سے پوچھ پوچھ کر بعد از سفر رپورٹ (Post Visit Report) لکھی۔



ایجنٹ تھے۔ دوسرے دن وزیراعظم محمد نواز شریف حیدرآباد آئے تو انہیں بھی یہی بتایا گیا اور انہیں وہ اسلحہ اور گرنیڈ دکھائے گئے جو ڈاکوؤں سے برآمد ہوئے تھے۔ بعد میں پتہ چلا کہ پوری کہانی من گھڑت تھی۔ لیکن جب مقتولین "ڈاکو" تھے ہر کوئی ان کے قتل کا سہرا اپنے سر باندھنے کی کوشش کر رہا تھا۔۔۔۔۔ پولیس حسب معمول پیچھے نہ رہی۔ ۶ جون کو جانشینوں نے جو ایف آئی آر کاٹی گئی اس میں کئی پولیس افسروں کو "پولیس مقابلے" میں شامل کر دیا گیا۔ بتایا گیا کہ "۵ جون ۱۹۹۲ء کو سب انسپکٹر اللہ ڈونوب انسپکٹر مشتاق احمد اے ایس آئی ٹی اکرم بیڈ کانسٹیبل امیر علی محمد بچل کانسٹیبل نئی نواز رب رکھا حاجی مظفر علی اے ایس آئی مشیر احمد عبدالحمید عاشق حسین قانون نافذ کرنے والے ادارے کے عملے کے ہمراہ رات کے دلت پنڈنگ کر رہے تھے۔ رات گیارہ بجے دریائے سندھ کے بند پر پہنچے تو پمپ سٹیشن کے پاس ان پر فائرنگ شروع ہو گئی۔ دو گھنٹے کے مقابلے میں ڈاکو ہلاک ہو گئے۔"

اصل صورت حال کا علم ہوتے ہی فوج کی احتسابی مشینری حرکت میں آگئی۔ پونٹ کمانڈر سے لے کر جنرل آفیسر کمانڈنگ حیدر آباد گیریزن میجر جنرل اسلم اسحاق برطرف کر دیئے گئے۔ میجر ارشد اور اس کے ساتھیوں کو گرفتار کر لیا گیا۔ میجر ارشد کو فوری طور پر ڈیوٹ کر کے میجر سے کپتان بنا دیا گیا۔ اور مقدمے کی سماعت کے لیے فیملی جنرل کورٹ مارشل تشکیل دی گئی۔ سماعت کے دوران کیپٹن ارشد نے موقف اختیار کیا کہ اسے لالہ محی الدین پٹھان اور غلام نبی پٹھان نے بتایا تھا کہ سب مقتولین ڈاکو اور بدبخت گرد تھے اور انہوں نے پورے گاؤں والوں کا جینا حرام کر رکھا تھا۔ اگر اس کی بات مان بھی لی جاتی تو اسے یہ حق کس نے دیا تھا کہ وہ انہیں ہلاک کر دے۔ پھر گاڑی میں سے ملنے والے اسلحہ کو چھپا کر رکھنا دیہاتیوں کو گاؤں سے انکار اور مقابلے کا ڈرامہ رچانا سارے واقعات اس کے خلاف گواہی دے رہے تھے۔ اس نے فوجی عدالت سے درخواست کی کہ لالہ محی الدین پٹھان اور غلام نبی پٹھان کو اس کی طرف سے صفائی کے گواہوں کے طور پر طلب کیا جائے لیکن محی الدین پٹھان تو پراسرار حالات میں پولیس کی تحویل میں ہلاک ہو گیا جبکہ غلام نبی پٹھان تا حال مفرد ہے۔ فوجی عدالت نے چار مہینوں میں اپنی کارروائی مکمل کر لی اور ۱۳ اکتوبر ۱۹۹۲ء کو ارشد جمیل کو ملازمت سے برطرفی اور مزائے موت سنائی جبکہ دیگر تیرہ فوجی افراد کو بھی ملازمت سے برطرف کر کے عقید کی سزائیں سنائی گئیں۔ اس کے فوراً بعد ارشد جمیل کی بیوی اور بھائی کی طرف سے مقدمہ سول عدالتوں میں لے جایا گیا۔ سندھ ہائیکورٹ نے تفصیلی سماعت کے بعد کیس کو فوج کے ڈسپن کا معاملہ قرار دیتے ہوئے مداخلت سے انکار کر دیا۔ پھر یہ مقدمہ سپریم کورٹ میں گیا۔ وہاں بھی مزاحمت رہی۔ چیف آف آری سٹاف اور صدر مملکت سے رحم کی اپیلیں بھی کی گئیں جو مسترد ہو گئیں۔

اس کے بعد ارشد جمیل کی والدہ نور جہاں کی طرف سے سپریم کورٹ میں اپیل کی جس سے عدالت نے اسے فوج سے برطرف کر دیا۔

کی گئی جس میں موقف اختیار کیا گیا کہ ارشد جمیل کو فوجی عدالت کے فیصلے کے خلاف اپیل کا حق نہیں ملا۔ ۱۲ اکتوبر ۱۹۹۵ء کو سپریم کورٹ نے تفصیلی سماعت تک مزائے موت پر عمل درآمد روک دیا۔

جب ملک کی اعلیٰ ترین عدالت میں ارشد کا کیس زیر التوا تھا کچھ مفاہ پرستوں نے متاثرہ خاندانوں کے بھولے بھالے دیہاتیوں کو بھلا پھسلا کر ایک اور ڈرامہ چایا جس میں مزید دو خواتین موت کے گھاٹ اتر گئیں۔ انہیں اس بات پر راضی کیا گیا کہ وہ ارشد جمیل کو پھانسی نہ دینے کے خلاف احتجاج کرتے ہوئے اپنے کپڑوں کو آگ لگا لیں۔ انہیں یہ یقین دہانی کرائی گئی تھی کہ کپڑوں میں آگ لگتے ہی انہیں بچا لیا جائے گا لیکن خبر جنگل کی آگ کی طرح پھیلنے لگی اور حکومت انہیں مزید سبوتیں دینے پر مجبور ہو جائے گی۔ چنانچہ ایک متاثرہ خاندان کی عورت زیب النساء اور اس کی بہن حاکم زادی نے ۱۱ ستمبر ۱۹۹۶ء کو حیدرآباد میں جی ادا آرکائیو کے سامنے اپنے کپڑوں پر سنی کا تیل چھڑک کر آگ لگا لی۔ فوری طور پر جمع ہونے والے لوگوں نے انہیں بچانے کی کوشش کی اور آگ بجھا کر انہیں آغا خان ہسپتال بھجوا دیا گیا جہاں زخموں کی تاب نہ لاتے ہوئے دذوئیں خواتین ۲۰ اور ۲۱ ستمبر کو انتقال کر گئیں۔

اس واقعے سے پہلے تک حکومت نڈو بہاول کیس کے متاثرہ خاندانوں کو بحال کرنے کی کوششیں کر چکی تھی۔ ہر مقتول کے قانونی وارث کو تین لاکھ روپے اور زخموں کو ایک ایک لاکھ روپے دیئے گئے تھے۔ مجموعی طور پر ۲۸ لاکھ روپے ادا کئے گئے۔ مقتولین کے ورثہ کو بچپیس پیچیس ایکرز میں دی گئی تھی۔ اس کے علاوہ مقتولین کے ورثہ کو ملازمتیں بھی فراہم کی گئی تھیں۔ خود سوزی کرنے والی ایک خاتون حاکم زادی کو سوئی سدرن گیس کمپنی میں ملازمت دی گئی تھی۔ حاکم زادی نے دوسری شادی کر لی تھی اور دوسرے شوہر سے اس کا ایک بچہ بھی تھا۔ حاکم زادی کو خود سوزی پر اکسانے میں اس کے شوہر فیروز بھٹی کا ہاتھ تھا۔ ایک روایت کے مطابق وہ اس شادی سے خوش نہیں تھا۔ اس نے ایک تیر سے دو شکار کرنے کی کوشش کی۔۔۔۔۔ حاکم زادی سے چھٹکارا اور حکومت سے متوقع سہولتوں کا حصول۔ نڈو بہاول کے تمام باشندوں کو ان کی خواہش کے مطابق اسلحہ کے لائسنس مہیا کئے گئے تھے۔

اکتوبر ۹۶ء کے آخر میں ارشد جمیل کی انسانی حقوق کے حوالے سے دائر کردہ آئینی درخواست سپریم کورٹ نے خارج کر دی۔

۱۲ اکتوبر سوموار کے دن اسے حیدرآباد جیل میں پھانسی دی جانی تھی۔ پاکستان کی تاریخ میں یہ پہلا واقعہ تھا کہ پاک فوج کا کوئی حاضر سردار افسر اپنے جرم کی سزا پاتے پھانسی چڑھا رہا تھا۔

ہم اندرون سندھ کے شہروں دادو اور سہون شریف سے واپس لوٹے تو ٹھکن سے بدن چور چور تھا۔ اس بار ہمیں "انو پانی" میں

مکمل ہوئی۔ اور اس وقت سے اس کا خیال ہی بڑا خوشگوار تھا۔ لیکن نبھا دھو کر لائٹ بجھا کر بستر پر لیٹے تو

ارشاد جمیل آنکھوں کے سامنے گھوم گیا۔ آج اس کی زندگی کی آخری رات تھی۔ صبح سویرے سورج طلوع ہونے سے پہلے اس نے دنیائے نالی سے کوچ کر جانا تھا۔ سوچا کہ ہم اگر ارشد جمیل کی جگہ ہوتے تو کیا حالت ہوتی۔ زبان پر بے ساختہ کلمہ طیبہ اور درود شریف کا ورد جاری ہو گیا۔ خود کو کال کوٹھڑی میں محسوس کیا۔ سلاخوں سے باہر پہریداروں کے بھاری بوٹوں کی چاپ جو موت کی چاپ محسوس ہوتی تھی، گزرے ہوئے دن آنکھوں کے سامنے پھرنے لگے۔ کیا کوئی عمل ایسا تھا جو آنے والی زندگی میں کام آتا؟ انسان کی ساری زندگی دوست بنانے اور زندگی سنوارنے ہی میں گزر جاتی ہے لیکن آنکھیں بند ہوتے ہی اس کے دوست احباب ہی سے اٹھا کر قبر تک پہنچا آتے ہیں۔ دنیا کی ساری کمائی دھری کی دھری رہ جاتی ہے۔ بقول نظیر اکبر آبادی:

سب ٹھٹھٹ پڑا رہ جائے گا جب لاو چلے گا بنجارا

ساتھ تو صرف وہ نیکیاں جاتی ہیں جو رضائے الہی کی خاطر کی جائیں۔ اس کے لیے شعوری کوشش لازم ہے۔ راہ چلتے کسی فقیر سے جان چھڑانے کی خاطر اس کی ہتھیلی پر چند سکے رکھ دینا ہی انفاق فی سبیل اللہ نہیں ہے۔

”تم نیکی کو نہیں پاسکتے جب تک وہ چیز (اس کی راہ میں) خرچ نہ کرو جس سے تم محبت رکھتے ہو۔“

سورہ الکہف کے آخر میں ایک آیت ہے:

(اے محمد ﷺ) ان سے کہو کیا ہم تمہیں بتائیں کہ اپنے اعمال میں سب سے زیادہ ناکام و نامراد لوگ کون ہیں؟ وہ کہ جن کی زندگی کی ساری جدوجہد راہ راست سے بھٹکی رہی اور سمجھتے وہ یہ رہے کہ جو کچھ کر رہے ہیں ٹھیک ہے۔“

تو مبارک ہیں وہ لوگ جو زندگی کی مہلت سے فائدہ اٹھاتے: دئے اپنے اعمال کا جائزہ لیں اور ایسے عمل کرنے کی شعوری کوشش کریں کہ آخرت میں کام آئیں۔ لاشعوری طور پر ہم ایسے اعمال کو زندگی کے آخری حصے کے لیے موخر کرتے رہتے ہیں جبکہ کسی کو معلوم نہیں کہ موت کب کہاں آجائے۔ راہ چلتے، بیٹھے بیٹھے، لٹے لٹے، کسی بھی وقت فرشتہ اجل کی تشریف آوری ہو سکتی ہے اور وہ واحد ہستی ہے جسے آپ انتظار کے لیے نہیں کہہ سکتے۔ اللہ تعالیٰ نے اس کی گنجائش رکھی ہوتی تو عزرائیل کا کام بہت بڑھ جاتا۔

”میں بی اے کر لوں۔“

”میں نے ابھی دنیا میں دیکھا ہی کیا ہے۔“

”میرے چھوٹے چھوٹے بچے انہیں بڑا تو ہونے دو۔“

”یہ گھراتی مشکل سے بنا کے سنوارا ہے چند دن اس میں رہنے تو دو۔“

”جو ان بیٹی کے ہاتھ پیلے کرنے ہیں۔“

”میں نے اپنے کسی بیٹے کی کوئی خوشی نہیں دیکھی۔“

”میرا زحائی کر دو کا سامان پورٹ پر آیا پڑا ہے اسے چھڑاندوں ذرا؟“

”فضلیں تیار کھڑی ہیں کٹائی کا موسم ہے بابا۔“

”ایکشن کارز لٹ تو آجائے۔“

”ذرا یہ ورلڈ کپ ہوئے پھر اس کے بعد دیکھیں گے۔“

ہم میں سے کون ہے جو اس طرح کے مسائل سے خبردار نہیں رہتا لیکن سوال جواب کی گنجائش رکھی نہیں گئی۔ سورج نے مشرق سے نکل کر مغرب میں ڈوبتے رہنا ہے اور کاروبار حیات اسی طرح چلتے رہتا ہے لیکن جب بلاوا آ جائے تو بلا چوں و چرا اس زندگی کو خیر باد کہنا پڑتا ہے تو خوش قسمت وہ لوگ ہوئے جو انہی مسائل میں الجھے الجھے زندگی کی گتیاں سلجھا لیتے ہیں۔

اس روز و شب میں الجھ کر نہ رہ جا

کہ تیرے زمانہ مکان اور بھی ہیں

آخرت کا خوف دانائی کو ختم دیتا ہے اور جسے یہ دانائی میسر آ جائے اس کے لیے یہ زندگی بھی سہل وہ بھی۔ ایسے ہی لوگ بر ملا یہ کہہ سکتے ہیں ”ہم اس قوم سے تعلق رکھتے ہیں جو موت کو زندگی پر ترجیح دیتے ہیں۔“ جو موت کے لیے تیار رہتا ہے وہ موت سے ڈرتا نہیں ہے، مسکراہٹوں سے اس کا استقبال کرتا ہے۔

نشان مرد مومن با تو گویم

چوں مرگ آید تبسم بر لب اوست

جب ہم یہ سطور لکھ رہے تھے تو روز نامہ ڈان میں ایک خوبصورت مضمون پڑھنے کو ملا۔ سرفراز کیانی صاحب کا لکھا ہوا ”کیا آپ مرنے کے لیے تیار ہیں؟“ پورا مضمون تو بہت طویل ہے۔۔۔۔۔ چنداقتباسات:

”ہر جاندار کو ایک دن ضرور مرنا ہے اور آپ کو بھی۔ تو جو وقت میسر ہے اس سے بھر پور فائدہ کیوں نہ اٹھایا جائے۔ ہم سب اس

لیے مرتے ہیں کہ ہمارے جسموں میں ایک پروردگار نصب ہے اور یہ زبردست شہادت پر مبنی ہے۔“

”موت کے ذریعے چھکارا ہی دلت لیکن ہے جب انسانی ذہن اسے ایک لازمی امر کے طور پر تسلیم کر لے اور دنیاوی زندگی کے

بار بار ماں کو پوچھتا تھا۔ "امی نہیں آئیں؟"

"امی کیوں نہیں آئیں؟"

"امی کو ساتھ لاتے۔"

کرنل مرغوب زیدی سخت پریشان تھے۔ کہتے تھے کہ یار دیکھو میں ڈاکٹر، دوں میرا کام زندگی بچانا ہے لیکن حالات نے مجھے ایسے مقام پر لا کھڑا کیا ہے کہ آج مجھے ایک زندگی ختم کرنے کے احکامات پر دستخط کرنا ہوں گے۔

سو اچار بیجے صبح ہم جیل کے دروازے پر پہنچے تو بیرونی دروازے کے باہر ادھر ادھر سائیکلیں اور گاڑیاں کھڑی تھیں اور دو دو تین تین کی ٹولیوں میں کھڑے لوگ باتیں کرتے تھے۔ کرنل مرغوب بڑے حیران تھے کہ یہ کون لوگ ہیں اور اتنی صبح یہاں کیا کر رہے ہیں۔ ہم نے وضاحت کی کہ سڑیہ صحافی برادری ہے۔ انہوں نے یقیناً آپ کی گاڑی کا نمبر بھی نوٹ کر لیا ہوگا۔ صبح اخبار میں پڑھ لیجئے گا۔ (یہ پیشین گوئی حسب معمول درست ثابت ہوئی) جیل کے صحن میں پہنچ کر گاڑی ایک طرف پارک کی۔ اندرونی دروازے پر پہنچے۔ کسی نے درز سے جھانکا پھر بھاری قفل کھلنے کی آواز آئی اور ہم ڈیورٹی میں داخل ہو گئے۔ پاکستان کی تقریباً سبھی جیلیں ایسے بنائی گئی ہیں کہ بیرونی اور اندرونی دروازے کے درمیان بیس بجھیں فنٹ کا فاصلہ ہوتا ہے۔ اسے ڈیورٹی کہتے ہیں۔ ڈیورٹی کے دائیں بائیں دفاتر ہوتے ہیں یا قیدیوں سے ملاقات کے لیے آنے والوں کے لیے جالی دار کھڑکیاں۔ گویا جیل میں آنے والوں اور باہر جانے والوں کو لازماً ڈیورٹی سے گزرنا پڑتا ہے اور ہر آنے جانے والے کا ایک رجسٹر میں اندراج کیا جاتا ہے۔ ہمارے کوائف نوٹ کرنے کے بعد ہمیں جیل سپرنٹنڈنٹ کے دفتر میں بخانا دیا گیا۔

اپوائنٹمنٹ بورڈ کے مطابق حیدر آباد جیل میں سب سے پہلے ایک انگریز جی ڈبلیو لوہگ مین ۱۲ جون ۱۹۳۳ء کو بطور ڈپٹی سپرنٹنڈنٹ تعینات ہوا۔ جب سے اب تک چالیس افسر بطور سپرنٹنڈنٹ تعینات ہو چکے تھے لیکن ہم جس دن کا ذکر کر رہے ہیں اس دن یہ عہدہ خالی پڑا تھا اور سزائے موت پر عمل درآمد کے لیے اسسٹنٹ انسپکٹر جیل خانہ جات اوکاش احمد شیخ خاص طور پر تشریف لائے تھے۔ یہ کافی پرانے افسر تھے۔ حیدر آباد جیل میں بھی دو مرتبہ تعینات رہ چکے تھے۔ ان کے دفتر میں بیٹھے ہم سب مضطرب اور ہراساں تھے۔ جبکہ ان کے لہجے میں معمول کا سکون تھا۔ انہوں نے سب کے لیے چائے منگوائی۔ پھر وہ خود چائے پی گئے ہم میں سے کوئی بھی ایک آدھ گھنٹہ سے زیادہ نہ لے سکا۔ ہم سے ربا نہ گیا تو اوکاش صاحب سے پوچھا کہ اپنی زیر نگرانی وہ کتنی پھانسیوں پر عمل درآمد کر چکے ہیں۔ بتایا کہ اس سے پہلے وہ آٹھ سال تک افسر افراد کو پھانسی گھاٹ پار کروا چکے ہیں۔ آج انچا سو میں پھانسی ہے۔

کے طور پر وقف کریں اور گھر کے سبھی افراد کو اس میں شریک کریں۔

☆ جو شخص یہ چاہے کہ اس کی دعائیں مستجاب اور عبادتیں بارگاہِ دین میں مقبول ہوں اسے دو باتوں کا اہتمام ضروری ہے۔۔۔۔۔۔ رزق حلال اور حقوق العباد کی ادائیگی۔

سید الکوٹین صلی اللہ علیہ وآلہ وسلم نے فرمایا کہ جو شخص رزق حرام کا ایک لقمہ کھاتا ہے چالیس ذوں تک اس کی دعائیں قبول نہیں ہوتیں۔ گزشتہ دنوں ایک طبی کتاب کے مطالعے سے انگشاف ہوا کہ انسان جو کچھ کھاتا ہے اس کے اثرات چالیس دنوں تک جسم میں موجود رہتے ہیں۔ محترمہ بانو قدسیہ کے طویل ناول "راج گدھ" کا تو مرکزی خیال ہی یہی ہے کہ رزق حرام انسان کے Genes کو متغیر کرتا ہے اور آنے والی نسلوں میں جنون دیوانگی یا پانچ پن کے اثرات چھوڑتا ہے۔

☆ اور آخری بات حقوق العباد سے متعلق۔۔۔۔۔۔۔ کہ روزِ محشر باری تعالیٰ اپنے حقوق تو معاف فرمادیں گے لیکن بندوں کے حق دینے پڑیں گے۔ جس نے کسی کا حق مارا ہوگا کسی پر ظلم کیا ہوگا کسی کی غیبت کی ہوگی تو اس کا حساب تو دینا پڑے گا اور یہ وہ دن ہوگا جب ماں بیٹے کے اور بیٹا ماں کے کام نہ آئے گا۔ سکھ رانج اونت صرف نیکیاں ہوں گی اور مفلس ترین شخص وہ کہ جس کی ساری نیکیاں حقوق العباد کی ادائیگی میں دوسروں کو دے دی جائیں گی اور پھر بھی حقوق العباد بقایا ہوں گے تب دوسروں کے گناہ اس پر لا دوئے جائیں گے۔

تو ہم ارشد کی بات کر رہے تھے۔ "انوپانی" کے آرام وہ بستر پر دراز تھے جب ارشد کا خیال آیا۔ نیند اڑ گئی۔ اٹھ کر ٹیبلٹا شروع کر دیا۔ جی چاہا کسی طرح ارشد سے ملاقات کی جائے۔ انتظامیہ نے صحافیوں پر سخت پابندی عائد کر رکھی تھی۔ ہم نے ایک صحافی کو ارشد سے ملوانے کی کوشش کی تھی لیکن کامیابی نہ ہو سکی۔ ہم خود تامل سکتے تھے۔ ایٹھنٹنٹ کرنل سعید جو بطور کپتان سعودی عرب میں مقامات قرآن کے دورے میں ہمارے ساتھ تھے حیدر آباد گھیر ژن میں جی دن تھے انہیں فون کیا۔ پتہ چلا "چھوڑ" گئے ہوئے ہیں۔ ایک اور مجر صاحب کو فون کیا جنہوں نے جنرل جنجوئے کے بارے میں غلط خبر کی اشاعت کی خبر دی تھی کراچی گئے ہوئے تھے۔ براہ راست قائم مقام اسٹیشن کمانڈر کرنل مرغوب زیدی سے رابطہ کیا اور درخواست کی کہ وہ جیل جائیں تو ہمیں ساتھ لے چلیں۔ وہ فوراً ہی مان گئے۔ بولے "صبح چار بجے تیار رہنا ہم آپ کو ہمیں سے لے لیں گے۔"

رات سوتے جاگتے ہی گزری۔ مقررہ وقت پر وہ آ گئے۔ ہم تیار تھے۔ ان کے ساتھ ایک افسر اور تھے ایٹھنٹنٹ کرنل امتیاز۔ ہم تینوں جیل کی طرف روانہ ہوئے تو کرنل مرغوب نے بتایا کہ گزشتہ شام ارشد جیل سے اپنی بیوی کے لیے اور صحافی سے آڑھن ملاقات کی۔

”ایک اور پھانسی کے بعد گولڈن جوبلی پوری کراؤں گا۔“ انہوں نے ہنستے ہوئے بتایا۔

کس قدر سنگدل اور وحشت ناک کام تھا لیکن اس میں بھی اوگوں کے لیے فخر کے مقام موجود تھے۔ ہم جو باقی تھے ہم سب کا نہ صرف موت کو قریب سے دیکھنے کا یہ پہلا تجربہ تھا بلکہ عجیب اتفاق تھا کہ سب لوگ اتفاقاً وہاں موجود تھے۔ کرنل مرغوب زیدی اصل میں توسی ایم ایچ کے کمانڈنگ آفیسر تھے لیکن اسٹیشن کمانڈر چند دن قبل ریٹائر ہو گئے تھے۔ نیا افسر ابھی پوسٹ بھی نہیں ہوا تھا چنانچہ اسٹیشن پر سینئر ترین کرنل ہونے کی وجہ سے وہ قائم مقام اسٹیشن کمانڈر تھے اور یہ ناخوشگوار فریڈنڈ بھی انہیں انجام دینا پڑ رہا تھا۔ اسٹیشن بیڈ کوارٹر کے ایک سٹاف افسر کرنل امتیاز قانونی کارروائی اور متعلقہ دستاویزات پر تمام متعلقین سے دستخط کرانے کے ذمہ دار تھے۔ ارشد کی یونٹ کا ایک افسر کپٹن محمد رضوان ارشد کی شناخت کے لیے آیا تھا (قانونی ضرورت تھی) اور سگریٹ پہ سگریٹ پھونک رہا تھا۔ سی ایم ایچ کے ایک میجر ڈاکٹر محمود کی ڈیوٹی تھی کہ پھانسی کے بعد ارشد کی نعش چیک کرے۔ ان کی طرف سے ارشد کی موت کے اعلان کے بعد ہی اسے پھانسی کے پھندے سے اتارا جانا تھا۔ ہم تو خیر صحافیانہ تجسس کے ہاتھوں مجبور ہو کر چلے آئے تھے۔ سٹی مجسٹریٹ غنور علی جتوئی کی صرف دو دن پہلے پوسٹنگ ہوئی تھی اور وہ سخت مضطرب تھے کہ سب سے پہلا سرکاری فرض اس قدر ہولناک تھا۔

کافذی کارروائی شروع ہوئی۔ ادکاش نیچ نے ایک کافذ کرنل مرغوب کی طرف بڑھایا جس کے مطابق وہ ارشد جمیل کو صحیح سلامت فوج کے حوالے کر رہے تھے۔ کرنل مرغوب نے اس پر دستخط کر دیئے۔ کپٹن رضوان نے بھی دستخط کئے جو اس بات کی تصدیق تھے کہ فوج کے حوالے کیا جانے والا شخص ارشد جمیل ہی ہے۔ پھر کرنل مرغوب نے کچھ کافذات ادکاش نیچ کے حوالے کئے جس میں مختصر اور ج تھا کہ فیڈل جنرل کورٹ مارشل نے ارشد جمیل کو موت کی سزا سنائی تھی۔ اس کے خلاف اپیلیں سندھ ہائی کورٹ اور سپریم کورٹ سے مسترد ہو چکی ہیں۔ رحم کی اپیلیں بھی خارج ہو چکی ہیں چنانچہ ارشد جمیل کی مزائے موت پر عمل درآمد کر دیا جائے۔

کافذی کارروائی کی تکمیل پر ہم سب پھانسی گھاٹ کی طرف روانہ ہوئے۔ اندرونی دروازے سے جیل میں داخل ہوئے تو دیکھا دروازے سے پھانسی گھاٹ جانے والے رستے پر دونوں جانب پانچ پانچ گز کے فاصلے پر جیل کے سپاہی کھڑے ہیں اور ان کے پیچ پیچ منی کے تیل سے جلنے والی لائٹیں رکھی ہیں۔ رات کا اندھیرا ابھی باقی تھا اور جیل میں بجلی کے جو تسمے تھے ان کی روشنی مدہم تھی۔ بجلی چلی جاتی تو بالکل گھپ اندھیرا ہو جاتا۔ ایسی صورت حال کے لیے ہی لائٹوں کا اہتمام کیا گیا تھا۔ ہم جن سپاہیوں کے سامنے سے گزرتے وہ ”ہوشیار“ (انٹرن) ہو کر سلیوٹ کرتے۔ جب ہم گزر جاتے تو وہ اپنی لائٹیں بجھاتے ہیں۔ پچھلے پچھلے پھانسی

گھاٹ پہنچنے تک ہمارے پیچھے سپاہیوں کا اچھا خاصا اثر دھام اکٹھا ہو چکا تھا۔ پھانسی گھاٹ کے سامنے ایک میز اور اس کے ارد گرد چند کرسیاں پڑی تھیں۔ ادکاش نیچ صاحب کرنل مرغوب اور دوسرے افسروں نے کرسیاں سنبھالیں۔ روشنی ابھی مدہم تھی۔ شیخ صاحب ایک ناریق بھی تھا بے ہوئے تھے جس کی مدد سے وہ کافذات ترتیب دے رہے تھے۔ تھوڑی دیر میں بائیں جانب واقع پھانسی کی کال کوٹھیوں کی طرف سے کچھ سپاہی ارشد جمیل کو لیے حاضر ہوئے۔ دنیاوی کارندوں کے سامنے یہ گویا آخری پیشی تھی۔ ارشد جمیل جیل کے سفید کمد کے کپڑوں میں ملبوس تھا اور اس کے ہاتھ پشت کی جانب ہتھکڑی سے بندھے ہوئے تھے۔ نوازی کی ایک بیٹی سے بازو بھی باندھے گئے تھے۔ وہ پر اعتماد تھا اس کی چال میں کوئی لڑکھاہٹ نہ تھی۔ جاندار قدموں سے چلا وہ آیا اور میز کے سامنے کھڑا ہو گیا۔ ہم نے اس آخری کارروائی کی بہت سی کہانیاں سنی تھیں۔ بڑے بڑے جی دار ادگ اس مرحلے پر آ کر حوصلہ ہار جاتے تھے اور ان کے لیے اپنے پیروں پر کھڑا رہنا مشکل ہو جاتا۔ کئی لوگوں کو یہاں سے سٹریچر پر پھانسی گھاٹ لے جایا جاتا رہا ہے۔ ارشد کے بارے میں پتہ چلا کہ وہ جب سے جیل آیا تھا مسلسل قرآن کی تلاوت کرتا رہا تھا اور زیادہ وقت عبادت میں گزارتا تھا۔ گزشتہ بہتر گھنٹوں میں اس نے مسلسل عبادت کی تھی اور ایک گھنٹہ بھی نہ سو یا تھا۔ آخری ملاقات کے علاوہ اس نے کسی سے بات چیت بھی نہ کی تھی۔ عبادت کی انہی کیفیات کے دوران شاید اسے اشارہ مل گیا تھا کہ اس کی خطا میں معاف کر دی گئیں کہ وہ رب غفور ہے، رحیم ہے۔ خشوع و خضوع کے ساتھ اس کی بارگاہ میں ہاتھ اٹھائے جائیں تو دعاؤں کا جواب بھی آتا ہے اور یہی جواب انسان کو سکون بخشتا ہے۔ دعا قبول ہو جائے تو بھی اور نہ قبول ہو تب بھی کہ راضی بہ رضامت بننے کو ممبر بھی وہیں سے اترتا ہے۔ دعا کسی بھی حال میں خالی نہیں ہوتی۔

تو ارشد پر سکون تھا۔ ڈیوٹی مجسٹریٹ نے اس کی نگاہی ہوئی وصیت اسے پڑھ کر سنانی شروع کی تو ارشد بولا کہ اس نے خود وصیت لکھی ہے اسے پڑھ کر سنانے کی کیا ضرورت ہے۔ مجسٹریٹ نے کہا کہ یہ قانونی ضرورت تھی۔ ارشد چپ ہو گیا۔ اس دوران ہم نے ایک تصویر بنائی۔ فلپس گن کا جھپکا ہوا۔ ارشد نے ایک نظر ہماری طرف دیکھا پھر آکھیں بند کر لیں اور منہ ہی منہ میں کچھ پڑھنے لگا۔ وصیت میں ارشد نے اپنے بھائی پرویز کو اپنا جانشین نامزد کیا تھا اور درخواست کی تھی کہ اس کے تمام حقوق وراثت پر ویز کے حوالے کئے جائیں۔ بھائی کو ہدایت کی تھی کہ وہ اس کے بیٹے اسامہ کی تعلیم و تربیت اور پرورش کی ذمہ داری اچھے طریقے سے ادا کرے۔ بعد میں ہم نے یہ وصیت نامہ خود بھی دیکھا اتنی خوبصورت تحریر جیسے کسی نے موتی پر دو دیئے ہوں۔

ارشد نے وصیت نامے پر دستخط پہلے ہی کیے ہوئے تھے۔ ڈیوٹی مجسٹریٹ نے پھر بھی اس سے پوچھا کہ دستخط اتنی کے ہیں۔ اس

نے اثبات میں جواب دیا۔ آخری کارروائی ختم ہوئی۔ ادکاش شیخ نے سپاہیوں سے کہا۔ ”لے جاؤ۔“ سپاہی ارشد کو پھانسی گھاٹ کی طرف لے چلے۔ چند قدموں بعد اسے ٹھہرایا گیا اور کہا گیا کہ وہ جوتے اتار دے۔ وہ معمولی ہوئی چپلیں پہنے ہوئے تھا اتار دیں۔ کسی سپاہی نے سیاہ رنگ کا ایک ٹوپ ارشد کو اڑھا دیا جس سے گردن تک چہرہ چھپ گیا۔ گویا دنیا سے نظری واسطہ ختم ہو گیا۔ ٹوپ اڑھتے دئے ارشد نے بلند آواز سے کلمہ شہادت پڑھا، پھر پھانسی گھاٹ کی طرف چلا۔ چند قدم پر تو پھانسی گھاٹ تھا جس کی پیشانی پر بڑے بڑے حرف میں انگریزی میں Gallows اور سندھی میں پھانسی جو گھاٹ تحریر تھا۔ ارشد کو ایک پھٹے پر رکھا کر دیا گیا۔ یہ پھٹا ایک دروازے کی طرح تھا جس کے دو کواڑ تھے۔ زمین درمیان میں ایک چوکور نشان تازہ تازہ چینٹ کیا گیا تھا جس میں ارشد کو کھڑا کیا گیا اور اس کی گردن میں پھانسی کا پھندا ڈال دیا گیا۔ کسی نے کالے رنگ کی بیوں سے اس کے پاؤں بھی باندھ دیئے۔ اس موقع پر اس نے کہا ”میرا منہ قبلہ رخ کر دو۔“

کسی نے کہا۔ ”آپ کا منہ قبلہ ہی کی طرف ہے آپ کلمہ پڑھیں۔“

ارشد نے بلند آواز سے کلمہ شروع کیا اور گردن جیل کے ملازمین بھی کلمہ پڑھنے لگے۔ ارشد کی آواز بتدریج آہستہ آہستہ دتی گئی۔ ڈپٹی پرنٹنڈنٹ نے لیور کے قریب کھڑے ایک سپاہی کو اشارہ کیا اس نے لیور دبایا۔ پھانسی کو شش ناکام ہوئی۔ کسی نے کہا ”ذرا زور سے دباؤ۔ اس نے دوسری کوشش کی اور ایک زبردست کٹاک کے ساتھ وہ پھندا جس پر ارشد کھڑا تھا نیچے کی طرف کھل گیا۔ ارشد تیزی سے نیچے کی طرف گرا۔ اسے کا جھول ختم ہوا تو لمبے کے ایک حصے میں گردن کا منکنا ٹوٹ گیا۔ جسم نے ایک دو جھٹکے کھائے پھر ساکت ہو گیا۔

باہر کی طرف سے ایک شور مچا اٹھا۔ تیز تیز باتیں کرنے کی آوازیں۔ معلوم ہوا کہ نڈو بہاول کیس کے متاثرہ خاندانوں کے افراد آئے ہیں۔ ڈپٹی کمشنر حیدر آباد کی طرف سے متاثرہ خاندانوں کو تحریری طور پر ارشد جمیل کی پھانسی کی اطلاع دی گئی تھی اور کہا گیا تھا کہ وہ چاہیں تو پھانسی کا عمل دیکھ سکتے ہیں۔ وہ جیل کے بیرونی دروازے پر تو بروقت پہنچ گئے تھے لیکن انہیں کسی نے اندر نہیں گھسنے دیا۔ ادکاش شیخ نے ڈپٹی کمشنر کا تحریری حکم دیکھا تو انہیں اندر بلوایا۔ یہ چھ افراد تھے۔ کٹھن اور جاوید خاص خیل کے بھائی یار محمد خاص خیل، مقتول شفیق محمد بھرگری کے دو کزن محمد حسن اور غلام حسین بھرگری، غلام مصطفیٰ بروہی کا بھائی شفیق محمد بروہی، دینی بخش کا بڑا بھائی عبدالجید اور حیلو کولی کا بھائی سوجھو کولیو۔ یہ سب افراد پھانسی گھاٹ پر آئے اور انہوں نے ارشد جمیل کو پھانسی کے پھندے پر لٹکے ہوئے دیکھا۔

اس کے بعد ڈپٹی پرنٹنڈنٹ نے ہمیں نیچے والے کمرے میں چلنے کو کہا۔ یہ پھانسی گھاٹ اس طرح بنایا گیا تھا کہ پھانسی دینے کا عمل ایک کمرے میں انجام دیا جاتا تھا اور لیور دبانے پر جب دروازے کے کواڑ نیچے کی طرف گر جاتے تو پھانسی پانے والا تقریباً پندرہ جیس فٹ نیچے ایسے گرتا کہ نچلے والے کمرے میں پہنچ جاتا تھا۔ ایک زینے کے ذریعے ہم نچلے کمرے میں پہنچے۔ کچھ سپاہی اوپر ہی رو گئے۔ تقریباً پانچ منٹ کے بعد فوجی ڈاکٹر نے ارشد کی کالٹی تمام کراس کی بنس ویکھنا چاہی تو اوپر کھڑے ایک سپاہی نے بتایا کہ بنس ابھی چل رہی ہے۔ وہ پندرہ فٹ اوپر تقریباً ایک انچ مرنے سے کو اپنی انگلیوں کی پوروں سے ایسے تھامے ہوا تھا جیسے بنس محسوس کر رہا ہو۔ ڈاکٹر نے اس کی تصدیق کی۔ تھوڑی دیر بعد اسی سپاہی نے بتایا کہ بنس رک گئی ہے۔ ڈاکٹر نے ٹیبلٹ سکوپ سے بنس چیک کیں اور ارشد جمیل کی موت کا اعلان کر دیا۔ دو رکعتیں فجر کی اذان بلند ہو رہی تھی۔۔۔۔۔ اللہ اکبر! اللہ اکبر!

ہم واپس ڈیوڑھی میں آ گئے۔ یہاں ارشد کے بھائی پرویز موجود تھے۔ شیخ صاحب نے پوچھا کہ وہ ارشد کے کپڑے ساتھ لائے ہیں۔ اثبات میں جواب پا کر ایک سپاہی کو بلایا گیا اور کپڑوں کا جوڑا لے کر اسے باہر بھیج دیا گیا۔ اس اثنا میں ارشد کی پھانسی گھاٹ سے ڈیوڑھی میں لائی جا چکی تھی۔ جیل کے کپڑے اتار کر سٹور میں کے حوالے کر دیئے گئے اور گھر سے لائے گئے کپڑے پہنائے گئے۔ وصیت نامہ ارشد کے گھر اور بازو سے اتارے گئے تعویذ اور ایک انگوٹھی پر، یز صاحب کے حوالے کر دی گئی۔ ڈیوڑھی کے باہر ایڈجی کی ایسولینس کھڑی تھی۔ سڑیچر کے ذریعے جیل کے اہلکار ارشد جمیل کی نقش باہر لائے۔ ایسولینس میں رکھنے لگے تھے کہ نڈو بہاول کے متاثرہ خاندانوں سے آئے ہوئے افراد نے مداخلت کی اور کہا کہ انہوں نے جس شخص کو پھانسی کے پھندے پر لٹکا ہوا پایا اس کا چہرہ سیاہ رنگ کی ٹوپی سے چھپا ہوا تھا۔۔۔۔۔ ہمیں کیا معلوم کہ انہوں نے کسی پتلے کو لٹکا رکھا ہو، ہمیں ارشد جمیل کا چہرہ دکھایا جائے کہ یقین ہو کہ پھانسی ارشد جمیل کو دی گئی ہے۔ چادر بنا کر انہیں ارشد جمیل کا چہرہ دکھایا گیا۔ پھر ایسولینس نقش لے کر کراچی کی طرف روانہ ہو گئی جہاں سے بذریعہ پنی آئی اے سے اسلام آباد لے جاتا تھا اور وہاں سے ضلع انک میں ان کے آبائی گاؤں میں سپرد خاک کیا جاتا تھا۔

اس طرح پاکستان کی تاریخ میں سب سے زیادہ مشتہر ہونے والے کیس کا ایک باب ختم ہوا اور اپنے پیچھے کئی سوال چھوڑ گیا۔ فوجی احتساب کے ذریعے وہ تمام افراد جنہیں جرم میں ملوث پایا گیا چار ماہ کے عرصے میں مزاحمتیں پانچکے تھے۔ ملک کے اعلیٰ سول عدالتوں میں کیس پہنچنے کی وجہ سے ارشد جمیل کی سزائے موت پر عمل درآمد میں تاخیر ہوئی۔ اس دوران دو خواتین نے خود سوزی کر لی۔ جو سولین کیس میں ملوث تھے ان کا مزاج بھی گراؤ لگلا م نہی پنخان سات سال بعد بھی مفرد رہے۔ اس کے بیوی بچے بلوچستان میں مقیم

پاک سوسائٹی ڈاٹ کام کی پیشکش

یہ شمارہ پاک سوسائٹی ڈاٹ کام نے پیش کیا ہے

ہم خاص کیوں ہیں :-

- ✦ ہائی کوالٹی پی ڈی ایف فائلز
- ✦ ہر ای بک آن لائن پڑھنے کی سہولت
- ✦ ماہانہ ڈائجسٹ کی تین مختلف سائزوں میں اپلوڈنگ
- ✦ ہر ای بک کا ڈائریکٹ اور ریڈیو ایبل لنک
- ✦ ڈاؤنلوڈنگ سے پہلے ای بک کا پرنٹ پر یو ہر پوسٹ کے ساتھ
- ✦ پہلے سے موجود مواد کی چیکنگ اور اچھے پرنٹ کے ساتھ تبدیلی
- ✦ مشہور مصنفین کی کتب کی مکمل ریج
- ✦ ہر کتاب کا الگ سیکشن
- ✦ ویب سائٹ کی آسان براؤزنگ
- ✦ سائٹ پر کوئی بھی لنک ڈیڈ نہیں
- ✦ پیریم کوالٹی، نارمل کوالٹی، کمپریسڈ کوالٹی
- ✦ عمران سیریز از مظہر کلیم اور ابن صفی کی مکمل ریج
- ✦ ایڈ فری لنکس، لنکس کو ایسے کمانے کے لئے شرک نہیں کیا جاتا

We Are Anti Waiting WebSite

واحد ویب سائٹ جہاں ہر کتاب ٹورنٹ سے بھی ڈاؤنلوڈ کی جاسکتی ہے

✦ ڈاؤنلوڈنگ کے بعد پوسٹ پر تبصرہ ضرور کریں

✦ ڈاؤنلوڈنگ کے لئے کہیں اور جانے کی ضرورت نہیں ہماری سائٹ پر آئیں اور ایک کلک سے کتاب

ڈاؤنلوڈ کریں

اپنے دوست احباب کو ویب سائٹ کا لنک دیکر متعارف کرائیں

WWW.PAKSOCIETY.COM

Online Library for Pakistan



Like us on
Facebook

fb.com/paksociety



twitter.com/paksociety1

ہیں۔ اس کے جو دو کزن گرفتار ہیں وہ بھی بمشکل دو تین مرتبہ عدالت میں پیش کئے گئے ہیں۔

جس معاشرے میں دادرسی اور انصاف کی فراہمی کی رفتار اتنی سست ہو اس میں جرائم کی شرح بڑھنا ایک فطری امر ہے۔ ہماری معزز عدالتوں کے محترم جج صاحبان کے لیے یہ ایک لائحہ عمل ہے۔ اس معاملے میں ہونے والی تاخیر معاشرے کو گھن کی طرح چاٹ رہی ہے اور اس کی بنیادوں کو کھوکھلا کر رہی ہے۔ جیلوں میں ایسے ایسے افراد بھی ملتے ہیں کہ بس دس برس سے سلاخوں کے پیچھے ہیں اور عدالتوں میں ان کے مقدموں کا آغاز بھی نہیں ہوا۔ ارکان اسمبلی کو فرصت ہوتی نہیں اس معاملے میں قانون سازی کی طرف توجہ دینی چاہیے بلکہ سیاسی جماعتوں کو اسے اپنے منشور میں شامل کرنا چاہیے۔ کم از کم یہ تو ہو کہ سزا ہونے پر مدد مجرم کی سزائے قید سے منہا کر دی جائے جو اس نے بطور حوالا آتی جیل میں گزاری ہو اور جو برسوں جیل میں رہنے کے بعد ”باعزت“ بری ہو اسے حکومت کی طرف سے تلافی یافتہ کے طور پر ایک معقول رقم ادا کی جائے کہ وہ باعزت طور پر دوبارہ اپنے پیروں پر کھڑا ہو سکے۔

